



Octubre 17 16 de 2013

2013094396

Doctora
ÁNGELA INÉS CADENA MONRROY
Directora General
UNIDAD DE PLANEACIÓN MINERO ENERGÉTICA - UPME
Carrera 50 # 26-20
Tel. 2220601. Fax. 2219537
Bogotá, D.C.

- Asunto: Localización del proyecto hidroeléctrico Ituango y sus vías de acceso.
Su referencia 2013164989 del 3 de octubre de 2013

Localización

El Proyecto Hidroeléctrico Ituango hace parte de la cadena de proyectos energéticos que han sido identificados para aprovechar el potencial hidroeléctrico del río Cauca en su tramo medio, conocido como "Cañón del Cauca". En este tramo, el río desciende unos 800 m en un recorrido de aproximadamente 425 km.

El Proyecto está ubicado al norte del departamento de Antioquia. Las obras principales del proyecto, en su mayoría, estarán localizadas sobre la margen derecha del río Cauca, entre las confluencias de los ríos San Andrés e Ituango.

Accesos al proyecto

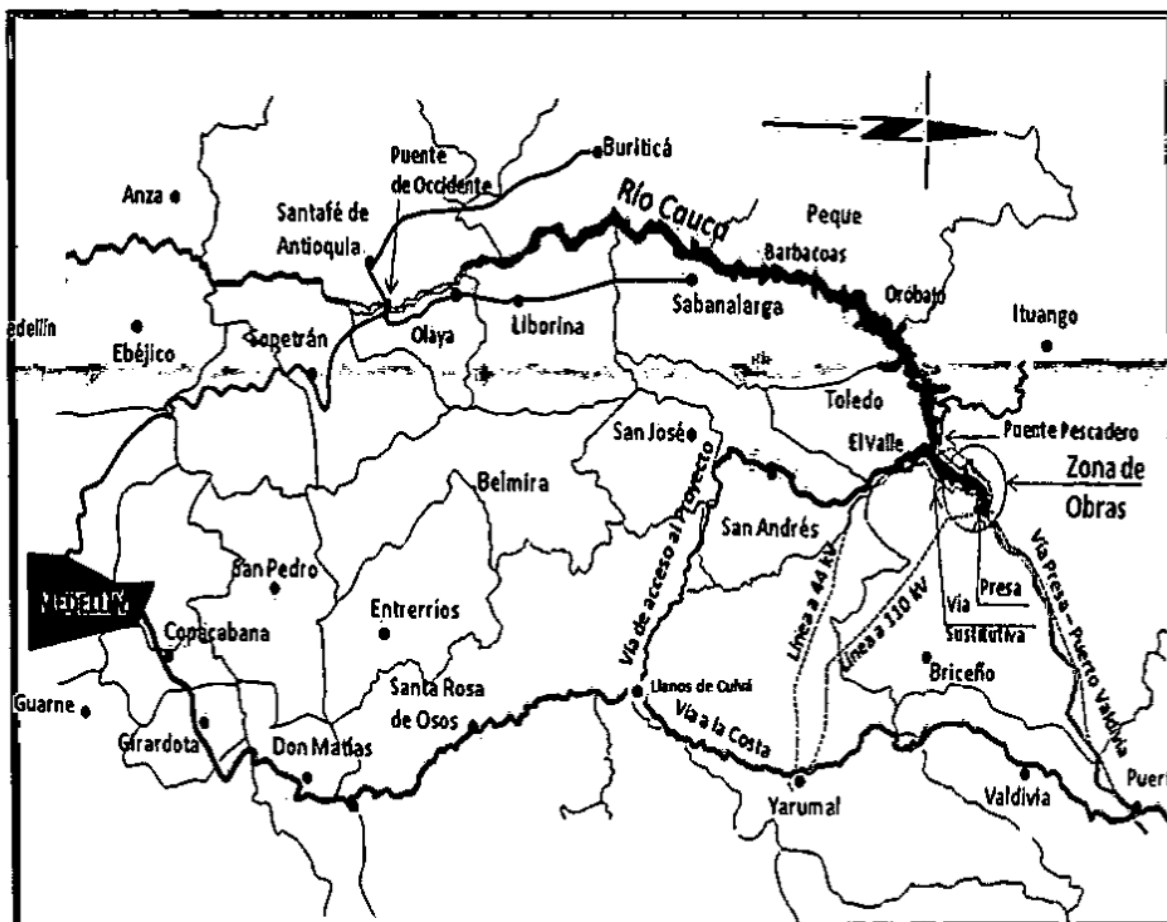
1. Desde Medellín.

Desde la ciudad de Medellín, se accede a la zona del proyecto por la carretera troncal que conduce a la costa atlántica. En el corregimiento Llanos de Cuivá, del municipio de Yarumal, se toma la vía que conduce al sitio de las obras, a unos 170 kilómetros de la ciudad de Medellín. En este trayecto, se pasa por el municipio de San Andrés de Cuerquia y por el corregimiento El Valle, poblado más cercano al sitio del proyecto.

Desde el corregimiento El Valle se llega al sitio de las obras por dos vías, una sobre la margen izquierda y otra sobre la margen derecha del río Cauca. La primera ya construida y la segunda en construcción, cuya terminación se estima para mediados del 2015. Ambas se desprenden de la carretera El Valle – Ituango. Ver la gráfica siguiente.

estamos ahí.

VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO



Características principales de estas vías:

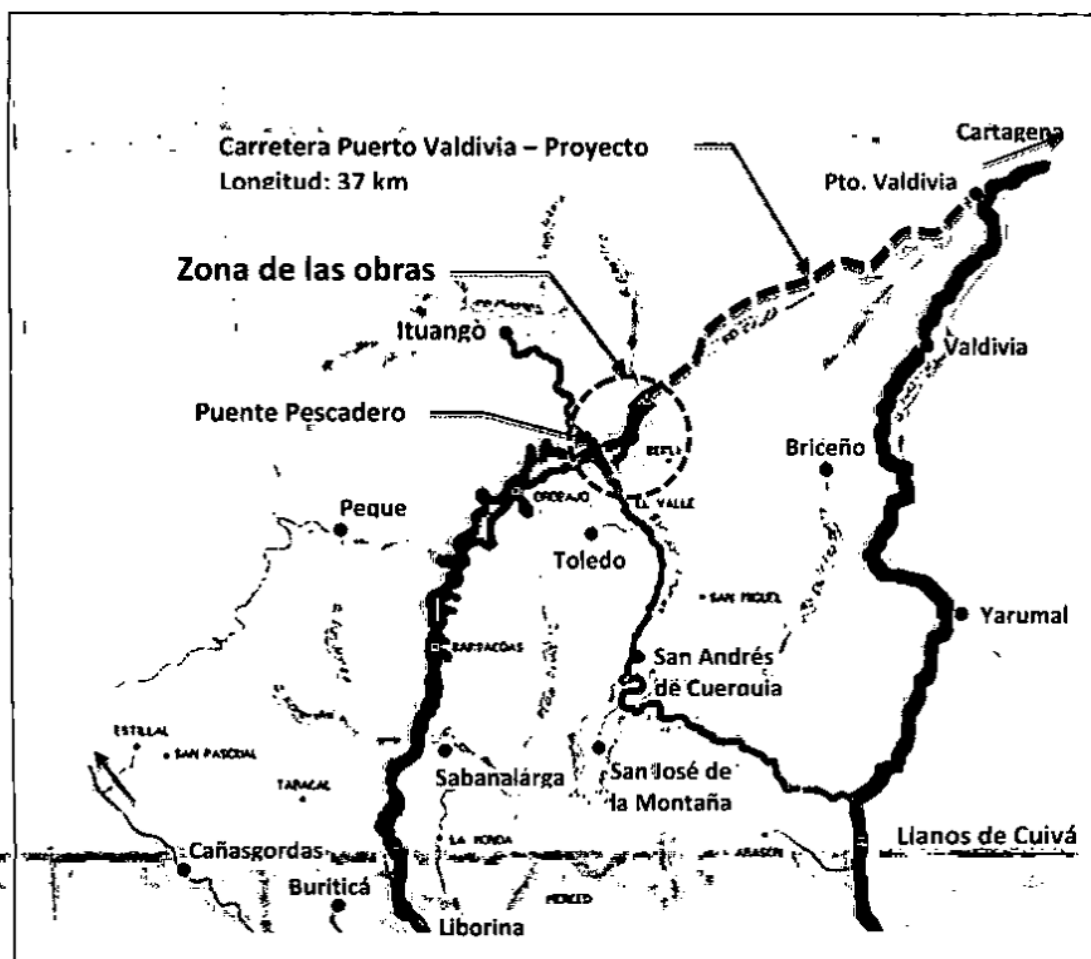
- Tipo de vía: secundaria
- Longitud:
 - 92 km desde Medellín hasta Llanos de Cuivá
 - 79 km desde los Llanos de Cuivá hasta el sitio del proyecto
- Pendiente máxima: 13%
- Ancho de la calzada: 6 m
- Velocidad de diseño: 30 km/h
- Radio de giro: 20 m
- Ancho de la calzada en los puentes: 7 m
- Estado actual:
 - Margen izquierda, construida
 - Margen derecha, en construcción

estamos ahí.

2. Desde Puerto Valdivia.

También se accede a la zona del proyecto, tomando la troncal que viene de Cartagena. En el municipio de Puerto Valdivia se toma la vía que conduce al proyecto.

La construcción de esta vía se inició en marzo de este año y se estima que esté totalmente terminada en marzo de 2016



Características principales de esta vía:

Tipo de vía:	Secundaria
Longitud:	37 km
65 puentes:	2.600 m de longitud total aproximada.
9 túneles:	de 67 m2 de sección y 1.500 m de longitud total
aproximada.	

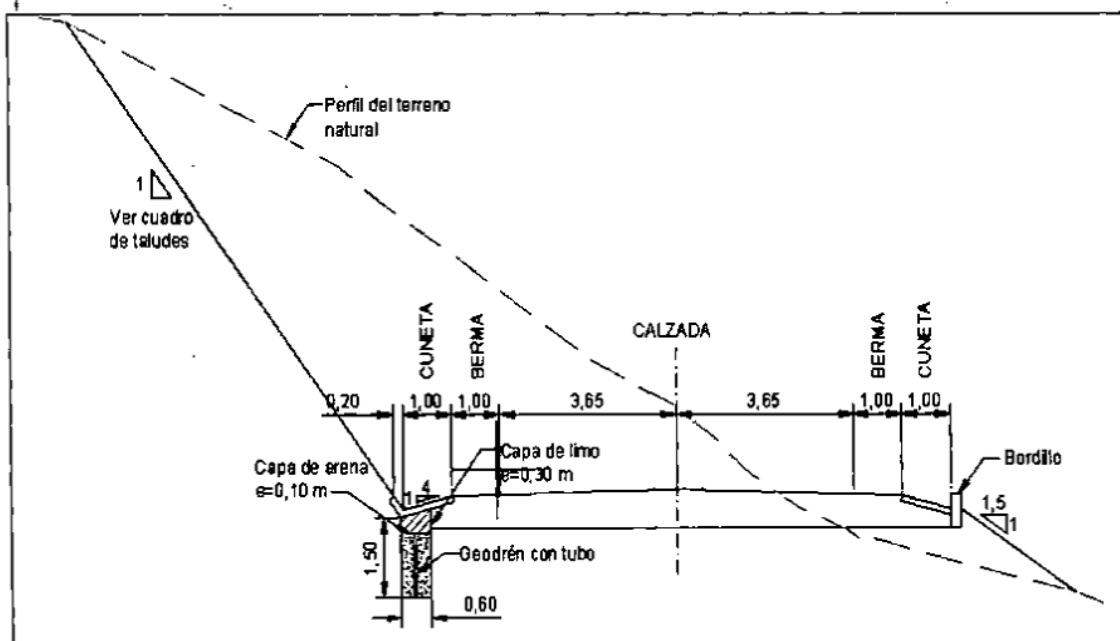
estamos ahí.

Hoja 4

201309439

Velocidad de diseño: 40 km/h
 Clase de pavimento: Carpeta asfáltica
 Ancho del pavimento total:
 Calzada 7.3 m
 Bermas 1,0 m x lado
 Cunetas: 1.0 m
 Peralte máximo: 8,0%
 Radio mínimo en curva: 50 m
 Pendiente longitudinal máxima promedio: 7,0 %
 Longitud de curva vertical mínima: 30 m

SECCIÓN TRANSVERSAL DE LA VÍA PUERTO VALDIVIA SITIO DE PRESA



Atentamente,

LUIS JAVIER VÉLEZ DUQUE
 Jefe Área Proyectos

ARAO/mas

estamos ahí.

• Empresas Públicas de Medellín E. S. P.
 Carrera 58 N° 42-125 - A.A. 940
 Conmutador: 3808080 - Fax: 3843940
 Medellín-Colombia
www.epm.com.co