**Anexo No. 1.**

**DESCRIPCIÓN Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS INFRAESTRUCTURA DE REGASIFICACIÓN**

**ANEXO No. 1A**

**SERVICIOS ASOCIADOS AL PROYECTO**

**SELECCIÓN DE UN INVERSIONISTA PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE ALMACENAMIENTO DE GNL, REGASIFICACIÓN Y TRANSPORTE DE GAS NATURAL Y SERVICIOS ASOCIADOS DE LA INFRAESTRUCTURA DE IMPORTACIÓN DE GAS DEL PACÍFICO CONFORMADA POR UNA PLANTA DE REGASIFICACIÓN EN LA BAHÍA DE BUENAVENTURA Y UN GASODUCTO ENTRE BUENAVENTURA Y YUMBO.**

**DOCUMENTOS DE SELECCIÓN DEL INVERSIONISTA**

**CONVOCATORIA PÚBLICA UPME GN No. 01 – 2020**

**Bogotá D. C., julio de 2020**

**TABLA DE CONTENIDO**

[1 CONSIDERACIONES GENERALES 7](#_Toc44425636)

[1.1 Requisitos Técnicos Esenciales 7](#_Toc44425637)

[1.2 Definiciones 8](#_Toc44425638)

[2 PLANTA DE REGASIFICACIÓN 8](#_Toc44425639)

[2.1 Descripción de los servicios asociados a la planta de regasificación 8](#_Toc44425640)

[2.2 Responsabilidades del Inversionista 10](#_Toc44425641)

[3 NORMAS TÉCNICAS GENERALES APLICABLES A LA PLANTA DE REGASIFICACIÓN 13](#_Toc44425642)

[3.1 Principales características técnicas del proyecto 13](#_Toc44425643)

[3.1.1 Composición GNL 13](#_Toc44425644)

[3.1.2 Concesiones, Licencias y Permisos 14](#_Toc44425645)

[3.1.3 Área a intervenir en la construcción de la Planta de Regasificación 14](#_Toc44425646)

[3.1.4 Materiales y equipos 15](#_Toc44425647)

[3.1.5 Normas para Fabricación de Equipos 16](#_Toc44425648)

[3.1.6 Pruebas en Fábrica 16](#_Toc44425649)

[4 ESPECIFICIONES TÉCNICAS OPCIÓN FSRU 17](#_Toc44425650)

[4.1 Obras Marítimas 17](#_Toc44425651)

[4.1.1 Descripción de las Instalaciones a Diseñar 18](#_Toc44425652)

[4.1.2 Reglamentos o Normas Técnicas 19](#_Toc44425653)

[4.1.3 Criterios Generales de Proyecto 24](#_Toc44425654)

[4.1.4 Buques de Diseño 24](#_Toc44425655)

[4.1.5 Criterios de Diseño Funcional 26](#_Toc44425656)

[4.2 Instalaciones receptoras de gas regasificado y entrega de GNL a cisterna y entrega de GNL a cisternas (*Topside* de atraque e instalaciones en tierra) 28](#_Toc44425657)

[4.2.1 Introducción 28](#_Toc44425658)

[4.2.2 Criterios generales de alcance de los trabajos en Topside de atraque e instalaciones en Tierra 29](#_Toc44425659)

[4.2.3 Bases de Diseño 30](#_Toc44425660)

[4.2.4 Especificación Funcional 34](#_Toc44425661)

[4.2.5 Filosofía de Operación 36](#_Toc44425662)

[4.3 Buque regasificador FSRU 39](#_Toc44425663)

[4.3.1 Alcance del FSRU 39](#_Toc44425664)

[4.3.2 Bases de Diseño 40](#_Toc44425665)

[4.3.3 Principales normas de aplicación 41](#_Toc44425666)

[4.3.4 Filosofía de operación 60](#_Toc44425667)

[5 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS OPCIÓN PLANTA REGASIFICACIÓN Y ALMACENAJE EN TIERRA 64](#_Toc44425668)

[5.1 Obras Marítimas 64](#_Toc44425669)

[5.2 Almacenamiento y Planta de Regasificación en tierra 65](#_Toc44425670)

[5.2.1 Criterios generales de alcance de los trabajos en *Topside* de atraque instalaciones en Tierra 66](#_Toc44425671)

[5.2.2 Bases de Diseño 66](#_Toc44425672)

[5.2.3 Principales normas de aplicación 72](#_Toc44425673)

[5.2.4 Filosofía de operación 76](#_Toc44425674)

[6 ESPECIFICACIONES PARA LA PUESTA EN SERVICIO DE LA PLANTA DE REGASIFICACIÓN 80](#_Toc44425675)

[6.1 *Precommissioning* (Pre-arranque) 80](#_Toc44425676)

[6.1.1 Reportes de Pruebas: 80](#_Toc44425677)

[6.2 *Commissioning* (Listo para la puesta en marcha) 81](#_Toc44425678)

[6.3 *Start - Up* (puesta en marcha) 81](#_Toc44425679)

[6.3.1 Información Requerida para la Puesta en Servicio 81](#_Toc44425680)

[7 DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS ASOCIADOS AL GASODUCTO BUENAVENTURA - YUMBO 83](#_Toc44425681)

[7.1 Características Técnicas de los Servicios 83](#_Toc44425682)

[7.2 Responsabilidades del Inversionista 84](#_Toc44425683)

[7.3 Punto de conexión del Gasoducto Buenaventura – Yumbo al Sistema Nacional de Transporte 85](#_Toc44425684)

[8 NORMAS TÉCNICAS GENERALES APLICABLES AL GASODUCTO BUENAVENTURA - YUMBO 86](#_Toc44425685)

[8.1 Principales características técnicas del proyecto 86](#_Toc44425686)

[8.2 Licencias y Permisos 87](#_Toc44425687)

[8.3 Área a intervenir en la construcción del gasoducto 87](#_Toc44425688)

[8.4 Conexión del gasoducto al Sistema Nacional de Transporte (SNT) 87](#_Toc44425689)

[8.5 Materiales y equipos 88](#_Toc44425690)

[8.5.1 Normas para Fabricación de los Equipos 88](#_Toc44425691)

[8.5.2 Pruebas en Fábrica 88](#_Toc44425692)

[8.6 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GASODUCTO BUENAVENTURA - YUMBO 89](#_Toc44425693)

[8.6.1 Construcción del Gasoducto Buenaventura - Yumbo – Infraestructura 89](#_Toc44425694)

[8.6.2 Mano de Obra 89](#_Toc44425695)

[8.6.3 Equipos y Herramientas 89](#_Toc44425696)

[8.6.4 Señales y Protecciones. 90](#_Toc44425697)

[8.6.5 Señales de Tránsito 90](#_Toc44425698)

[8.6.6 Pasos Temporales Peatonales y para Vehículos: 90](#_Toc44425699)

[8.6.7 Vallas de Identificación: 90](#_Toc44425700)

[8.6.8 Sistemas de información y comunicación social. 91](#_Toc44425701)

[8.6.9 Especificaciones técnicas generales para el desarrollo de obras mecánicas. 91](#_Toc44425702)

[8.6.10 Especificaciones técnicas generales para el desarrollo de obras civiles 92](#_Toc44425703)

[8.6.11 Especificaciones técnicas generales para el desarrollo de obras eléctricas 92](#_Toc44425704)

[8.6.12 Especificaciones técnicas generales para el Desarrollo de Obras de instrumentación y control 93](#_Toc44425705)

[8.7 Criterios de diseño para tubería 94](#_Toc44425706)

[8.7.1 Bridas 94](#_Toc44425707)

[8.7.2 Válvulas 95](#_Toc44425708)

[8.7.3 Protección Catódica 95](#_Toc44425709)

[8.7.4 Camas anódicas 97](#_Toc44425710)

[8.7.5 Rectificador de Corriente 98](#_Toc44425711)

[8.7.6 Puesta a Tierra 98](#_Toc44425712)

[8.7.7 Bridas Aislantes 98](#_Toc44425713)

[9 Códigos, Normas, Estándares y Documentos Referencia 98](#_Toc44425714)

[9.1 Códigos y Estándares 98](#_Toc44425715)

[10 ESPECIFICACIONES PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL PROYECTO 99](#_Toc44425716)

[10.1 Prueba Hidrostática 99](#_Toc44425717)

[10.1.1 Diseño de la prueba / procedimiento escrito 100](#_Toc44425718)

[10.1.2 Seguridad industrial 101](#_Toc44425719)

[10.2 *Precommissioning* (Pre-arranque) 101](#_Toc44425720)

[10.3 *Commissioning* (Listo para la puesta en marcha) 102](#_Toc44425721)

[10.4 *Start - Up* (puesta en marcha) 102](#_Toc44425722)

[10.4.1 Información Requerida para la Puesta en Servicio 103](#_Toc44425723)

**LISTADO DE TABLAS**

[**Tabla 1. Rango de composiciones de suministro de GNL** 13](#_Toc44425724)

[**Tabla 2. Calidad del Gas Natural en el Sistema Nacional de Transporte** 14](#_Toc44425725)

[**Tabla 3. Normatividad criterios geotécnicos** 21](#_Toc44425726)

[**Tabla 4. Normatividad diseño estructural** 21](#_Toc44425727)

[**Tabla 5. Datos preliminares FSRU DE 170.000 3 de capacidad** 24](#_Toc44425728)

[**Tabla 6. Flota de diseño preliminar** 25](#_Toc44425729)

[**Tabla 7. Movimientos máximos admisibles. Amplitudes de pico a pico , menos la deriva que es de 0 a pico** 27](#_Toc44425730)

[**Tabla 8. Códigos y Estándares** 32](#_Toc44425731)

[**Tabla 9. Códigos y estándares aplicables a seguridad y salud** 41](#_Toc44425732)

[**Tabla 10. Códigos y estándares aplicables al Medio Ambiente** 42](#_Toc44425733)

[**Tabla 11. Códigos y estándares aplicables a aseguramiento de la calidad** 42](#_Toc44425734)

[**Tabla 12. Códigos y estándares aplicables a IMR** 43](#_Toc44425735)

[**Tabla 13. Códigos y estándares aplicables al FSRU** 44](#_Toc44425736)

[**Tabla 14. Códigos y estándares aplicables a defensas y maniobras de atraque** 46](#_Toc44425737)

[**Tabla 15. Códigos y estándares a sistemas mecánicos** 46](#_Toc44425738)

[**Tabla 16. Códigos y estándares aplicables para instalaciones contra-incendios** 50](#_Toc44425739)

[**Tabla 17. Códigos y estándares aplicables al izado** 50](#_Toc44425740)

[**Tabla 18. Códigos y estándares aplicables a sistemas de proceso** 50](#_Toc44425741)

[**Tabla 19. Códigos y estándares aplicables a tanques de GNL** 52](#_Toc44425742)

[**Tabla 20. Códigos y estándares aplicables a sistemas de regasificación** 52](#_Toc44425743)

[**Tabla 21. Códigos y estánadres aplicables a sistema eléctricos e instrumentación** 53](#_Toc44425744)

[**Tabla 22. Códigos y estándares aplicables a sistemas salvavidas** 60](#_Toc44425745)

**LISTADO DE FIGURAS**

[**Figura 1. Subsistemas opción FSRU** 16](#_Toc31215923)

[**Figura 2. Movimientos del buque en sus 6 grados de libertad** 26](#_Toc31215924)

[**Figura 3. Subsistemas opción en tierra** 57](#_Toc31215925)

**ANEXO 1A**

# CONSIDERACIONES GENERALES

Las expresiones que figuren en mayúsculas inicial, que no se encuentren expresamente definidas en el presente documento, tendrán el significado que se les atribuye en los Documentos de Selección del Inversionista (DSI) de la Convocatoria Pública UPME GN 01 – 2020.

Toda mención efectuada en este documento a "Anexo", "Apéndice", "Capítulo", “Formulario”, “Formato”, “Literal”, “Numeral”, “Subnumeral” y "Punto" se deberá entender efectuada a anexos, apéndices, capítulos, formularios, literales, numerales, subnumerales y puntos del presente documento, salvo indicación expresa en sentido contrario.

Las expresiones que figuren en mayúsculas y que no se encuentren expresamente definidas en el presente documento o en los Documentos de Selección del Inversionista DSI, corresponden a normas legales u otras disposiciones jurídicas colombianas.

Adicionalmente, se deberán considerar las condiciones técnicas existentes en los puntos de conexión de tal forma que los diferentes sistemas sean compatibles y permitan la operación según los estándares de seguridad, calidad y confiabilidad establecidos en la regulación.

## Requisitos Técnicos Esenciales

Como Requisitos Técnicos Esenciales, las especificaciones de diseño, construcción, montaje, pruebas y las características técnicas de los equipos e instalaciones deben cumplir con los requisitos técnicos establecidos en el presente Anexo No. 1A de los Documentos de Selección del Inversionista (DSI). Los trabajos deben contar con un diseño, efectuado por profesional(es) competente(s) para desarrollar esa actividad. En tal sentido antes de la construcción del proyecto, el Inversionista deberá entregar al Auditor los documentos de la ingeniería básica y de detalle para verificar el cumplimiento de la normatividad aplicable y los DSI.

En los aspectos a los que no hacen referencia los documentos citados, el Inversionista seleccionado deberá ceñirse a lo indicado en criterios de ingeniería y normas internacionales, copia de los cuales deberán ser relacionados, informados y documentados al auditor. Los criterios de ingeniería y normas específicas adoptadas para el proyecto deberán cumplir, en todo caso, con lo establecido en los Documentos de Selección del Inversionista DSI, las normas Técnicas Colombianas, la normatividad de la Comisión de Regulación de Energía Gas (CREG) y en los reglamentos técnicos que expida el Ministerio de Minas y Energía (MME). El Inversionista deberá aplicar las normas, estándares, reglamentos técnicos y regulación, incluyendo su versión o actualización más reciente vigente al momento de desarrollar cada actividad.

## Definiciones

Las expresiones que figuren con letra mayúscula inicial tendrán el significado establecido en el Numeral 1.1 de los Documentos de Selección del Inversionista DSI.

# PLANTA DE REGASIFICACIÓN

## Descripción de los servicios asociados a la planta de regasificación

La Convocatoria Pública UPME GN No. 01 – 2020para la prestación del servicio de almacenamiento de GNL, regasificación de gas natural y servicios asociados a través de una Planta de Regasificación en la Bahía de Buenaventura – Valle del Cauca del Pacífico Colombiano. Para el efecto, el Inversionista se encargará del diseño, adquisición de los suministros, construcción, pruebas, puesta en servicio, operación y mantenimiento de las obras asociadas a la Planta de Regasificación del Pacífico, definida en el *Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural* y adoptada por el Ministerio de Minas y Energía mediante la Resolución XXXXXX, con las siguientes características:

1. Descargue y recibo de Gas Natural Licuado

* Tiempo de transferencia de GNL desde Carrier a la terminal: No más de 18 horas para 170.000 m3 de GNL sin incluir tiempos de conexión y desconexión del Carrier.

1. Almacenamiento de Gas Natural Licuado

* Capacidad útil de almacenamiento (*working capacity*): No menos de 170.000 m3 de GNL.
* Boil Of Gas (BOG): 0,15% por día del GNL almacenado.
* Inventario Mínimo: 34.000 m3 de GNL.

1. Regasificación

* Capacidad máxima de regasificación: No menos de 400 MPCD.
* Capacidad mínima de regasificación: No más de 50 MPCD.
* Tiempo de arranque en frío: No más de seis (6) horas.
* Disponibilidad: Mínimo 98,5% anual.
* Mínimo dos (2) brazos de gas natural de alta presión (HPNG), cada uno de ellos diseñado con una capacidad de envío de gas natural de 400 MPCD.

1. Carga de carrotanques de Gas Natural Licuado

* Mínimo dos (2) bahías de carga.
* Disponibilidad: Mínimo 98,5% anual.
* Rata de carga 50 m3/hora de GNL por bahía de carga.
* Una (1) estación de transferencia de custodia de GNL

1. Trasvase de Gas Natural Licuado a buques metaneros y puesta en frio.

* Rata de carga no menos de 50 m3/hora de GNL
* Disponibilidad: Mínimo 98,5% anual.
* Una (1) estación de transferencia de custodia de GNL

1. Entrega de gas natural en el SNT

* Una (1) estación de transferencia de custodia de gas natural para entrega al Gasoducto Buenaventura – Yumbo.
* Gas regasificado entregado a la estación de transferencia de custodia de gas natural en condiciones RUT (Res. CREG 071 de 1999 o aquellas que la modifiquen y sustituyan), incluyendo entre otros los parámetros físico-químicos y de presión y de temperatura del gas natural.
* Presión de entrega al gasoducto Buenaventura – Yumbo: no menos de 1.200 psig.
* Disponibilidad: Mínimo 98,5% anual.

1. Entrega de gas a sistemas de distribución local y usuarios no regulados.

* Una (1) estación de transferencia de custodia de gas natural para entrega de gas regasificado entregado a gasoductos de conexión de sistemas de distribución local o usuarios no regulados en condiciones RUT (Res. CREG 071 de 1999 o aquellas que la modifiquen y sustituyan), incluyendo entre otros los parámetros físico-químicos y de temperatura del gas natural.
* Presión de entrega a gasoductos de conexión respectivos: hasta 1.200 psig.

1. En general, todos los elementos y adecuaciones tanto civiles, mecánicas, eléctricas y de instrumentación así como físicas necesarias para cumplir con el servicio objeto de la presente Convocatoria garantizando siempre su compatibilidad con la infraestructura existente y el medio ambiente.

**NOTAS:** Las siguientes notas tienen carácter vinculante frente al alcance de la presente Convocatoria Pública UPME GN 01-2020:

1. Todos los equipos o elementos a instalar, por motivo de la presente Convocatoria Pública UPME, deberán ser completamente nuevos y de última tecnología. Para el caso del buque FSRU podrá ser de nueva construcción o existente en el mercado procedente de otra localización donde haya prestado sus servicios previamente, o como resultado de una reconversión de un Buque Carrier de GNL en FSRU. El propietario del FSRU deberá obtener las validaciones respectivas de la sociedad de Clasificación al inicio de las operaciones y durante su vida útil. No se aceptarán prototipos o tecnologías probadas a nivel mundial. Tampoco se aceptarán equipos y elementos que impliquen alguna restricción o limitación a la importación de gas natural licuado.
2. Están a cargo del Inversionista seleccionado, todos los elementos necesarios para la construcción, operación y mantenimiento de las obras, como por ejemplo sistemas de control, protecciones, comunicaciones e infraestructura asociada, sin limitarse a estos, y debe garantizar su compatibilidad con la infraestructura existente. En general, el Adjudicatario se debe hacer cargo de las adecuaciones necesarias para cumplir con los servicios aquí mencionados.

## Responsabilidades del Inversionista

El inversionista deberá hacerse cargo de la selección y adquisición del lote o lotes (según se requiera), del diseño, de la construcción, de la operación y del mantenimiento de las obras necesarias para la prestación de los servicios descritos en el numeral 2.1.

El inversionista deberá indicar en su oferta la tecnología y la forma como garantizará la prestación de los servicios enunciados en en numeral 2.1. Para ello podrá elegir el esquema tecnológico según las opciones consideradas en este anexo técnico o una combinación de ellas.

Según lo anterior, el inversionista, se encargará, de forma no exhaustiva, (independientemente de la opción seleccionada) de lo siguiente:

1. Realizar la Ingeniería, compras de materiales y equipos, instalación, Construcción y Comisionado de la Planta de Regasificación completa.
2. Puesta en Marcha de las instalaciones y pruebas que demuestren el cumplimiento de la lista de chequeo de que trata el literal b del artículo 24 de la Resolución CREG 107 de 2017 o aquellas que la modifiquen o sustituyan.
3. Operación estable (incluyendo el mantenimiento) y con la disponibilidad requerida según los requisitos establecidos en la regulación aplicable, los reglamentos técnicos y estos DSI.
4. Gestión completa de todo el Proyecto, elaboración de toda la documentación requerida para el diseño, la compra y la construcción de las instalaciones hasta su emisión en versión *as-built*.
5. Gestión completa de la calidad en todas las fases y procesos del Proyecto.
6. Suministro de todo el material, equipos, mano de obra, consumibles y los que considere el Inversionista, necesarios para dejar las instalaciones totalmente operativas y con los mayores niveles de seguridad aceptables para instalaciones de GNL.
7. Adquisición de los derechos de propiedad o uso para los terrenos en los que se implantarán las instalaciones, ya sea en tierra y/o en zonas gestionadas por la Autoridad Marítima.
8. Construcción de cualquier vial, carretera, o acceso interior a las instalaciones.
9. Construcción de cualquier vial, carretera, o acceso exterior a las instalaciones hasta vía de acceso público.
10. Tramitar y conseguir la autorización de todos los permisos de cualquier tipo necesarios para la construcción y operación de la planta de regasificación. El Proyecto deberá contar con las concesiones, licencias y permisos necesarios para la operación portuaria relacionada con el Proyecto. De todos los permisos se prestará especial atención a todos los relacionados con el Medio Ambiente.
11. Realizar el dragado en su polígono de concesión portuaria, cada vez que sea necesario, para la correcta navegabilidad, maniobrabilidad y seguridad de los buques (si fuere el caso) FSRU o FSU y Carrier.
12. Coordinación y gestión integrada de todas las partes o subsistemas del Proyecto evitando duplicidades, ausencias en los límites de batería o incompatibilidades entre las diferentes partes o etapas en las que se divida el proyecto global.
13. Cumplir con los requisitos exigidos por la normatividad aplicable y las autoridades competentes

Los próximos capítulos incluyen el conjunto de normas técnicas generales de guía para el inversionista y que deberán ser tenidas en cuenta para dar cumplimiento a los servicios establecidos en el documento de selección de inversionista descritas en este capítulo.

# NORMAS TÉCNICAS GENERALES APLICABLES A LA PLANTA DE REGASIFICACIÓN

El Auditor informará de manera independiente al Ministerio de Minas y Energía, la UPME, la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios, la Fiducia y el Adjudicatario, el cumplimiento de los servicios consignadas en el numeral 2.1 del presente Anexo y de la Normatividad Aplicable.

El Inversionista deberá adoptar los controles y medidas para preservar el bienestar y la seguridad de la población.

## Principales características técnicas del proyecto

### Composición GNL

La Planta de Regasificación del Pacífico recibirá GNL de diferentes localizaciones a nivel mundial. La siguiente tabla recoge las composiciones del GNL para las que se debe diseñar la Planta de Regasificación.

**Tabla 1. Rango de composiciones de suministro de GNL**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **GNL Diseño** | **GNL Ligero** | **GNL Pesado** |
| Composición molar % | Mol % | Mol % | Mol % |
| Nitrógeno | 0.57 | 0.01 | 1.40 |
| Metano | 89.07 | 96.78 | 85.8 |
| Etano | 10.26 | 2.78 | 8.37 |
| Propano | 0.1 | 0.37 | 3.00 |
| I-Butano | 0.01 | 0.04 | 0.60 |
| n-Butano | --- | 0.02 | 0.60 |
| Pentano | --- | --- | 0.23 |
| Peso Molecular | 17.53 | 16.51 | 18.86 |
| PCS. MJ/Nm³ | 42.9 | 41.05 | 45.05 |
| Peso específico (líquido) | 0.452 | 0.431 | 0.473 |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

Por otra parte, la calidad del gas natural regasificado exigido por la CREG, según resolución CREG 071 del año 1999 o las que la modifique o sustituya (Reglamento único de transporte - RUT) en su numeral 6.3 es la siguiente:

**Tabla 2. Calidad del Gas Natural en el Sistema Nacional de Transporte**

| **Especificaciones** | **Sistema Internacional** | **Sistema Inglés** |
| --- | --- | --- |
| Máximo poder calorífico bruto (GHV) | 42.8 MJ/m3 | 1.150 BTU/ft3 |
| Mínimo poder calorífico bruto (GHV) | 35.4 MJ/m3 | 950 BTU/ft3 |
| Contenido de líquido | Libre de líquidos | Libre de líquidos |
| Contenido total de H2S máximo | 6 mg/m3 | 0.25 grano/100PCS |
| Contenido total de azufre máximo | 23 mg/m3 | 1.0 grano/100PCS |
| Contenido CO2, máximo en % volumen | 2% | 2% |
| Contenido de N2, máximo en % volumen | 3% | 3% |
| Contenido de inertes máximo en % volumen | 5% | 5% |
| Contenido de oxígeno máximo en % volumen | 0.1% | 0.1% |
| Contenido máximo de vapor de agua | 97 mg/m3 | 6.0 Lb/MPCS |
| Temperatura de entrega máxima | 49 °C | 120°F |
| Temperatura de entrega mínima | 7.2 °C | 45 °F |
| Contenido máximo de polvos y material en suspensión | 1.6 mg/m³ | 0.7 grano/1000 pc |

Fuente: CREG

### Concesiones, Licencias y Permisos

La consecución de todas las concesiones, licencias y permisos para la construcción y operación de la Planta de Regasificación son total responsabilidad del Inversionista seleccionado.

### Área a intervenir en la construcción de la Planta de Regasificación

El Inversionista seleccionado, es el responsable de realizar investigaciones detalladas y consultas a las Autoridades competentes en materia de asuntos ambientales, con los diferentes Planes de Ordenamiento Territorial que se puedan ver afectados, con las restricciones para la construcción en el área de influencia del proyecto, consultas con comunidades y, en general, con todo tipo de restricciones y reglamentaciones existentes. Se deberá tener en cuenta que pueden existir exigencias y/o condiciones de orden nacional, regional o local las cuales deberán tener en cuenta el Inversionista.

El Inversionista seleccionado tramitará, bajo su total responsabilidad, los permisos, concesiones y licencias a que hubiere lugar, dentro de los cuales se deberán considerar las facilidades para los accesos, el puerto, los equipos a utilizar y las diferentes obras a desarrollar.

El Inversionista seleccionado correspondiente deberá analizar y tener en cuenta todos los posibles riesgos de cualquier tipo, incluyendo, entre otros, los físicos, ambientales y sociales.

En el documento **ANÁLISIS ÁREA DE ESTUDIO PRELIMINAR Y ALERTAS TEMPRANAS PROYECTO PLANTA DE REGASIFICACIÓN DEL PACÍFICO[[1]](#footnote-1)** se suministra información secundaria de referencia para el Proyecto. El objeto de este documento es dar a conocer a los inversionistas interesados un análisis preliminar de las componentes bióticas, abióticas y sociales dentro del área de estudio identificada. Este es un documento ilustrativo para los Interesados, que no determina las condiciones para la ejecución del Proyecto.

El Proponente que, en ejercicio de la libertad de empresa y la libre iniciativa privada, presente propuesta para la ejecución del Proyecto, asume en su integridad los riesgos inherentes al mismo. Los Proponentes basarán sus propuestas en sus propios análisis, estudios, investigaciones, exámenes, inspecciones y consultas ante las Autoridades.

### Materiales y equipos

Todos los equipos y materiales incorporados al Proyecto Planta de Regasificación del Pacífico deben ser nuevos y de la mejor calidad, de última tecnología y fabricados bajo normas internacionales y sello de fabricación, libres de defectos e imperfecciones. No obstante para el buque FSRU podrá ser de nueva construcción o existente en el mercado procedente de otra localización donde haya prestado sus servicios previamente, o como resultado de una reconversión de un Buque Carrier de GNL en FSRU. El propietario del FSRU deberá obtener las validaciones respectivas de la sociedad de Clasificación al inicio de las operaciones y durante su vida útil.

Todos los materiales usados deberán contar con certificado de producto. El Inversionista seleccionado deberá presentar para fines pertinentes al Auditor correspondiente, los documentos que le permitan verificar dicha circunstancia.

El Inversionista seleccionado deberá entregar copias al Auditor de los soportes (memorias de cálculo o el (los) documento(s) que el Auditor considere idóneo(s)) que demuestren que los materiales y equipos son aptos para soportar las condiciones climáticas y sísmicas del sitio de instalación y para cumplir con lo establecido en el *Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural*, las Disposiciones Aplicables y los DSI.

### Normas para Fabricación de Equipos

El Inversionista seleccionado deberá suministrar equipos en conformidad con la edición más reciente de las Normas nacionales e internacionales vigentes para el sector de Hidrocarburos.

### Pruebas en Fábrica

Una vez el Inversionista seleccionado haya definido los equipos a utilizar, deberá entregar al Auditor, copia de los reportes de las pruebas en fábrica, que satisfagan las normas nacionales e internacionales vigentes.

En caso de que en las pruebas en fábrica se determine que un equipo incumple los parámetros necesarios para que el Proyecto cumpla con lo establecido en el Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento o los DSI, el Auditor lo informará como un incumplimiento de los requisitos técnicos en la forma indicada en el inciso segundo del literal a) del artículo 24 de la Resolución CREG 107 de 2017, con las consecuencias previstas en la Normatividad Aplicable. Se entenderá que la desviación fue corregida cuando se haga una nueva prueba que cumpla los parámetros aplicables. De la misma manera se procederá en caso de que las pruebas no cumplan con las normas técnicas aplicables.

# ESPECIFICIONES TÉCNICAS OPCIÓN FSRU

El alcance de trabajo de las instalaciones del inversionista para la opción FSRU, detallado en los próximos apartados de este capítulo, comprende, de forma no exhaustiva, los tres subsistemas siguientes:

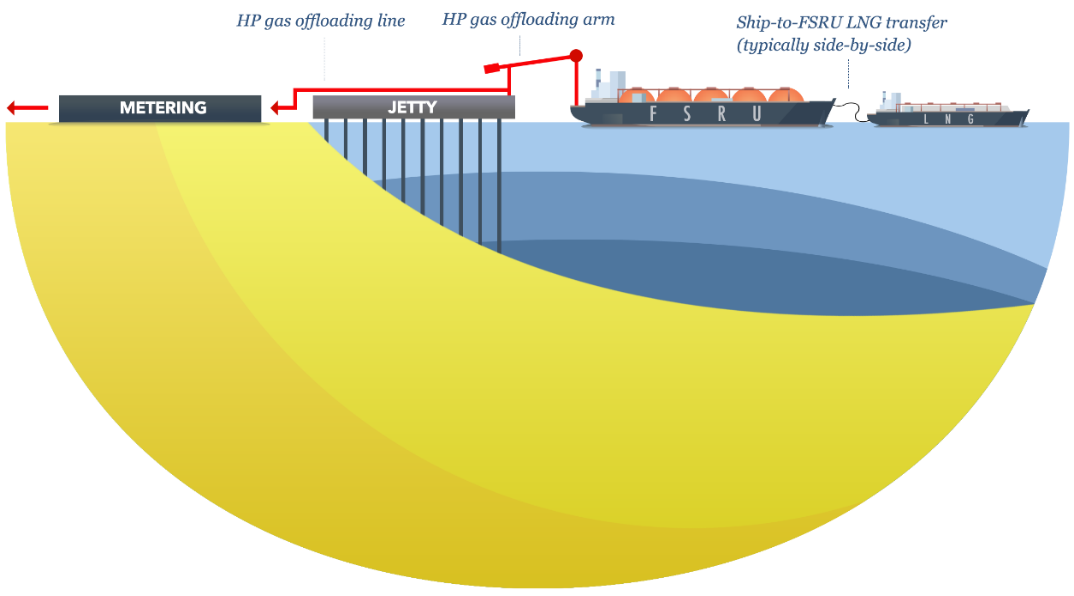
* Obras de carácter Marítimo requeridas para el atraque de un FSRU capaz de regasificar como mínimo 400 MPCD y recibir GNL de Buques Carrier por medio de instalaciones situadas en el atraque o conexiones ship-to ship. Mostrado en gráfico como
* Instalaciones receptoras de gas regasificado y entrega de GNL a cisternas (Topside de atraque e instalaciones en tierra). Mostrado en gráfico como
* Buque Regasificador FSRU (Floating Storage and Regasification Unit). Mostrado en gráfico como

De forma gráfica los subsistemas son los siguientes:

**Figura 1. Subsistemas opción FSRU**

FSRU

Topsides y Onshore



Obras Marítimas

Fuente: SENER Pacífico, 2017. Adaptado del esquema de Golar LNG.

## Obras Marítimas

El objeto de este documento es definir los criterios de Proyecto para el diseño de las obras marítimas de las futuras instalaciones de regasificación en la bahía de Buenaventura.

Este capítulo se ha estructurado en los siguientes apartados:

* Descripción de las instalaciones a diseñar
* Reglamentos o normas técnicas
* Criterios generales de proyecto
* Buques de diseño
* Criterios de diseño funcionales

### Descripción de las Instalaciones a Diseñar

#### Listado de instalaciones civiles y estructuras

A continuación se presenta un listado referencial de las principales estructuras marinas de las futuras instalaciones:

* Jetty:

Plataforma de operaciones del jetty:

* + Duques de alba de amarre;
  + Duques de alba de atraque;
  + Pasarelas de interconexión peatonales entre duques de alba y entre duques de alba y plataforma.
* Puente de acceso tipo Trestle de conexión entre el jetty y las instalaciones terrestres:
  + Acceso rodado
  + Rack de tuberías, y
  + Acceso peatonal.

Si bien este documento se restringe a las bases de diseño de las estructuras y equipos marítimos, las instalaciones deben ser diseñadas para soportar todos los elementos asociados a la carga / descarga de gas, que incluye los siguientes elementos referenciales:

* Todas las tuberías de gas, GNL y de otros servicios;
* Todos los equipos mecánicos;
* Todos los sistemas eléctricos y electrónicos;
* Todos los sistemas de instrumentación;
* Todos los sistemas de control y comunicaciones;
* Todos los sistemas de protección contra incendios;
* Todos los sistemas de protección contra rayos
* Todos los servicios e instalaciones auxiliares como:
  + Suministro eléctrico y distribución
  + Alumbrado
  + Comunicaciones
  + Distribución de agua contraincendios incluyendo tuberías, hidrantes y monitores
  + Equipo de lucha contraincendios
  + Equipos de seguridad
  + Pararrayos y faradización de edificios
  + Listado de equipos marítimos
  + Otros
* Cualquier otro servicio o red técnica para la operatividad y funcionalidad de la instalación.

A continuación se presenta un listado referencial general de los equipos marítimos a instalar en el atraque:

* Ganchos de escape rápido
* Defensas elásticas en los duques de alba de atraque
* Defensas elásticas auxiliares
* Protección catódica para estructuras metálicas
* Pasarela/s de acceso a buque (Gangway/s)
* Sistema de monitorización de la Terminal incluyendo:
  + Sistema de aproximación de buques (SBS)
  + Estación meteorológica (MEMS)
  + Sistema de monitorización de amarras (MLMS)
  + Sistema de comunicación por cable y FO. Cable Buque Tierra (SLS)
  + Sistema de identificación automática (AIS)

### Reglamentos o Normas Técnicas

#### Marco legal de aplicación

El diseño deberá realizarse teniendo en cuenta el marco regulatorio derivado de la aplicación de las siguientes leyes, sin carácter exhaustivo:

* Ley 1 de 1991 Estatuto de puertos marítimos.
* Ley 1242 de 2008: Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias Fluviales.
* Decreto 804 de 2001: Servicio Público Transporte Marítimo.

**Superintendencia General de Puertos**

* Resolución No. 71 de 1997 - Reglamento de condiciones técnicas de operación de los puertos.

**DIMAR- Dirección General Marítima de Colombia**

* Ley 1682 de 2013, por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias.
* Decreto 3049 de 2013, por el cual se corrigen unos yerros en la Ley 1682 del 22 de noviembre de 2013, por la cual se adoptan medidas y disposiciones para los proyectos de infraestructura de transporte y se conceden facultades extraordinarias
* Resolución 447 de 2011, por la cual se establece la información y especificaciones técnicas requeridas en el Plan General para la instalación de ayudas a la navegación, al que hace referencia el artículo 4 del Reglamento No. 071 de 1997, proferido por el Ministerio de Transporte.

#### Normativa de referencia para el diseño

Se muestra a continuación la lista de las principales normas y códigos que deben ser considerados para el diseño de las estructuras marítimas incluidas en el proyecto, así como algunos criterios que indican la prevalencia entre ellos.

De forma general y por encima de cualquier otra norma o reglamento, siempre primará la normatividad Colombiana vigente.

Solo en aquellos casos en que la normativa indicada no cubriera algún aspecto del diseño, ejecución, control de calidad, ensayo, u otros, se deben considerar las especificaciones incluidas en códigos de diseño internacionales (por orden de aplicación):

1. Normatividad Colombiana.
2. Normatividad USA (USACE/ASCE).
3. Normatividad Europea (EUROCÓDIGOS).
4. Normatividad Española (ROM).
5. Normas ISO.
6. Manuales técnicos específicos de carácter internacional, se mencionan sin limitarse los siguientes: PIANC, SIGTTO y OCIMF.

Se indican a continuación, de forma pormenorizada, los códigos de diseño considerados, ordenados por orden de prevalencia.

##### Códigos para diseño geotécnico

Los criterios geotécnicos deben estar basados en la siguiente normatividad:

**Tabla 3. Normatividad criterios geotécnicos**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Orden** | **Código** | **Título /referencia** | **País** |
|  | INVIAS | Manual de diseño de cimentaciones de obras de carreteras | Colombia |
|  | NSR-10 | Reglamento colombiano de construcción sismo resistente | Colombia |
|  | API RP 2A-WSD | Diseño de pilotes de acero | USA |
|  | ASCE/COPRI 61-14 | Seismic Design of Piers and Wharves | USA |
|  | ROM 0.5-05 | Recomendaciones para Obras Marítimas. Criterios Geotécnicos | España |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

##### Códigos de diseño estructural

El diseño estructural debe estar basados en la siguiente normatividad:

**Tabla 4. Normatividad diseño estructural**

| Orden | Código | Título /referencia | País |
| --- | --- | --- | --- |
|  | NSR-10 | Reglamento colombiano de construcción sismo resistente | Colombia |
|  | AIS 100-09 | Requisitos Sísmicos para Edificaciones |  |
|  | ASCE/COPRI 61-14 | Seismic Design of Piers and Wharves | USA |
|  | AIS-180-13 | Requisitos de diseño sismo resistente para algunas estructuras diferentes a edificaciones |  |
|  | ASCE 7-10 | Minimum design loads for buildings and other structures | USA |
|  | ACI IPS-1 | Essential Requirements for Reinforced Concrete Buildings | USA |
|  | ACI-318-14 | Building Code Requirements for Structural Concrete | USA |
|  | AISC 2010 | Specifications for Structural Steel Buildings | USA |
|  | AISC 2010 | Seismic Provisions for Structural Steel Buildings | USA |
|  | EN 1998:2004 | Design of Structures for Earthquake Resistance | UE |
|  | ROM 5.0-05 | Recomendaciones de Obras Marítimas. Criterios Geotécnicos | España |
|  | IBC 2009 | International Building Code |  |
|  | ASTM | Normas ASTM para definición de materiales | USA |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

##### Obras portuarias

El diseño portuario deberá seguir la siguiente normatividad:

PIANC (Permanent International Association of Navigation Congresses):

* PIANC MARCOM WG 34 - Seismic Design Guidelines for Port Structures (2001).
* PIANC PTC II WG 22 - Guidelines for the design of armoured slopes under open piled quay walls.
* PIANC MARCOM WG 49: Harbour Approach Channels Design Guidelines (PIANC Report 121, 2014).
* PIANC PTC II WG 24 - Criteria for movements of moored ships in harbours (1995).
* PIANC PTC II WG 5 – Under keel clearance for large ships in maritime fairways with hard bottom 1985.
* PIANC MARCOM WG 33 (2002): Guidelines for the design of fenders systems.
* PIANC MARCOM WG 116 - Safety Aspects affecting the Berthing Operations of Tankers to Oil and Gas Terminals (2012).
* PIANC PTC II WG 6 - Classification of soils and rocks to be dredged (1984).
* PIANC MARCOM WG 144 - Classification Soils and Rocks for Maritime Dredging (2014).
* PIANC PTC II WG 23 - Site investigation requirements for dredging works (2000).
* PIANC ENVICOM WG 104 - Dredged material as a resource (2009).
* PIANC PEC SR 1997- Dredged material management guide (1997).
* PIANC PTC II WG 10 - Disposal of dredged material at sea (1986).
* PTC II WG 14 - Economic methods of channel maintenance.
* ENVICOM WG 10 - Environmental Risk Assessment of dredging and disposal operations.
* ENVICOM WG 100 - Dredging management practices for environment selection.

ROM (Recomendaciones para el diseño de obras marítimas, España)

* ROM 0.0-02. Procedimiento General y Bases de Cálculo en el Proyecto de Obras Marítimas y Portuarias.
* ROM 0.2-90. Acciones en el proyecto de obras marítimas y portuarias.
* ROM 0.3-91. Acciones medioambientales I: Anejo I: Clima Marítimo en el litoral español.
* ROM 0.4-95. Acciones climáticas II. Viento.
* ROM 0.5-05. Recomendaciones geotécnicas para el proyecto de obras marítimas y portuarias.
* ROM 1.0-09. Descripción de los agentes climáticos en las obras marítimas y bases para el diseño de los diques de abrigo.
* ROM 3.1-99. Recomendaciones para el proyecto y construcción de accesos y áreas de flotación.
* ROM 2.0-11. Recomendaciones para el proyecto y ejecución de Obras de Atraque y Amarre.

British Standards

* BS 6349-1:2000.Maritime structures- Part 1: Code of practice for general criteria.
* BS 6349-1:1988.Maritime structures- Part 2: Design of quay walls, jetties and dolphins.
* BS 6349-1:1994.Maritime structures- Part 4: Code of practice for design of fendering and mooring systems.

OCIMF (Oil Companies International Marine Forum)

* Mooring Equipment Guidelines, 3rd Edition, MEG3 (2008).
* Design and Construction Specification for Marine Loading Arms, OCIMF (3rd edition).

SIGTTO

* LNG Operations in Port Areas 2003.
* LNG Ship to Ship Transfer Guidelines 2011.
* Liquefied Gas Handling Principles on Ships and In Terminals 2000.
* Prediction Of Wind Loads On Large Liquefied Gas Carriers 2007.
* Manifold Recommendations for Liquefied Gas Carriers 2011.

SIGTTO y OCIMF

* Recommendations for Liquefied Gas Carrier Manifolds. 2018

DNV

* DNV-RP-C205, «Environmental Conditions and Environmental Loads,» April 2014.
* DNV-OS-C101, «Design of Offshore Steel Structures, General (LRFD Method),» July 2014.

API

* API, «Recommended Practice for Planning, Designing and Constructing Fixed Offshore Platforms - Working Stress Design».

Normas Europeas

* EN 1473 Installation and equipment for liquefied natural gas. Design of onshore installations
* EN 1474-Part 3. Installation and equipment for liquefied natural gas. Design and testing of marine transfer systems. Offshore transfer systems
* EN 12434 Cryogenic vessels. Cryogenic flexible hoses

ISO

* ISO 28460 Installation and equipment for liquefied natural gas. Ship to shore interface and port operations.
* ISO 16904 Petroleum and Natural Gas Industries. Design and testing of LNG marine transfer arms for conventional onshore terminals.

### Criterios Generales de Proyecto

#### Vida útil

Sin perjuicio de las obligaciones del Inversionista frente a la operación y mantenimiento del Proyecto y de disponibilidad definidas en la Normatividad Aplicable o en los contratos que celebre, las nuevas infraestructuras marítimas deberán ser diseñadas para una vida útil como mínimo equivalente al Período Estándar de Pagos.

### Buques de Diseño

La futura terminal deberá satisfacer las necesidades de servicio a las futuras instalaciones de regasificación. Así los buques de diseño serán los siguientes:

* Buque FSRU de mínimo 170.000 m3.
* De modo indicativo se consideran Buques Carrier de diseño en el rango 65.000 m3 a 267.000 m3 para dar servicio a las futuras instalaciones de regasificación.

A modo orientativo se muestran en la siguiente tabla las características de buques similares a los que previsiblemente operarán en la futura terminal:

**Tabla 5. Datos preliminares FSRU DE 170.000 3 de capacidad**

| **Nombre** | **Unidad** | **Valor** |
| --- | --- | --- |
| Tipología de embarcación |  | FSRU |
| Capacidad de carga nominal | m3 | 170.000 |
| Tipo de tanques | - | Membrana |
| Eslora total | m | 294 |
| Eslora entre perpendiculares | m | 282 |
| Manga de diseño | m | 46 |
| de diseño | m | 12,6 |
| Calado en lastre | m | 9,23 |
| Calado a plena carga | m | 12,6 |
| Puntal moldeado | m | 26 |
| Desplazamiento a plena carga | toneladas | 117.014 |
| Francobordo en condiciones de lastre | m | 16,77 |
| Francobordo en condiciones de carga | m | 13.4 |
| Superficie expuesta al viento en condiciones de lastre | - | - |
| Transversal | m2 | 1.750 |
| Longitudinal | m2 | 8.000 |
| Distancia entre el "Manifold" y la línea de flotación | - | - |
| - En condiciones de lastre | m | 22,2 |
| - En condiciones de carga | m | 18,8 |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

**Tabla 6. Flota de diseño preliminar**

| **Parámetro** | **Unidad** | **Buques Carrier[[2]](#footnote-2)** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Capacidad nominal** | **(m3)** | **65.000** | **145.000** | **267.000** |
| Tipo de contención |  | Membrana | Esfera | Membrana |
| Capacidad |  | 63.700 | 136.300 | 265.000 |
| Eslora | (m) | 216 | 290 | 345 |
| Eslora entre perpendiculares | (m) | 205 | 272 | 325 |
| Manga | (m) | 34 | 48 | 55 |
| Calado de diseño | (m) | 9,5 | 11,5 | 12,0 |
| Calado en lastre | (m) | 9,0 | 9,6 | 11 |
| Puntal | (m) | 21,3 | 27 | 29,5 |
| Desplazamiento a plena carga | (ton) | 52.900 | 105.000 | 177.000 |
| Descentramiento manifold (positivo hacia proa) | (m) | +2,9 | +15,6 | - |
| Longitud hacia proa y popa del parallel body respecto al manifold | (m) | 44/60 | F39 to 56 A84 to 85 | 99/66 |
| FP to Manifold | (m) | 100 | 130 | 170 |
| Área expuesta al viento en condiciones de lastre   * Longitudinal * Transversal | (m²)  (m²) | 3.962  1.061 | 8.600  2.000 | 9.000  2.000 |
| Distancia manifold sobre línea de flotación   * Condiciones de lastre * Plena carga | (m)  (m) | 17.6  16.2 | 21.3  19.3 | 22.0  20.5 |
| Líneas de amarre   * Número de líneas * Tipo de líneas * Carga de rotura mínima | (-)  (-)  (tonnes) | 16  SW  75 | 20  SW  125 | 20  HMPE  137 |
| Longitud colas de nylon | (m) | 11 | 11 | 11 |
| Diámetro colas e nylon | (mm) | 75 | 95 | 100 |
| Carga de rotura mínima cargas de nylon | (tonnes) | 99 | 172 | 188 |
| Tamaño conexiones | inches | 12 or 16 | 16 | 16 or 20" |
| Número de reductores 20"x16" | No. | 6 | 8 | 8 |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

Así mismo, se deberá garantizar el atraque y amarre de los remolcadores y embarcaciones auxiliares ya sea mediante la compatibilidad del atraque con estas embarcaciones o mediante la habilitación de una zona específicamente habilitada para el atraque de las mismas.

El suministro de los remolcadores estará a cargo del Inversionista y sus características serán resultado del estudio de maniobras a realizar durante la fase de ingeniería básica por parte del Inversionista. Asimismo se ajustarán las características de los mismos en función del rango de flota que opere en cada fase.

### Criterios de Diseño Funcional

#### Criterios a considerar para la configuración en planta del esquema de atraque y amarre

Se deberá definir una configuración de atraque y amarre que sea compatible con todo el rango de buques GNL que podrán operar. Para el diseño preliminar de la configuración del atraque se seguirán las recomendaciones de la OCIMF.

#### Criterios a considerar para la configuración en alzado del atraque

##### Cota de estructuras

Según la API (RP 2A-WSD) Recommended Practice for Planning, Designing and Constructing Fixed Offshore Platforms—Working Stress Design.

##### Profundidad y dragados preventivos

El Inversionista deberá definir las profundidades requeridas en las zonas de atraque y maniobra en base a las recomendaciones de la ROM 3.1-99 y PIANC MARCOM WG 49.

#### Criterios para el diseño del sistema de amarre

El Inversionista deberá definir las condiciones límite meteorológicas para las operaciones de carga/descarga y permanencia de los buques en los atraques, a partir de estudios de buque amarrado, teniendo en cuenta los movimientos máximos admisibles de los buques y las tensiones máximas admisibles en las amarras.

##### Movimientos máximos admisibles de los buques en los atraques

Según el PIANC “*PTC II WG 24 – Criteria for movements of moored ships in harbours (1995)”,* los movimientos máximos admisibles para los buques de diseño, durante las operaciones de carga o descarga, son los siguientes.

**Tabla 7. Movimientos máximos admisibles. Amplitudes de pico a pico , menos la deriva que es de 0 a pico**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tipo de buque y equipo de muelle | Vaivén (m) | Deriva (m) | Alteada (m) | Guiñada (º) | Cabeceo (º) | Balance (º) |
| Buques gaseros | 2,0 | 2,0 | - | 2 | 2 | 2 |

Fuente: PIANC, 1995.

**Figura 2. Movimientos del buque en sus 6 grados de libertad**



Fuente: SENER Pacífico, 2017.

## Instalaciones receptoras de gas regasificado y entrega de GNL a cisterna y entrega de GNL a cisternas (*Topside* de atraque e instalaciones en tierra)

### Introducción

El proyecto de la Planta de Regasificación de GNL de Buenaventura incluye:

* Una instalación flotante para almacenar y regasificar el GNL (el FSRU)
* Unas instalaciones en el atraque para transferencia del gas natural y GNL en caso de cargue de cisternas en la FSRU
* Una tubería de envío del gas natural a tierra y de GNL en caso de que el cargue de cisternas sea en tierra
* Unas instalaciones para el cargue de GNL a cisternas

Este apartado incluye las instalaciones en el atraque, la tubería de envío de gas natural y GNL en caso de que el cargue de cisternas sea en tierra y las instalaciones de recepción en tierra.

Los datos contenidos en este apartado se agrupan en cuatro categorías principales:

1. Criterios generales de Alcance de los trabajos
2. Datos básicos del proyecto, es decir, parámetros seleccionados en los que se basará el proyecto, tales como vida útil del diseño, capacidades, códigos, estándares, etc.
3. Especificación funcional de las instalaciones objeto del alcance
4. Filosofía de Operación.

### Criterios generales de alcance de los trabajos en Topside de atraque e instalaciones en Tierra

#### General

El inversionista deberá gestionar y ejecutar todas las actividades para asegurar un desempeño satisfactorio y la finalización del Proyecto en todos los aspectos. El inversionista se asegurará de estar informado con respecto al estado planificado y real de todas las actividades en todo momento y tomará rápidamente medidas preventivas y correctivas necesarias para corregir o evitar las desviaciones reales y potenciales de los requerimientos y objetivos.

El inversionista deberá tener una organización de gestión eficiente, totalmente respaldada por sistemas y procedimientos eficaces, para garantizar que todos los trabajos se realicen para cumplir plenamente con los requisitos de calidad, de la planificación, de seguridad, medioambientales y de otro tipo.

Sin perjuicio de lo dispuesto en la Normatividad Aplicable y en los DSI, los siguientes apartados sirven para aclarar la responsabilidad general del inversionista, sin embargo, las omisiones de texto en áreas específicas no reducen el alcance de su responsabilidad:

* 1. Prestación de requisitos de cualquier Autoridad que tenga jurisdicción sobre el Proyecto.
  2. Prueba de aceptación de fábrica (FAT), prueba de aceptación de sitio (SAT) y actividades de calibración.
  3. Seguridad del sitio adecuada y protección del trabajo.
  4. Diseño básico y de detalle, ingeniería, suministro, puesta en servicio de todos los elementos discutidos en este documento;
  5. Estudios de seguridad HAZOP, HAZID, SIL y QRA de la instalación;
  6. Implementación del Proyecto de acuerdo con las normas mínimas especificadas de Seguridad, Salud y Medioambiente;
  7. Implementación del Proyecto con los estándares de calidad mínimos especificados en la Normatividad Aplicable y los DSI;
  8. Revisión previa a la ingeniería, revisión previa al trazado de tuberías, revisión posterior al trazado de tuberías;
  9. Suministro del material de tubería, accesorios, bridas y todos los materiales requeridos para ejecutar el montaje de tuberías.
  10. Movilización y desmovilización de buques de reconocimiento o barcazas de trabajo;
  11. Precomisionado, comisionado, limpieza, secado y pruebas de estanqueidad.
  12. Realización de los paquetes de Ingeniería Básica y de Detalle y preparación de Aprobado para la Construcción (AFC) incluyendo la incorporación de datos aprobados de los proveedores.
  13. Realización de la Ingeniería de construcción asociada con las metodologías de fabricación, transporte, construcción, instalación, conexiones, integración del sistema de control y puesta en marcha.
  14. Especificación, compra, inspección, transporte, despacho de aduana y entrega en obra de todos los equipos y materiales de suministros del inversionista.
  15. Involucrar y gestionar la asistencia de los ingenieros de campo de los proveedores durante la construcción y puesta en marcha.
  16. Asumir la plena responsabilidad de las actividades de compra de los suministros de largo plazo de entrega, incluyendo inspección, verificación de certificados de materiales, y seguimiento del transporte y entrega en obra.
  17. Proporcionar todo el equipo, herramientas, material, personal y otros elementos necesarios para completar todas las actividades de fabricación en taller.
  18. Suministrar todo el equipo, herramientas, material, personal (incluido el alojamiento) y otros elementos necesarios para completar todas las actividades de construcción, precomisionado y puesta en marcha.
  19. Proveer de transporte para todo el personal del inversionista durante todas las actividades de construcción, precomisionado y puesta en marcha.
  20. Todas las obras de construcción requeridas, incluidas las cimentaciones de equipos y la obra civil para la construcción de carreteras y edificios.
  21. Compra, fabricación, pruebas FAT, calibrado, transporte, instalación, precomisionado y puesta en marcha de estaciones de medición de gas, incluyendo el sistema de medida de caudal y el cromatógrafo de gases según las especificaciones requeridas para el gas natural de envío al gasoducto por parte de la firma auditora.
  22. Adquisición, pruebas, instalación, precomisionado y puesta en marcha de todas las instalaciones requeridas para completar el Proyecto
  23. Fabricación, pruebas, instalación y precomisionado de todos los carretes de tubería entre equipos.
  24. Llevar a cabo el trabajo en el sitio de manera segura sin causar ningún daño a personal ni propiedades de la firma.
  25. Suministro de energía.
  26. Documentación final, incluida la documentación *as-built*.
  27. Operar y mantener el Proyecto de acuerdo con los requisitos de la Normatividad Aplicable.

### Bases de Diseño

#### Caso Base de Diseño

El caso base de diseño para la Planta de regasificación de GNL de Buenaventura es una terminal flotante de regasificación (FSRU) amarrado en el *jetty* en la costa de forma permanente.

El GNL se transfiere a los tanques del FSRU desde un buque *carrier*. Para realizar la descarga, el buque carrier se puede situar amarrado junto al FSRU en una configuración “*ship to ship*” y transferir el GNL al FSRU a través de mangueras criogénicas. El GNL es medido y almacenado en los tanques criogénicos del FSRU.

El GNL es regasificado en las instalaciones del FSRU, en cambiadores de calor (vaporizadores) por medio de un fluido calefactor, controlado en su presión final, medido con sistemas de medición fiscal de gran precisión y enviado al gasoducto por medio de una conexión barco-tierra que puede ser:

* Brazo articulado de alta presión

La forma más común es la de brazo articulado de alta presión hasta el *jetty* de amarre. Desde ahí hasta tierra, el gasoducto puede trascurrir por vía superficie (*trestle*) o submarina hasta la zona de aterraje en tierra.

El Inversionista puede optar por considerar diseños de disposición / terminal de amarre alternativos sujetos al cumplimiento del plan de abastecimiento de gas, la normatividad Aplicable y los requisitos de diseño detallados en estos DSI. Cualquier arreglo de amarre alternativo debe ser adecuado para los buques proveedores de GNL que operen en las proximidades de la instalación.

Es preciso la instalación de una estación de transferencia de custodia en tierra para medir el gas regasificado enviado por el FSRU. Se deben instalar medidores de alta precisión que servirán para contrastar los valores medidos por el FSRU.

Asimismo se debe equipar estas instalaciones con sistemas de análisis de calidad del gas recibido (cromatógrafo) que indique en todo momento el poder calorífico del gas y demás parámetros establecidos por la regulación vigente.

#### Límites de Batería

Los límites de batería se extenderán desde las bridas de conexión de la tubería de gas natural y GNL con el FSRU en el *jetty* hasta la conexión con las instalaciones en tierra, incluyendo brazos articulados, tubería de gas natural de alta presión y trampa lanzadora de rascadores (*pig launcher*) en el *jetty*, gasoducto de conexión con tierra a través de *trestle* e instalaciones en tierra, incluyendo receptor de rascadores (*pig receiver*), estación de carga de cisternas ,estación de regulación de presión y medición fiscal de caudal de gas, hasta la conexión con el gasoducto.

#### Disponibilidad

El Inversionista estará sujeto a las compensaciones por indisponibilidad previstas en la Normatividad Aplicable, en especial a lo previsto en los artículos 17 y 18 de la Resolución CREG 107 de 2017 y el literal a) del artículo 6 de la Resolución CREG 152 de 2017 o aquellas que la modifiquen o sustituyan.

#### Códigos y Estándares

**Tabla 8. Códigos y Estándares**

| **Código** | **Título** |
| --- | --- |
| DNV-OS-A101 | Safety Principals and Arrangement |
| DNV OS-D301 | Fire Protection |
| DNV-OS-E201 | Hydrocarbon Production Plant (pressure relief) |
| API RP 521 | Guide for Pressure-Relieving and Depressuring Systems |
| API RP 14C | Recommended Practice for Analysis, Design, Installation, and Testing of Basic Surface Safety Systems for Offshore Production Platforms |
| API RP 70 | Security for Offshore Oil and Natural Gas Operations |
| API 650 | Design and Construction of Welded Storage Tanks |
| API 2000 | Venting Atmospheric Storage Tanks |
| API RP 520 | Sizing, Selection and Installation of Pressure Relief Devices |
| API Std 610 | Centrifugal Pumps for Petroleum, Heavy Duty Chemical and Gas Industry Services |
| API Std 671 | Special Purpose Couplings for Petroleum, Chemical, and Gas Industry Services. |
| API Std 672 | Packaged, Integrally Geared Centrifugal Air Compressors for Petroleum, Chemical, and Gas Industry Services |
| API Std 674 | Positive Displacement Pumps - Reciprocating |
| API Std 675 | Positive Displacement Pumps - Controlled Volume |
| API Std 676 | Positive Displacement Pumps - Rotary |
| API Std 6D | Specification for Pipeline Valves |
| API Std 617 | Axial and Centrifugal Compressors and Expander Compressors for Petroleum, Chemical and Gas Industry Services |
| API Std 618 | Reciprocating Compressors for Petroleum, Chemical and Gas Industry Services |
| API Std 619 | Rotary Type Positive Displacement Compressors for Petroleum, Chemical and Gas Industry Services |
| API 12F | Shop Welded Tanks for Storage of Production Liquids. |
| NFPA 1 | Fire Protection Code |
| NFPA 20 | Stationary Fire Pumps for Fire Protection |
| NFPA 37 | Standard for the Installation and Use of Stationary Combustion Engines and Gas Turbines |
| NFPA 70 | National Electrical Code |
| NFPA 59A | Standard for the Production, Storage and Handling of LNG |
| EN-1473 | Installation and equipment for liquefied natural gas. Design of onshore installations |
| EEMUA | Engineering Equipment and Material Users Association Guide No. 140: Noise Procedure Specification |
| ISO 14001 | International Standards Association – Environmental Management System |
| ISO 9001 | International Standards Association – Quality Management System |
| ISO-28460 | Installation and equipment for liquefied natural gas. Ship to shore interface and port operations |
| ASME B 31.8S | Pipeline Integrity Management System |
| ASME VIII Div. 1 | Rules for Construction of Pressure Vessels |
| ASME II | Materials for Pressure Vessels |
| ASME B16.5 | Steel Pipe Flange and Flanged Fittings |
| ASME B31.3 | Process Piping |
| API 2000 | Venting Atmospheric Storage Tanks |
| ASME Section I | Power Boilers |
| ASME Section IV | Heating Boilers |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

### Especificación Funcional

#### Instalaciones en el atraque (*topsides* del *jetty*)

El gas natural vaporizado en el FSRU, a un caudal de 400 MPCD, será transferido a través de dos brazos articulados hasta su conexión con el tramo de tubería que lo llevará a la planta receptora de tierra, donde conectará con el gasoducto.

En el *jetty* habrá dos brazos de gas natural de alta presión (HPNG), cada uno de ellos diseñado para la máxima capacidad de envío de gas natural (400 MPCD). Uno de ellos se encontrará en operación, mientras que el otro estará de reserva. Ambos brazos estarán conectados a una línea de descarga común de gas natural, que conectará con el tramo de gasoducto que va hacia la planta de tierra. Cada brazo dispondrá en su línea de descarga individual de una válvula de bloqueo actuada automáticamente, que permitirá cambiar de brazo y que en caso de un disparo de emergencia (ESD) en el FSRU o en la planta de tierra, cerrará para aislar la terminal del FSRU.

Todos los brazos de carga cumplirán los requerimientos de OCIMF, especificación “*Design and Construction Specification for Marine Loading Arms*”.

Aguas abajo de los brazos de transferencia de gas natural, una trampa lanzadora de rascadores (*pig launcher*), conectará con el gasoducto, antes de que este alcance el *trestle*.

#### Instalación para llenado de cisternas de GNL

El *jetty* debe disponer de instalaciones para el llenado de cisternas de GNL directamente desde el FSRU. En este caso, habría una conexión mediante brazo o manguera criogénica entre una línea de GNL de pequeño diámetro del FSRU.

Otra opción para el llenado de cisternas de GNL consiste en instalar una línea criogénica desde el FSRU hasta la estación de carga en tierra, para esta opción se deberá instalar como minimo 2 bahias de carga que permitan el llenado simultaneo.

#### Tubería de gas natural (gasoducto) de conexión a tierra

La tubería de gas natural de conexión a tierra se dimensionará para una capacidad mínima de 400 MPCD.

#### Planta de Recepción de Gas Natural en tierra

El gas natural del FSRU, procedente del *jetty* llega por el gasoducto a través del *trestle* a la planta de recepción de tierra.

Desde la planta de tierra, el gas se distribuirá a los usuarios finales a través de Sistema Nacional de Transporte potenciales usos en generación eléctrica en Buenaventura, distribución urbana de gas natural y cargue de cisternas para diferentes actividades.

Todos los instrumentos, equipos, materiales y métodos de instalación deberán cumplir plenamente con los requisitos legales para la clasificación de áreas identificadas en las especificaciones.

Todos los instrumentos deben certificarse como adecuados para su uso en áreas peligrosas de Zona 1, Grupo de Gas IIB y Temperatura Clase T3 como mínimo.

La instalación de todo el equipo eléctrico en áreas peligrosas debe cumplir con los requisitos de IEC 60079-14 " Diseño, selección y montaje de instalaciones eléctricas" y IEC 60079-10 "Aparatos eléctricos para atmósferas explosivas de gas - Parte 10: Clasificación de áreas peligrosas".

Los equipos eléctricos que deben instalarse en áreas peligrosas deben contar con la certificación de las Autoridades Europeas o de los Controladores, es decir, PTB (Alemania), BASEEFA (RU), ATEX. La protección del área peligrosa debe ser mediante el uso de una carcasa a prueba de llamas (EEx'd ') o mayor seguridad (EEx'e') y accesorios. Cuando las ejecuciones EEx'd ' y EEx'e' son poco prácticas, prohibitivas o prohibidas en cuanto a costos, se pueden utilizar circuitos intrínsecamente seguros.

(EEx'i ') como alternativa. No se podrán utilizar instrumentos de tipo IS.

#### Odorización

De conformidad con lo establecido en la Resolución CREG 071 de 1999 o aquellas que la modifiquen o sustituyan o complementen, no es necesario odorizar gas natural en el Sistema Nacional de Transporte.

#### Sistema de Venteo

El sistema de venteo debe cumplir con los requisitos del código API STD 521.

### Filosofía de Operación

#### Envío de Gas Natural desde el FSRU

El envío hacia el gasoducto de gas natural desde el FSRU será la operación más habitual que se realice en la terminal.

El gas natural regasificado en el FSRU, será transferido a través de un brazo de transferencia de gas natural de alta presión (HPNG) hasta su conexión con el tramo de gasoducto que lo llevará a través de *trestle* a la planta receptora de tierra, donde conectará con el gasoducto del sistema nacional de transporte.

Tal y como se ha indicado en anteriores apartados, el FSRU tendrá una capacidad de regasificación nominal no menos de 400 MPCD. El envío de gas natural regasificado se efectúa mediante las bombas de alta presión del FSRU, las cuales se encargan de proporcionar la presión suficiente para entregar gas al gasoducto Buenaventura – Yumbo en especificaciones RUT (Resolución CREG 071 de 1999 o aquellas que la modifiquen o sustituyan). La operación de envío de gas natural estará controlada desde el sistema de control de proceso (PCS) del FSRU.

El suministro de gas natural a el gasoducto se realiza desde el brazo de alta presión que se encuentre operativo. El brazo que no esté en operación debe encontrarse despresurizado y aislado de la línea de envío de gas natural.

El gas natural regasificado en el FSRU llegará finalmente a la planta de recepción de tierra, donde se filtra, se mide el caudal y se reduce su presión para su inyección en el gasoducto.

#### Sistema de venteo

El venteo de emergencia (*emergency blowdown*) debe cumplir con los requisitos del código API STD 521. La purga de hidrocarburos líquidos debe minimizarse en el diseño de la planta.

#### Drenajes y venteos anuales

El área de proceso debe incluir sistemas de drenaje abiertos y cerrados independientes.

El inversionista deberá desarrollar una metodología apropiada para el tratamiento de los efluentes de los sistemas de drenaje abiertos y cerrados. La metodología de tratamiento debe cumplir con los códigos, regulaciones y estándares de emisiones aplicables.

Los venteos manuales de los equipos con contenido en hidrocarburos se conectarán al sistema de venteo.

#### Sistemas de control

La planta debe estar provista de sistemas de control de proceso que permitan realizar un arranque y una parada segura, incluso en condiciones de emergencia y de sistemas de detección de fuego y gas.

La planta debe ser una instalación con personal permanente, pero diseñada para funcionar con una mínima intervención del operador / personal de mantenimiento durante el funcionamiento normal. El personal de operaciones ejecutará el seguimiento, control y salvaguarda de los equipos.

El Inversionista deberá desarrollar metodologías detalladas para la puesta en marcha y para el re-arranque tras una parada por emergencia, proceso o por unidad en todos los escenarios operativos creíbles. Se debe tener en cuenta que no se aceptará venteo de gas natural como parte de la ninguna operación normal.

#### Protección contra incendios

##### Detección de fuego y gas

El sistema de detección de fuego y gas (F&G) debe estar diseñado para detectar de manera rápida y confiable cualquier fuga de gas inflamable y cualquier condición de incendio en la instalación. Los sistemas de detección que operan continuamente se instalarán en todos los lugares donde las fugas sean creíbles.

El Inversionista deberá desarrollar sistemas de detección de fuego y gas de acuerdo con los requisitos de todos los códigos, normas y reglamentaciones aplicables al Proyecto.

##### Protección activa contra incendios.

El objetivo principal del sistema de protección activa contra incendios es garantizar que se alcance un nivel aceptable de seguridad para proteger al personal, el equipo, la instalación y el medio ambiente contra incendios.

Los objetivos inmediatos del sistema activo de protección contra incendios son:

* Permitir que el personal escape del fuego o de áreas de alta radiación;
* Prevenir / limitar la escalada de un accidente con fuego mediante enfriamiento de los equipos que contienen cantidades significativas de hidrocarburos gaseosos o líquidos;
* Extinguir el fuego de hidrocarburos líquidos.
* Limitar los efectos de la radiación de calor.
* Limitar el daño a estructuras y equipos.
* Reducir los efectos de un incendio para permitir al personal llevar a cabo actividades de respuesta de emergencia.

El Inversionista deberá desarrollar sistemas activos de protección contra incendios que cumplan con los requisitos de todos los códigos, normas y reglamentaciones aplicables al proyecto.

##### Protección pasiva contra incendios

La protección pasiva contra incendios se debe especificar para mantener el equipo protegido o la integridad estructural durante un tiempo que puede ser:

* El tiempo máximo previsto de fuego o la duración prevista de la llama.
* El tiempo de operación del equipo protegido.

Los dardos de fuego (“*jet fire*”) pueden provocar daños en el equipo o los elementos estructurales que soportan el equipo. Los tiempos reales de falla de estructuras debidas a incendios pueden determinarse mediante cálculos detallados de evaluación de calentamiento de cada recipiente y cada componente estructural. Puede ser necesario proteger las estructuras o algunos equipos de la planta para cumplir con los requisitos de seguridad, la protección del medio ambiente y la política de protección de activos.

Se debe considerar protección contra radiación en las vías de escape y las vías de acceso donde pueda existir riesgo por alta radiación durante un incendio.

El Proyecto deberá contar con sistemas pasivos de protección contra incendios que cumplan con los requisitos de todos los códigos, normas y reglamentaciones aplicables al Proyecto.

## Buque regasificador FSRU

El buque de almacenamiento y regasificación (FSRU - *Floating and Storage Regasification Unit*) que se localizará en la Bahía de Buenaventura y proporcionará el gas natural regasificado requerido deberá cumplir con la Sociedad de Clasificación (DNV, ABS, Lloyds o equivalente), la IMO (*International Maritime Organization* y sus códigos asociados - *International Code for Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk*-), y demás normativa internacional aplicable a buques de transporte de GNL y plantas de regasificación flotantes.

De igual forma y al estar dentro de aguas de la bahía de Buenaventura deberá cumplir todas la normativa aplicable de carácter local y estatal Colombiana, y los requisitos establecidos por la Dirección General Marítima (DIMAR – Autoridad Marítima Colombiana), Capitanía del Puerto de Buenaventura y demás Autoridades.

El buque FSRU deberá cumplir con los requisitos indicados en este anexo técnico y cumplir con las normas internacionales de aplicación en este tipo de instalaciones.

El buque FSRU podrá ser de nueva construcción o existente en el mercado procedente de otra localización donde haya prestado sus servicios previamente), o como resultado de una reconversión de un Buque Carrier de GNL en FSRU garantizando en todo momento lo siguiente:

* Confiabilidad: capacidad del sistema de producción, transporte, almacenamiento y distribución de gas natural para prestar el servicio sin interrupciones de corta duración ante fallas en la infraestructura.
* Seguridad de abastecimiento: capacidad del sistema de producción, transporte, almacenamiento y distribución de gas natural, bajo condiciones normales de operación, para atender la demanda en el mediano y largo plazo.

El Decreto 2345 de 2015 inicia el desarrollo de los proyectos necesario para asegurar la confiabilidad y seguridad de abastecimiento de gas natural en el país. La Planta de Regasificación de Buenaventura que es uno de esos proyectos estratégicos, de la que el FSRU es un componente de crucial importancia, por lo cual el Inversionista debe establecer los criterios de Confiabilidad y Seguridad de Abastecimiento como esenciales en la elección del FSRU.

### Alcance del FSRU

La Planta de Regasificación de Buenaventura tendrá como punto de entrada de gas natural licuado a un FSRU atracado en un *jetty*, y enviará el gas natural a unas instalaciones en tierra antes de ser enviadas al gasoducto del sistema nacional de transporte.

El FSRU tendrá control sobre todas las operaciones realizadas a bordo y sobre la trasferencia de GNL procedente de buque Carrier.

El FSRU entregará el gas natural regasificado conectándose con los brazos de alta presión situados en el frente de atraque.

El buque FSRU dispondrá de propulsión propia. Su diseño seguirá los estándares y prácticas establecidos en fabricación naval.

Además de las conexiones para entregar el gas regasificado a alta presión y recibir GNL de otro buque tendrá todos los equipos, instalaciones y dispositivos necesarios para una correcta maniobrabilidad naval y atraque seguro, así como comunicaciones con las instalaciones en tierra.

El FSRU tendrá operación completamente autónoma, no dependiendo de suministro eléctrico externo.

Ante todo, el FSRU estará diseñado y equipado para mantener los estándares de seguridad a personas y bienes tan altos como sea posible.

### Bases de Diseño

#### Sociedad de Clasificación

El FSRU deberá estar construido de acuerdo a las normas establecidas por Sociedades de Clasificación miembros del IACS (*International Association of Classification Societies*) que regulen los buques que tengan como propósito el transporte de gases licuados a granel y de acuerdo a los requisitos de la IMO (*International Maritime Organization*): *International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk* (IGC Code).

La planta de Regasificación integrada en el FSRU deberá estar diseñada, construida y evaluada de acuerdo a la norma DNV.OSS-103 (*Rules for Classification of LNG/LPG Floating Production and Storage Units or Installations*) o norma similar.

Además de la certificación requerida al buque para operar como transporte de gas natural licuado, las instalaciones tendrán una notación establecida por la sociedad de Clasificación DNV u otra equivalente según la IACS de:

* *Floating Storage LNG Regasification and Storage Terminal COAT-2 ECO BIS CSA-2 CRANE POSMOOR*.

Que estará complementada con las siguientes notaciones de la Sociedad de Clasificación:

* DNV CSA-FLS (“*Spectral Fatigue analysis based on 60 year*”, o una equivalente IACS).
* DNV CAP 1 (“*Condition Assessment Prgram Level 1 – Structural, Machinery and Cargo Systems*” o una equivalente en ABS).

#### Capacidad y tipología de almacenamiento

El FSRU será capaz de almacenar, como mínimo, un volumen no menos de 170.000 m3 de GNL de capacidad útil (*working capacity*).

El almacenamiento será capaz de recibir GNL desde *carrier* y enviar gas natural regasificado a las instalaciones en tierra de forma simultánea.

Cualquier tipo de almacenamiento de GNL es permitido (Esferas MOSS, SPB o Membrana). Estos almacenamientos deberán tener la certificación correspondiente de las Sociedades de Clasificación.

#### Emisión de Gas Natural. Caudal, presión y temperatura.

La capacidad de diseño de la Planta de Regasificación será no menos de 400 MPCD. De forma simultánea podrá enviar GNL para llenado de cisternas situadas en el *jetty* o a las instalaciones en tierra, sin afectar al máximo caudal de gas natural regasificado.

La condiciones de temperatura y presión del gas natural regasificado deberán cumplir con lo establecido en el Reglamento Unico de Transporte, para ser inyectado al Gasoducto Buenaventura – Yumbo.

### Principales normas de aplicación

#### Resumen de códigos y estándares aplicables a Seguridad y Salud

**Tabla 9. Códigos y estándares aplicables a seguridad y salud**

| **Code No.** | **Title** |
| --- | --- |
| DNV-OS-A101 | Safety Principals and Arrangement |
| DNV OS-D301 | Fire Protection |
| DNV-OS-E201 | Hydrocarbon Production Plant (pressure relief) |
| API RP 521 | Guide for Pressure-Relieving and Depressuring Systems |
| API RP 14C | Recommended Practice for Analysis, Design, Installation, and Testing of Basic Surface Safety Systems for Offshore Production Platforms |
| API RP 70 | Security for Offshore Oil and Natural Gas Operations |
| NFPA 59A | Standard for the Production, Storage and Handling of LNG (see section F.2 for details of partial and supplemented application) |
| EEMUA | Engineering Equipment and Material Users Association Guide No. 140: Noise Procedure Specification |
| ISO | International Standards Organization, all relevant standards |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables a Medio Ambiente

**Tabla 10. Códigos y estándares aplicables al Medio Ambiente**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code No.** | **Title** |
| ISO 14001 | International Standards Association – Environmental Management System |
| MARPOL | International Convention for the Prevention of Pollution from ships 1973 |

Fuente: SENERPacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables a Aseguramiento de la calidad

**Tabla 11. Códigos y estándares aplicables a aseguramiento de la calidad**

| Code No. | Title |
| --- | --- |
| ISO 9001 | International Standards Association – Quality Management System |
| DNV-OSS-309 | DNV Verification, Certification and Classification of Gas Export and Receiving Terminals (FSRU classification) |
| DNV-OSS-300 | Risk Based Verification (refs: OSS-301 (pipelines), OSS-302 (risers), etc). |
| DNV-RP-G101 | Risk Based Inspection –Offshore Topsides Mechanical Equipment (supplemental to OSS-309) |
| ASME B 31.8S | Pipeline Integrity Management System (supplemental to DNV-OSS- 301) |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables a IMR (Inspection, Maintenance and Repair)

**Tabla 12. Códigos y estándares aplicables a IMR**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code No.** | **Title** |
| DNV-OSS-309 | DNV Verification, Certification and Classification of Gas Export and Receiving Terminals (FSRU classification) |
| DNV-OSS-300 | Risk Based Verification (refs: OSS-301 (pipelines), OSS-302 (risers), etc) |
| DNV-RP-G101 | Risk Based Inspection –Offshore Topsides Mechanical Equipment (supplemental to OSS-309) |
| ASME B 31.8S | Pipeline Integrity Management System (supplemental to DNV-OSS- 301) |
| API 510 | Pressure Vessel Inspection Code: maintenance, inspection, rating, repair and alteration. |
| API 570 | Piping Inspection Code : Inspection, Repair, Alteration and re-rating on in-service piping systems |
| API RP 574 | Inspection Practices for piping system components |
| API 1104 | Welding of Pipelines and related facilities (inspection of welds) |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables al FSRU

**Tabla 13. Códigos y estándares aplicables al FSRU**

| **Code No.** | **Title** |
| --- | --- |
| DNV-OSS-309 | DNV‘s Verification, Certification and Classification of Gas Export and Receiving Terminals. (OI Floating Offshore LNG Re-gasification Terminal POSMOOR BIS CRANE HELDK COAT-2 EC0) |
| DNV-OSS-103 | Rules for Classification of LNG Floating Production and Storage Units or Installations |
| API RP 2C/D | Offshore cranes/operation and maintenance |
| API RP 2A-WSD | Planning, Designing and Constructing Fixed Offshore Platforms Working Stress Design (for Topside structures, including flare tower, external turret mooring arm) |
| IGC | International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk |
| DNV PT.5 Chapter 5 | DNV Rules for Ships, Part 5, Chapter 5, Liquefied Gas Carriers |
| DNV-OS-C101 | Design of Offshore Steel Structures, General (LRFD method) (for Topside structures, including flare tower and external turret mooring  arm (supplementing API RP 2A to account for vessel motions, etc.) |
| DNV-RP-C102 | Structural Design of Offshore Ships |
| AISC-WSD | AISC WSD Manual of Steel Construction (for Topside structures, including flare tower, External turret mooring arm) |
| CN30.7 | DNV Classification Note No. 30.7 Fatigue Assessment of Ship Structures, February 2003 |
| CN33.1 | Classification Note No. 33.1 Corrosion Prevention of Tanks July 1999 |
| DNV-RP-B401 | Cathodic Protection Design |
| DNV-RP-B101 | Corrosion Protection of Floating Production and Storage Units |
| DNV-RP-C201 | Buckling Strength of Plated Structures |
| SIGTTO/ICS/OCIMF 1995 | Ship to Ship Transfer Guide (Liquefied Natural Gas), IGTTO/ICS/OCIMF |
| COLREG | International Regulations for Preventing Collisions at Sea |
| USCGD | FRSU and LNGC Exclusion and Safety Zones |
| NVIC 05-05 | Waterway Suitability Assessment (WSA) |
| DNV-OS-D101 | HVAC Standards |
| IMO Res A.468(XII) | Code of Noise Levels on Board Ships |
| ISO 6954 :1984 | Mechanical vibration and shock—Guidelines for the overall evaluation of vibration in merchant ships. |
| ISO 6954 :2000 | Mechanical vibration and shock—Guidelines for the overall evaluation of vibration in merchant ships. |
| ISO 4867 | Code for the measurement and reporting of shipboard vibration data |
| ISO 4868 | Code for the measurement and reporting of local vibration data of ship structures and equipment. |
| ISO 2041 | Vibration and shock— Vocabulary |
| ISO 2631 | Guide for the evaluation of human exposure to whole-body vibration. |
| ISO 2923 | Acoustics -- Measurement of noise on board vessels |
| UL595 - | Marine Type Electric Lighting Fixtures |
| SIGTTO | Manning Qualification Requirements |
| ILO | International Labour Organisation - Maritime Labour Convention |
| IACS No 47 | Shipbuilding & Repair Quality Standard |
| TSCF | Guidelines for Ballast Tank Coating System and Surface Preparation |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables a Defensas y maniobras de atraque

**Tabla 14. Códigos y estándares aplicables a defensas y maniobras de atraque**

| **Code No.** | **Title** | |
| --- | --- | --- |
| SIGTTO/ICS/OCIMF | Ship to Ship Transfer Guide (liquefied Natural Gas) | |
| OCIMF | Mooring equipment Guidelines | |
| OCIMF | Prediction of Wind and Current Loads on VLCCs, | |
| OCIMF | Guidelines and Recommendations for the safety mooring of large ships at piers and Sea Islands | |
| DNV-OS-E301 | POSMOOR | |
| API RP 2FP1 | | Recommended Practice for Analysis, & Maintenance of Catenary Moorings for Floating Production Facilities |
| Cert Note 2.5 | | DNV Certification Note for Offshore Mooring Steel Wire Ropes |
| Cert Note 2.6 | | DNV Certification Note for Offshore Mooring Chain |
| API RP 2A | | Recommended Practice for Planning, Designing and Constructing Fixed Offshore Platforms |
| DNV-RP-C203 | | Fatigue Strength Analysis of Offshore Steel Structures |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables a Sistemas Mecánicos

**Tabla 15. Códigos y estándares a sistemas mecánicos**

| **Code No.** | **Title** |
| --- | --- |
| DNV-OS-D101 | Marine and Machinery Systems |
| Codes for piping systems | |
| ASME B31.3 | Process piping |
| ASME B31.8 | Gas Transmission and Distribution Piping Systems ASME Code for Pressure Piping |
| API RP 14 E | Design and Installation of Offshore Production Platform Piping Systems |
| codes for unfired pressure vessels | |
| ASME section VIII | Boilers and Pressure Vessel Code |
| Rules for Classification of Ships Pt.4 Ch.7 | Boilers, pressure vessels, thermal-oil installations and incinerators |
| codes for boilers | |
| API Std 530 | Calculation of Heater Tube Thickness in Petroleum Refineries |
| ASME section I | Power Boilers |
| ASME section IV | Heating Boilers |
| NFPA 8502 | Standard for the Prevention of Furnace Explosions/Implosions in Multiple Burner Boilers |
| Rules for Classification of Ships Pt.4 Ch.7 | Boilers, pressure vessels, thermal-oil installations and incinerators |
| ISO/R 831 | Rules for construction of stationary boilers |
| TBK-1-2 | General Rules for Pressure Vessels |
| codes for atmospheric vessels | |
| API Spec 12 F | Shop Welded Tanks for Storage of Production Liquids. |
| API 2000 | Venting Atmospheric Storage Tanks |
| API Std 650 | Welded Steel Tanks for Oil Storage. |
| DIN 4119 | Tank installation of metallic materials |
| codes for heat exchangers | |
| API Std 661 | Air Cooled Heat Exchanger for General Refinery Services |
| Rules for Classification of Ships Pt.4 Ch.7 | Boilers, pressure vessels, thermal-oil installations and incinerators |
| TEMA R | Heat Exchanger Tubing |
| codes for pumps | |
| ANSI 73.1/2 | Centrifugal Pumps |
| API Std 610 | Centrifugal Pumps for Petroleum, Heavy Duty Chemical and Gas Industry Services |
| API Std 674 | Positive Displacement Pumps - Reciprocating |
| API Std 675 | Positive Displacement Pumps - Controlled Volume |
| API Std 676 | Positive Displacement Pumps - Rotary |
| Rules for Classification of Ships Pt.4 Ch.1 | Machinery System, General |
| codes for compressors | |
| API Std 617 | Centrifugal Compressors for Petroleum, Chemical and Gas Industry Services. |
| API Std 618 | Reciprocating Compressors for Petroleum, Chemical and Gas Industry Services |
| API Std 619 | Rotary Type Positive Displacement Compressors for Petroleum, Chemical, and Gas Industry Services |
| API Std 672 | Packaged, Integrally Geared Centrifugal Air Compressors for Petroleum, Chemical, and Gas Industry Services |
| Rules for Classification of Ships Pt.4 Ch.5 | Rotating Machinery, Driven Units |
| ISO 13707 | Reciprocating compressors |
| codes for combustion engines | |
| ISO 3046/1 | Reciprocating Internal Combustion Engines |
| NFPA No 37 | Stationary Combustion Engines and Gas Turbines |
| Rules for Classification of Ships Pt.4 Ch.3 | Rotating Machinery, Drivers |
| EEMUA publication 107 | Recommendations for the protection of diesel engines for use in zone 2 hazardous areas |
| codes for gas turbines | |
| API Std 616 | Gas Turbines for Petroleum, Chemical, and Gas Industry Services |
| ANSI B133.4 | Gas Turbine Control and Protection Systems |
| ISO 2314 | Gas Turbine Acceptance Tests |
| ASME PTC 22 | Gas Turbine Power Plants |
| NFPA No 371975 | Stationary Combustion Engines and Gas Turbines. |
| Rules for Classification of Ships Pt.4 Ch.3 | Rotating Machinery, Drivers |
| codes for gears | |
| AGMA 218/219 | Gear Rating |
| API Std 631 | Special Purpose Gear Units for Refinery Service |
| DNV Classification Note 41.2 | Calculation of gear rating for marine transmissions |
| Rules for Classification of Ships Pt.4 Ch.4 | Rotating Machinery, Power Transmissions |
| ISO 6336 Pt. 1-5 | Gears |
| codes for couplings | |
| Rules for Classification of Ships Pt.4 Ch.4 | Rotating Machinery, Power Transmission |
| API Std 671 | Special Purpose Couplings for Petroleum, Chemical, and Gas Industry Services. |
| codes for lubrication and sealing | |
| API Std 614 | Lubrication, Shaft-Sealing and Control-Oil Systems and Auxiliaries for Petroleum, Chemical, and Gas Industry Services |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables para instalaciones contra-incendios

**Tabla 16. Códigos y estándares aplicables para instalaciones contra-incendios**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code No.** | **Title** |
| DNV-OS-D301 | Fire Protection |
| DNV-OS-D101 | Marine and Machinery Systems |
| API RP 14G | Recommended Practice for Fire Prevention and Control on Open Type Offshore Production Platforms |
| NFPA 1 | Fire Protection Code |
| ISO 13702 | Control and Mitigation of Fires and Explosions on Offshore Installations. |
| SOLAS | International Convention of the Safety of Life at Sea |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables a elementos de izado

**Tabla 17. Códigos y estándares aplicables al izado**

|  |  |
| --- | --- |
| **Code No.** | **Title** |
| API 2C | Specification for Offshore Cranes |
| DNV Rules | DNV Rules for Lifting Appliance |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables a sistemas de proceso

**Tabla 18. Códigos y estándares aplicables a sistemas de proceso**

| **Code No.** | **Title** |
| --- | --- |
| NFPA 59A | Standard for the Production, Storage, and Handling of Liquefied Natural Gas |
| DNV OS A101 | Safety and Arrangement |
| DNV OS E201 | Hydrocarbon Production Plant |
| API RP 14C | Analysis, Design, Installation and Testing of Basic Surface Safety Systems for Offshore Production Platforms |
| Process Plant Equipment | |
| TEMA | Tubular Exchanger Manufacturers Association |
| NFPA 37 | Standard for the Installation and Use of Stationary Combustion Engines and Gas Turbines |
| ASME VIII | Boiler and Pressure Vessel Code |
| API RP 520 | Sizing, Selection and Installation of Pressure Relieving Devices in Refineries |
| API RP 521 | Guide for Pressure Relieving and Depressurising Systems |
| API Std 537 | Flare Details for General Refinery and Petrochemical Service |
| .API Std 610 | Centrifugal Pumps for Petroleum, Heavy Duty Chemical and Gas Industry Services |
| API Std 6D | Specification for Pipeline Valves |
| API Std 617 | Axial and Centrifugal Compressors and Expander Compressors for Petroleum, Chemical and Gas Industry Services |
| API Std 618 | Reciprocating Compressors for Petroleum, Chemical and Gas |
| API Std 619 | Rotary Type Positive Displacement Compressors for Petroleum, Chemical and Gas Industry Services |
| Process Piping | |
| ASME B31.3 | Pressure Piping |
| ASME B31.8 | Gas Transmission and Distribution Piping Systems ASME Code for Pressure Piping |
| API 14E | Design and Installation of offshore production platform piping systems |
| Fuel Gas System | |
| IGC Code | International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk |
| DNV OD D101 | Marine and Machinery Systems and Equipment |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables a Tanques de GNL

**Tabla 19. Códigos y estándares aplicables a tanques de GNL**

| **Code No.** | **Title** |
| --- | --- |
| IGC Code | International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC Code) |
| Class Rules | DNV Rules for Liquefied Gas Carriers, Pt.5 Ch.5 |
| Supplemental text | In-service inspection and monitoring to be allowed. |
| NFPA 59A | Standard for the Production, Storage, and Handling of Liquefied Natural Gas (LNG) |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables a sistemas de regasificación

**Tabla 20. Códigos y estándares aplicables a sistemas de regasificación**

| **Code No.** | **Title** |
| --- | --- |
| NFPA 59A | Standard for Production, Storage and handling of Liquefied Natural Gas |
| API RP 14C | Recommended Practice for the Analysis, Design Installation and Testing of Basic Surface Safety Systems for Offshore Production  Platforms |
| API RP 520 | Sizing, Selection, and Installation of Pressure Relieving Devises in Refineries. |
| ASME B31.3 | Process Piping |
| ASME B31.8 | Gas Transmission and Distribution Piping Systems ASME Code for Pressure piping |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables a sistemas eléctricos e Instrumentación

**Tabla 21. Códigos y estánadres aplicables a sistema eléctricos e instrumentación**

| **Code No.** | **Title** |
| --- | --- |
| DNV-OS-A101 | Safety principles and arrangements |
| DNV-OS-D201 | Electrical installations |
| DNV-OS-D202 | Instrumentation and telecommunications systems |
| IEC 60092-502 | Tankers – Special features |
| API RP 14C | Recommended practice for analysis, design, installation, and testing of basic surface systems for offshore production platforms |
| API RP 14F | Recommended Practice for Design and Installation of Electrical Systems for Fixed and Floating Offshore Petroleum Facilities for  Unclassified and Class I, Division 1 and Division 2 Locations |
| API RP 14FZ | Design and Installation of Electrical Systems for Fixed & Floating Offshore Petroleum Facilities for Unclassified and Class I, Zone 0,  Zone 1 and Zone 2 Locations |
| API 500 | Recommended Practice for Classification of Locations for Electrical Installations at Petroleum Facilities |
| API 505 | Recommended Practice for Classification of Locations for Electrical Installations at Petroleum Facilities Classified as Class I, Zone 0, Zone 1 and Zone 2 |
| NFPA 59A | Standard for the Production, Storage, and Handling of Liquefied Natural Gas (LNG) |
| NFPA 70 | National Electrical Code (Onshore parts of project, offshore only article 505) |
| IEC 61508 | Functional safety of electrical/electronic/programmable safety-related systems (ESD, PSD, F&G etc – Effects hardware selection – vendor requirements) |
| IEC 61511 | Functional safety – Safety instrumented systems for the process industry sector (ESD, PSD, F&G etc – System user & designer considerations) |
| IEC 50091 | Uninterruptible Power Supply Systems |
| IEC 60034 | Rotating Electrical Machines |
| IEC 60038 | IEC Standard Voltage |
| IEC 60050 | International Electrotechnical Vocabulary |
| IEC 60056 | High-voltage alternating-current circuit-breakers |
| IEC 60076 | Power Transformers |
| IEC 60079 | Electrical Apparatus for explosive gas atmospheres |
| IEC 60099 | Surge arrestors |
| IEC 60146 | Semiconductor converters |
| IEC 60269 / BS 88 | Low Voltage Fuses |
| IEC 60287 | Electric cables –Calculations of the current ratings |
| IEC 60298 | AC metal-enclosed switchgear and control gear for rated voltages above 1kV and up to and including 52kV |
| IEC 60309 | Plugs socket outlets and couplers for industrial and explosive gas atmospheres |
| IEC 60331 | Fire Resisting Characteristics of Electrical Cables |
| IEC 60332 | Test on Electrical Cables under Fire Conditions |
| IEC 60354 | Loading guide for power transformers |
| IEC 60439 | Low-voltage switchgear and control gear assemblies |
| IEC 60502 | Extruded solid dielectric insulated power cables for rated voltages from 1-kV up to 30-kV. |
| IEC 60529 | Degrees of protection provided by enclosures |
| IEC 60598 | Luminaires |
| IEC 60617 | Graphical Symbols |
| IEC 60909 | Short circuit calculations in 3-phase AC systems |
| IEC 61000 | Electromagnetic compatibility (EMC) |
| ISO 1461 | Hot Dip Galvanized Coatings on Fabricated Iron and Steel Articles – Spec Test Methods |
| ATEX | Manufacturer's Directive 94/9/EC (ATEX 100a/95) |
| ATEX | User Directive 99/92/EC (ATEX 137) |
| EMC | Directive 89/336/EEC (including Directive 91/263/EEC) |
| AGA Report No. 3 | Orifice Metering of Natural Gas and Other Related Hydrocarbon Fluids, Part 2, Specification and Installation Requirements |
| AGA Report No. 5 | Fuel Gas Energy Metering |
| AGA Report No. 8 | Compressibility Factor of Natural Gas and Related Hydrocarbon Gases |
| AGA Report No. 9 | Measurement of Gas by Multi-path Ultrasonic Meters |
| ANSI/FCI 70.2 | Control Valve Seat Leakage |
| ISA S5.1 | Instrumentation Symbols and Identification |
| ANSI/ISA 51.1 | Process Instrumentation Terminology |
| ISA 18.1 | Annunciation Sequences & Specifications |
| ANSI/IEEE C37.1 | Specification used for Supervisory Control, Data Acquisition & Control |
| ANSI/ISA 75.01.01 (IEC 60534-2Mod) | Flow Equations for Sizing Control Valves |
| ANSI/ISA 75.08.01 | Face-to-Face Dimensions for Integral Flanged Globe-Style Control Valve Bodies (ANSI Classes 125, 150, 250, 300, & 600) |
| ANSI/ISA 75.08.06 | Face-to-Face Dimensions for Flanged Globe-Style Control Valve Bodies (ANSI Classes 900, 1500, & 600) |
| ANSI/ISA 75.22 | Face-to-Centerline Dimensions for Flanged Globe-Style Angle Control Valve Bodies (ANSI Classes 150, 300) |
| API SPEC 6D | Specification for Pipeline Valves (Gate, Plug, Ball, and Check Valves) |
| API SPEC 6FA | Specification for Fire Tests for Valves |
| API RP 14C | Analysis, Design, Installation and Testing of Basic Surface Safety Systems for Offshore Production Platforms |
| API RP 520, Part l | Sizing, Selection and Installation of Pressure Relieving Systems in Refineries, Sizing and Selection |
| API RP 520, Part ll | Sizing, Selection and Installation of Pressure Relieving Systems in Refineries, Installation |
| API STD 526 | Flanged Pressure Relief Valves |
| API STD 527 | Commercial Seat Tightness of Pressure Relief Valves with Metal to Metal Seats |
| API RP 551 | Process Measurement Instrumentation |
| API RP 552 | Transmission Systems |
| API RP 554 | Process Instrumentation and Control |
| API RP 555 | Process Analyzers |
| API STD 598 | Valve Inspection & Testing |
| API STD 600 | Bolted Bonnet Steel Gate Valves for Petroleum & Natural Gas Industries |
| API STD 609 | Butterfly Valves Double Flanged, Lug & Wafer Type. |
| API STD 670 | Machinery Protection Systems |
| API STD 2000 | Venting Atmospheric & Low-Pressure Storage Tanks – Non- refrigerated & Refrigerated |
| ASME B16.5 | Pipe Flanges and Flanged Fittings |
| ASME B16.10 | Face-to-Face & End-to-End Dimensions of Valves |
| ASME B46.1 | Surface Texture, Surface Roughness, Waviness, & Lay |
| ASME B1.20.1 | Pipe Threads, General Purpose |
| ASME VIII | Boiler and Pressure Vessel Code |
| ASME PTC 19.3 | Temperature Measurement |
| ASTM A269-04 | Standard Specification for Seamless & Welded Austenitic Stainless Steel Tubing for General Service |
| ASTM D 1250-4 | Standard Guide for Use of the Petroleum Measurement Tables |
| EEMUA Publication 140 | Noise Procedure Specification Guidelines |
| EEMUA Publication 191 | Alarm Systems – A Guide to Design Management & Procurement |
| EEMUA Publication 201 | Process Plant Control Desks Utilizing Human-Computer Interfaces – A Guide to Design, Operational and Human Interface Issues |
| EIA/TIA (RS) 232 | Data Communication Interface Standard |
| EIA/TIA (RS) 485 | Data Communication Interface Standard |
| EIA/TIA (RS) 422 | Data Communication Interface Standard |
| EN 10204 | Metallic Products – Types of Inspection Documents |
| EN 50081 | Electromagnetic Compatibility: Generic Emission Standard |
| EN 50082 | Electromagnetic Compatibility: Generic Immunity Standard |
| EN 50170 | General purpose field communication system |
| GPA Standard 2145-03 | Table of Physical Constants for Hydrocarbons and Other Components of Interest to the Natural Gas Industry |
| GPA Standard 2261-00 | Analysis for Natural Gas and Similar Gaseous Mixtures by Gas Chromatography |
| IEC 60079-0 | Electrical Apparatus for Explosive Gas Atmospheres, Part 0:General Requirements |
| IEC 60079-1 | Electrical Apparatus for Explosive Gas Atmospheres, Part 1: Flameproof enclosures - d |
| IEC 60079-2 | Electrical Apparatus for Explosive Gas Atmospheres, Part 2: Pressurized enclosures - p |
| IEC 60079-7 | Electrical Apparatus for Explosive Gas Atmospheres, Part 7:Increased Safety - e‘ |
| IEC 60079-11 | Electrical Apparatus for Explosive Gas Atmospheres, Part 11: Intrinsic Safety - i |
| IEC 60079-18 | Electrical Apparatus for Explosive Gas Atmospheres, Part 18: Encapsulation - m |
| IEC 60189 | Low-frequency cables and wired with PVC insulation and PVC Sheath |
| IEC 60227 | Polyvinylchloride insulated cables of rated voltages up to and including 450/750 V |
| IEC 60269 | Low Voltage Fuse with High Breaking Capacity |
| IEC 60331 | Fire Resisting Characteristics of Electrical Cables |
| IEC 60332 | Test on Electrical Cables under Fire Conditions |
| IEC 60529 | Degrees of Protection Provided by Enclosures (IP Code) |
| IEC 60584-3 | Thermocouples. Part 3: Extension and compensating cables – Tolerances and identification system |
| IEC 60708 | Low-frequency cables with polyolefin insulation and moisture barrier polyolefin sheath |
| IEC 60751 | Industrial Platinum Resistance Thermometer Sensors |
| IEC 60947-5-6 | Low-voltage switchgear and control gear – Part 5-6: Control circuit devices and switching elements – DC interface for proximity sensors and switching amplifiers (NAMUR) |
| IEC 61000 | Electromagnetic Compatibility |
| IEC 61131-3 | Programmable controllers – Part 3: Programming languages |
| IEC 61158 | Digital data communications for measurement and control – Fieldbus for use in industrial control systems |
| IEC 61508 | Functional Safety of Electrical/Electronic/Programmable Electronic Safety Related Systems |
| IEC 61511 | Functional Safety – Safety instrumented systems for process industry sector |
| JIS C3410 | JIS marine cable |
| IEEE 802.1 | Overview of Local Area Network Standards |
| IEEE 802.3 | Carrier Sense Multiple Access with Collision Detection (CSMA/CD) |
| IEEE 802.4 | Token-passing bus access method and physical layer specification |
| ISO 1000 | SI units and recommendations for use of their multiples and of certain other units |
| ISO 5167 | Measurement of Fluid Flow by means of Pressure Differential Devices inserted in Circular Cross-Section Conduits Running Full. Parts 1 to 4. |
| ISO 5168 | Measurement of Fluid Flow – Evaluation of Uncertainties |
| ISO 5208 | Industrial Valves – Pressure Testing of Valves |
| ISO 5209 | General purpose industrial valves – marking |
| ISO 5210 | Industrial Valves – Multi-turn Valve Actuator Attachments |
| ISO 5211 | Industrial Valves – Part-turn Actuator Attachment |
| ISO 6551 | Petroleum Liquids and Gases – Fidelity and Security of Dynamic Measurement – Cabled Transmission of Electric and/or Electric Pulsed  Data |
| ISO 6976 | Natural Gas – Calculation of Calorific Value, Density and Relative Density & Wobbe index from composition |
| ISO/CD 10715 | Natural Gas, Sampling Guidelines |
| ISO 7278-3 | Liquid Hydrocarbons – Dynamic measurement - Proving systems for volumetric meters Part 3 – Pulse Interpolation Techniques |
| ISO 9000 -9004 | Quality Management Systems |
| ISO 10790 | Measurement of fluid in closed conduits: Guidance to the selection, installation and the use of Coriolis Meters. |
| MSS SP-67 | Butterfly Valves |
| MSS SP-68 | High Pressure – Offset Seat Butterfly Valves |
| MSS SP-112 | Quality Standard for Evaluation of Cast Surface Finishes – Visual & Tactile Method |
| MSS SP-25 | Standard Marking System for Valves Fittings, Flanges and Unions |
| NFPA 72E – 4 | Automatic Fire Detectors |
| NFPA 85 | Boiler and Combustion Systems Hazards Code |
| NACE MR-01-75 | Sulfide Stress Cracking Resistant Materials for Oil Field Equipment |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

#### Resumen de códigos y estándares aplicables a sistemas salvavidas

**Tabla 22. Códigos y estándares aplicables a sistemas salvavidas**

| **Code No.** | **Title** |
| --- | --- |
| LSA Code | International Life-Saving Appliance Code (Res. MSC.48(&&)) and Testing and Evaluation of Life-Saving Appliances (Res. MSC.81(70)) |
| SOLAS | Ch. 3, reg. 31 (for the free fall life boat) |
| Safety Case | A TEMPSC (temporary refuge) review shall be part of safety case. |

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

### Filosofía de operación

Este apartado únicamente incorpora aspectos operacionales claves que se deberán incorporar en el diseño del FSRU. Estos requisitos están establecidos de forma general. El Inversionista definirá con detalle los criterios de operación, que podrán ser auditados en todo momento por las Autoridades portuarias, locales o estatales, de conformidad con la Normatividad Aplicable.

#### Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Todos los peligros para la Salud deberán estar identificados (tales como productos químicos tóxicos, ruidos, vibraciones, zonas de frío o calor excesivo, etc.) con medidas de mitigación apropiadas incorporadas en el diseño para minimizar el riesgo a personas frente a estos peligros.

El diseño y operación del FSRU cumplirá con los requisitos de Seguridad establecidos en la normativa local o estatal de Colombia o en códigos y estándares de uso en FSRUs. El propietario del FSRU deberá aportar un detallado informe sobre Seguridad en las operaciones para reducir el riesgo de accidentes al mínimo (ALARP –*As Low As Reasonable Practical*).

El FSRU cumplirá toda la normativa relativa a Medio Ambiente establecida por las autoridades en esta materia. Se deberán tomar todas las medidas posibles para evitar las descargas directas de cualquier elemento contaminante al entorno, ya sea de forma gaseosa, vertidos líquidos o residuos sólidos.

#### Equipos en caso de Emergencia

El FSRU deberá estar equipado sin limitarse a los siguientes equipos en caso de emergencia:

* Equipos de contraincendios (monitores, mangueras, extintores, etc…
* Unidad de primeros auxilios con espacio apropiado para tratamiento médico
* Duchas de seguridad, lavaojos, kits de primeros auxilios
* Equipos de respiración autónoma

#### Plan de emergencia

El FSRU deberá establecer un plan en caso de emergencia detallando los protocolos de actuación en cada una pero sin limitarse a las siguientes posibles eventualidades:

* Emergencia por escape de gas, fuego, explosión colisión de buque, etc.;
* Emergencia médica;
* Tsunami, y
* Emergencia Medioambiental.

Este plan de emergencia deberá incluir el cronograma anual de la realización de ejercicios de simulacro en el que deberá estar implicado todo el personal del FSRU.

#### Personal de gestión, operación y mantenimiento

El personal del FSRU será el suficiente para dar servicio a todas las operaciones de rutina y mantenimiento y para asegurar la integridad técnica de las instalaciones y permitir el envío de gas con la mejor optimización de todas las operaciones.

#### Tanques de GNL

Los tanques de GNL (ya sean de tipo esférico MOSS, SPB o membrana) serán operados de acuerdo al IGC Code, normas SIGTTO y códigos aplicables.

El procedimiento operativo del FSRU deberá incluir pero no estar limitado a:

* Gaseado (*Gassing-up*) de cada almacenamiento
* Enfriamiento (*Cool-down*) de cada tanque
* Calentamiento (*Warm-up*)
* Inertizado de cada tanque y sistemas asociados
* Aireación

Se deberán establecer procedimientos y criterios de aceptación para la inspección de acuerdo a códigos aplicables y estándares.

Durante las operaciones de preparación e inspección de los tanques la planta de regasificación y los restantes tanques deben ser capaces de operar al 100 % de capacidad.

#### Transferencia de GNL

La filosofía de transferencia de GNL se refiere al envío desde un Carrier de GNL hacia los tanques del FSRU.

Se deberán establecer las condiciones meteorológicas bajo las cuales se realizan todas las operaciones de aproximación de buque carrier, conexión de transferencia y operaciones de transferencia.

Los responsables de operación del FSRU y el *carrier* establecerán la planificación de transferencia que deberá incluir al menos lo siguientes puntos:

* Enfriamiento de líneas
* Caudal inicial de transferencia
* Máximo caudal de transferencia
* Procedimiento para el uso de bombas booster
* Máxima presión de trabajo antes del disparo de los elementos de seguridad
* Procedimiento acordado para el control de *boil-off* y retorno de vapores.
* Señal de indicación para disminución de caudal de transferencia
* Señal de indicación para paro de transferencia
* Señal para parada de emergencia
* Procedimiento a seguir en caso de un ESD (*Emergency Shut-Down*)
* Plan de contingencia para emergencias como fugas, derrames, etc.
* Procedimiento de lastrado y deslastrado.

#### Planta de Regasificación

El propietario del FSRU emitirá un completo manual de operación de las instalaciones de regasificación, que podrán variar en función de la tipología de vaporización instalada (con agua de mar directa, con circuito cerrado de agua glicolada, con vaporizadores de fluido intermedio, etc.)

#### Operaciones simultáneas

Se debe elaborar un procedimiento descriptivo de todas las operaciones simultáneas permitidas y las medidas implementadas para evitar la pérdida de control. Este documento será parte del manual de operaciones del FSRU.

Las operaciones de regasificación durante la carga de GNL desde un buque carrier hacia el FSRU es un modo de operación normal por lo que debe ser una de las operaciones simultáneas permitidas. Se debe implementar una medida de seguridad que permita el desacople de brazos o mangueras de descarga en caso de una operación incorrecta o una situación de emergencia.

#### Manual de Operaciones a elaborar por el FSRU

Antes del comienzo de la emisión de gas regasificado hacia el gasoducto, el FSRU deberá contar con un manual completo de todas las operaciones realizadas a bordo.

Este manual de operaciones deberá tener detalladas todas las operaciones, que sin ser exhaustivas, deberán ser al menos las siguientes:

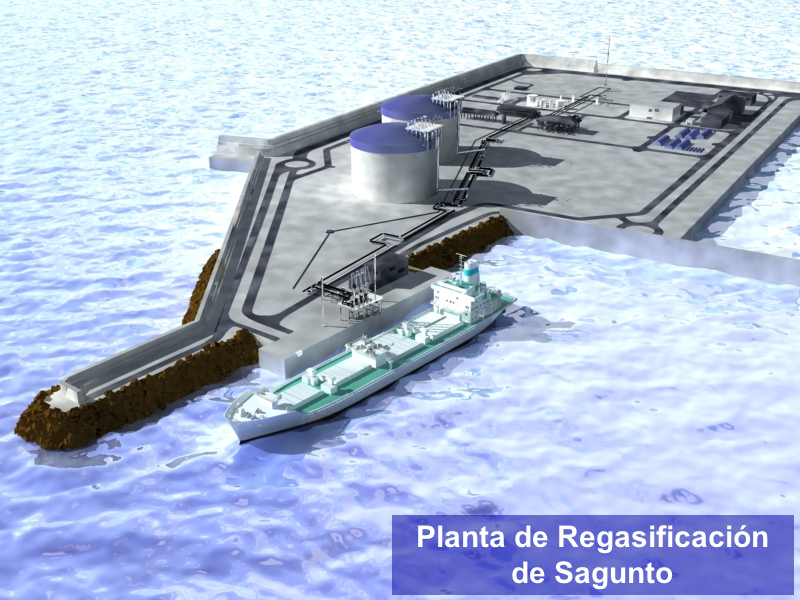
* Maniobras y atraque;
* Operación de los Almacenamientos de GNL;
* Transferencia de GNL desde buque *carrier*;
* Envío de GNL a Planta de Regasificación;
* Planta de Regasificación (bombas secundarias, compresores de alta y baja presión, Relicuador, vaporizadores, etc.);
* Sistema de alivio y venteo;
* Sistemas de agua de mar;
* Sistemas de control;
* Sistemas de enclavamientos;
* Generación de energía eléctrica;
* Sistema de agua contra-incendios;
* Sistemas de aire comprimido (Planta e instrumentos);
* Sistema de generación de nitrógeno;
* Sistemas de agua potable;
* Sistemas de almacenamiento y distribución de diésel;
* Sistemas de comunicaciones, y
* Mantenimiento

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS OPCIÓN PLANTA REGASIFICACIÓN Y ALMACENAJE EN TIERRA

Para la prestación de los servicios mediante una planta de regasificación y almacenaje en tierra, el inversionista deberá contar, entre otros con, los dos subsistemas siguientes:

* Obras de carácter Marítimo requeridas para permitir el atraque de un Buque Carrier de GNL y enviar el GNL al tanque situado en tierra por medio de instalaciones situadas en el atraque. Mostrado en gráfico como:
* Planta de Almacenamiento y Regasificación de GNL. Mostrado en gráfico como:

**Figura 3. Subsistemas opción en tierra**



Planta de Almacenamiento y Regasificación de GNL (esquema típico)

Fuente: SENER Pacífico, 2017.

Obras Marinas (Esquema típico)

## Obras Marítimas

Las bases de diseño preliminares y los criterios de proyecto para el diseño de las obras marítimas de las futuras instalaciones de regasificación en la bahía de Buenaventura para la opción en la que se considera una Terminal en Tierra (en la que atracará un buque *carrier* de GNL) con instalaciones de almacenamiento y regasificación en tierra firme son las mismas a las ya indicadas para el atraque de un buque FSRU.

Por lo anterior, todo lo indicado en el Apartado 4.1 aplica a esta opción de Planta de Regasificación y Almacenaje en Tierra.

## Almacenamiento y Planta de Regasificación en tierra

Este apartado contiene la información necesaria para definir los parámetros de diseño requeridos en la realización de la Ingeniería Básica, de Detalle, Compras y Construcción de los *topside* de atraque e instalaciones en Tierra de la Terminal de Regasificación de GNL en Buenaventura.

En la Ingeniería de Detalle previa a las actividades de construcción de la Terminal se deberá prestar especial atención a:

* Aspectos medioambientales, en cumplimiento estricto con la Normatividad Aplicable expedida por las autoridades competentes;
* Aspectos de Seguridad, tanto de las propias instalaciones como de la posible influencia externa de cualquier accidente. En relación a esto se deberán aplicar todas las recomendaciones indicadas en el estudio de seguridad realizado por el Inversionista para garantizar que el diseño de las instalaciones deja el riesgo por debajo de valores aceptables.

En cualquier caso, las instalaciones estarán diseñadas de acuerdo a las directrices marcadas por la norma americana NFPA-59 A sobre “*Standard for the Production, Storage and Handling of Liquefied Natural Gas (LNG)*” y la norma europea EN-1473 sobre “Instalaciones y Equipos para Gas Natural Licuado. Diseño de las instalaciones terrestres”, así como de toda norma de carácter nacional, regional o local de aplicación.

Los criterios de diseño indicados en este Anexo Técnico establecen un mínimo que deberán cumplir todos los inversionistas para garantizar un envío de gas natural regasificado al gasoducto del sistema naciona de transporte no menos de 400 MPCD.

El Inversionista podrá incorporar las modificaciones que considere en número final de equipos y su dimensionamiento para optimizar las instalaciones del Proyecto.

### Criterios generales de alcance de los trabajos en *Topside* de atraque instalaciones en Tierra

Los criterios generales de alcance de trabajos de las futuras instalaciones de regasificación en la Bahía de Buenaventura para la opción en la que se considera una Terminal en Tierra con instalaciones de almacenamiento y regasificación en tierra firme son similares a las ya indicadas para la opción de Planta de Regasificación por medio de buque FSRU.

Por lo anterior, todo lo indicado en el Apartado 4.2.2 aplica a esta opción de Planta de Regasificación y Almacenaje en Tierra.

### Bases de Diseño

#### Caudal de envío de la Terminal

##### Capacidad

El caudal nominal de envío de la terminal será no menos de 400 MPCD.

Se dispondrá de suficientes equipos de reserva para asegurar el caudal de envío en cualquier momento.

El mínimo caudal de envío de la terminal será de 50 MPCD.

##### Disponibilidad

El Inversionista estará sujeto a las compensaciones por indisponibilidad previstas en la Normatividad Aplicable, en especial a lo previsto en los artículos 17 y 18 de la Resolución CREG 107 de 2017 y el literal a) del artículo 6 de la Resolución CREG 152 de 2017 o aquellas que la modifiquen o sustituyan.

##### Condiciones del gas de envío

La terminal se diseñará para operar en condiciones constantes de presión y ser capaz de suministrar gas en el límite de batería. La presión y temperatura de entrega al gasoducto del sistema nacional de transporte deberá estar en condiciones RUT (Resolución CREG 071 de 1999 o aquellas que la modifiquen o sustituyan).

#### Buque *Carrier* de GNL

1. La terminal se diseñará para descargar buques *carrier* de 65.000 a 267.000 m3 de GNL.
2. Se dispondrá de un único atraque para un buque *carrier* de descarga de GNL.
3. La producción de gas de *boil off* en el barco (basado en metano puro), debido a la ganancia de calor del ambiente, es el 0,15% en peso del contenido del barco lleno, por día. El diseño de los compresores de gas de *boil off* y las líneas de vapor de retorno al barco se deben diseñar para estas condiciones
4. Se asume que el calor generado por las bombas de descarga del barco es absorbido por el GNL descargado a la terminal.
5. El barco debe ser capaz de gestionar su propio *boil-off*. Se debe asumir para diseño que el barco no puede almacenar el *boil-off* propio durante su permanencia en el atraque, y la terminal deberá estar diseñada para permitir el paso de vapor desde el barco y almacenarlo para su recuperación ó para su eliminación.
6. El diseño debe asumir que el barco no permite la entrada de líquido con el vapor de retorno. Para ello se instalará un depósito separador en el atraque.

#### Almacenamiento de GNL

1. Se instalará(n) tanque(s) de almacenamiento de gas natural licuado que garanticen una capacidad de almacenamiento total no menor a 170.000 m3.
2. El tanque deberá ser de tipo contención total, por lo que tendrá un depósito de para confinar el gas natural con una capa de material aislante para impedir la entrada de calor. El confinamiento criogénico del GNL en el tanque interno queda asegurado por el techo suspendido. Una cubierta de cemento armado impide que el GBO pase a la atmósfera.
3. Las presiones de operación y diseño del tanque serán las que indique el fabricante del tanque y deben dar cumplimiento a la normatividad expedida para tal fin.
4. Los cambios de la presión barométrica deben tenerse en cuenta para el diseño de los tanques.
5. La ganancia de calor del tanque de almacenamiento debe producir un *boil-off* máximo de 0,15% en peso por día del total de líquido en el tanque basado en metano puro.
6. El tanque de almacenamiento tendrá solo conexiones en la parte superior, para evitar el vaciado del tanque por fallos o rotura de alguna conexión.
7. El tanque dispondrá de una tubería de llenado inferior y una de llenado superior. Dependiendo de las características del GNL almacenado en el tanque y el GNL procedente del barco se empleará la línea de llenado superior o la de carga inferior, con el fin de homogeneizar el contenido del tanque y evitar posibles estratificaciones que pudieran favorecer derivas en el combustible (fenómeno conocido como “*roll over*”). En general el GNL más ligero se descargará por el fondo del tanque y el GNL más pesado por la parte superior para favorecer la mezcla.
8. El tanque también incorporará un distribuidor con boquillas de irrigación para inyectar GNL durante la fase de refrigeración. Se debe evitar el enfriamiento muy rápido de la zona de vapor del tanque, pues podría producirse vacío en dicha zona. En operación normal la temperatura de la zona vapor debe estar por debajo de -130ºC antes de descargar GNL en el tanque.

#### Sistema de manejo de “*Boil-Off*”

1. Las entradas de calor al sistema procedentes del ambiente así como el calor aportado por el motor de las bombas de GNL en operación incrementan la temperatura del GNL hasta alcanzar su punto de ebullición produciendo su vaporización parcial (generación de gas de *boil off*). Todos los venteos de los equipos y de las líneas que contienen GNL se recogen en el colector de GBO. Este colector interconecta los tanques de almacenamiento de GNL equilibrando a su vez sus presiones.
2. Para mantener la presión de los tanques de almacenamiento debe eliminarse el vapor generado. La prioridad de eliminación del *boil off* debe ser la siguiente:

Retorno del gas al barco por diferencia de presiones, si el barco lo permite (durante la operación de descarga);

Envío de gas a los compresores de GBO y a la unidad de gas combustible (pilotos de antorcha);

Envío de gas a los compresores de GBO y al Relicuador;

Envío de gas a la antorcha (dos niveles, primero válvula de control y segundo válvulas de seguridad de tanque de almacenamiento), y

Envío de gas a atmósfera (válvulas de seguridad de tanque de almacenamiento)

1. El gas de *boil off* que se retorna al barco remplazará el déficit de volumen generado por la descarga del tanque de a bordo y mantendrá su presión. El vapor se reinyectará a través de una línea equipada con un brazo de carga de vapor. No se requiere soplante para retornar el gas, se transfiere por diferencia de presiones.
2. La línea de retorno de vapor tendrá un ciclo de temperatura entre las operaciones de descarga de barco. Al inicio de la descarga el vapor de retorno al barco está a temperatura ambiente. La línea se enfriará con el tiempo y se mantendrá fría el resto de la operación de descarga. Para asegurar que el vapor que se retorna al barco está por debajo de -100ºC se inyecta GNL al vapor de retorno en el atemperador. Los líquidos que pudieran estar presentes en la corriente de gas se separarán mediante un depósito separador aguas abajo del atemperador del gas de retorno.
3. Se instalará una válvula de control de presión en la línea de retorno de vapor que mantendrá la presión en cabeza del gas de *boil-off* durante la descarga, pero que también puede proteger los tanques del barco de una sobre presión durante la descarga (en el caso de que los tanques del barco tengan una presión de diseño menor que los tanques de almacenamiento de la terminal). Este no es un caso común ya que la presión de diseño de los tanques de los barcos suele exceder la presión de diseño de los tanques de almacenamiento y las válvulas de seguridad proporcionan en último caso la protección del barco.
4. La descarga de barco se debe evitar durante los periodos de envío cero, pues el gas desplazado deberá ser enviado a la antorcha.
5. El gas de *boil off* que no retorna a barco se comprime en los compresores de GBO. La capacidad de diseño de los compresores de desplazamiento positivo corresponden al caso de operación con descarga de barco y mínimo envío. Los compresores se diseñan para el del 50% de capacidad de la producción máxima de la planta, permaneciendo uno de reserva. Cada compresor podrá funcionar independientemente a las capacidades fijas de 0% - 50% - 75% - 100% en función de la carga requerida.
6. La temperatura de operación de los compresores debe ser la recomendada por los fabricantes. Para lograrlo se instalará un atemperador en la succión de los compresores que inyecte GNL en la corriente de gas así como un depósito separador, aguas abajo del atemperador para eliminar los posibles arrastres de líquido.
7. En operación normal (sin descarga de barco) un solo compresor en operación debe ser suficiente para mantener la presión de los tanques.
8. El gas procedente de los compresores se enviará al sistema de gas combustible, para cubrir los consumos de los pilotos de antocha, y el gas restante se envía al relicuador, donde se mezcla con GNL procedente de las bombas primarias para su recuperación.
9. La terminal se diseña para evitar en lo posible la emisión de gas natural a la atmósfera por motivos medioambientales, de seguridad y económicos. En caso de que la presión del sistema de *boil off* se incremente la terminal dispondrá de un sistema de alivio seguro del exceso de gas. Consiste en un sistema distribuido de tuberías y un control de presión que conecta el colector de *boil off* con el sistema de antorcha. En caso de que el colector de *boil off* alcance la presión de ajuste la válvula abrirá aliviando gas natural a la antorcha. Si la presión del sistema continúa aumentando dispararán las válvulas de seguridad de los tanques de almacenamiento que descargan al sistema de antorcha. Como última salvaguarda unas segundas válvulas de seguridad de los tanques de almacenamiento aliviarían gas a la atmósfera.
10. Durante los periodos de operación de la terminal en envío cero el vapor generado en el tanque de almacenamiento se enviará a la antorcha.

#### Bombas primarias de GNL

1. Se instalarán bombas primarias de GNL dentro de cada tanque montadas en pozos de bombeo individuales. Deberá existir una bomba de reserva.
2. El nivel mínimo de GNL en el tanque primario de almacenamiento será de 1m o de acuerdo a la recomendación del fabricante.
3. Las bombas primarias de GNL tendrán una suficiente capacidad para impulsar el GNL desde los tanques hasta las bombas secundarias y el relicuador.
4. Las bombas primarias suministrarán también GNL para el mantenimiento en frío de las tuberías. En los periodos de operación sin descarga de barco parte de la descarga de las bombas primarias de GNL fluirá hacia el atraque a través de la línea de recirculación y volverá hacia el relicuador por medio de la línea principal de descarga de barco.
5. Las bombas primarias dispondrán de una línea de recirculación que garantiza el caudal mínimo de paso por las bombas. Las bombas son capaces de operar simultáneamente para recircular todo su caudal al tanque en caso de estratificación, realizando la mezcla del tanque.

#### Operación de relicuación

1. Se instalará un relicuador para recuperar el exceso de *boil-off* generado durante la descarga de barco y por las ganancias de calor de la terminal.
2. El relicuador y todas las líneas asociadas a él se diseñarán para una capacidad hidráulica equivalente a una capacidad de envío no menor a 400 MPCD
3. El caudal de GNL que se envíe al relicuador será solamente el necesario para relicuar el GBO procedente de los compresores de GBO, con un sobrediseño.
4. La presión de operación del relicuador se fijará manualmente y se mantendrá mediante las válvulas de control de presión del colector de descarga común de las bombas primarias.
5. El caudal máximo de GBO alimentado al relicuador (caso de operación con descarga de barco y envío mínimo a red) y la presión de operación del relicuador definen el caudal de envío mínimo de la terminal (no más de 50 MPCD).

#### Bombas secundarias de GNL.

1. Se instalarán bombas secundarias de alta presión. Deberá una bomba secundaria de emergencia.
2. Las bombas secundarias de GNL tendrán una capacidad suficiente para impulsar el GNL desde el colector de descarga de las bombas primarias y el relicuador hasta los vaporizadores.
3. Las bombas secundarias dispondrán de una línea de recirculación que garantice el caudal mínimo de paso por las bombas.
4. Las bombas se conectarán de tal modo que descarguen a un colector común que alimente a todos los vaporizadores de GNL.
5. Cada bomba dispondrá de un depósito de venteo conectado al recipiente de la bomba que ayuda a controlar la presión en la succión y protege al equipo de cavitaciones.

#### Vaporizadores

##### General

Los vaporizadores operarán con una pérdida de carga máxima admisible por el fabricante.

#### Sistema de fuel gas

1. Los principales consumidores de fuel gas en la terminal serán los pilotos y el sistema de encendido de la antorcha y la purga continua de líneas colectoras del sistema de antorcha.
2. El gas combustible que alimenta el sistema de fuel gas provendrá de la descarga de los compresores de GBO y, cuando sea necesario, se completará con gas de envío a red.
3. El gas se despresurizará y se calentará para alcanzar las condiciones de operación requeridas por los consumidores. La caída de presión se producirá en las válvulas de control. Para calentar el gas se dispondrá de un calentador de aire exterior. Se instalará también un calentador eléctrico, que se empleará cuando el calentador exterior sea insuficiente.
4. Tras la reducción de presión y el calentamiento y antes de su envío a los consumidores el fuel gas se envía a un separador para eliminar los posibles arrastres de líquido.

#### Sistema de recirculación de GNL

1. Todas las tuberías que llevan GNL de longitudes significativas deberán tener recirculación de GNL en todo momento para mantenerlas frías. Esto también es aplicable para las tuberías que entran y salen del tanque de almacenamiento excepto cuando se demuestre que no es práctico.
2. El caudal de GNL recirculado será el necesario para el mantenimiento en frío de la terminal evitando cualquier riesgo de vaporización de este GNL. Para ello el caudal de enfriamiento se calcula para enfriar las tuberías.

#### Medida del gas de envío

1. La Planta contará con una Estación de Medida con carácter fiscal aguas arriba del límite de batería para medir el caudal de gas de envío a la red nacional.
2. La unidad de medida contará con una de reserva.

#### Carga de cisternas

Todo lo indicado en el apartado 4.2.4.2 relativo a la carga de cisternas desde el FSRU aplica en el caso de Planta en tierra con las particularidades propias de una instalación terrestre.

#### Suministro eléctrico

1. La energía normal de la terminal procederá del Sistema Interconectado Nacional, para lo cual el Inversionista deberá adelantar los trámites de conexión previstos en las Disposiciones Aplicables;
2. En caso de no ser posible un suministro garantizado de la red nacional la Planta deberá contar con las instalaciones de autogeneración suficientes, y
3. Se instalará un generador diésel de respaldo en caso de un fallo de energía.

#### Sistema de recogida de derrames de GNL

La terminal dispondrá de un sistema de canales de recogida de derrames y balsas, tales que los derrames de GNL se contendrán y se prevendrá su entrada en el sistema de drenaje de agua y su evaporación rápida.

### Principales normas de aplicación

El diseño y construcción de la Planta de Regasificación deberá cumplir como mínimo con lo estipulado en las siguientes normas, última edición vigente, o sus equivalentes en normas Europeas. Adicionalmente el cumplimiento de las Normas colombianas aplicables.

Esta no es una lista exhaustiva. Durante la ingeniería de detalle el Inversionista establecerá una lista completa de estándares y códigos aplicables.

En caso de conflicto entre códigos estándares y normativa, el orden de preferencia es el siguiente:

* Normativa legal colombiana de aplicación;
* Códigos, estándares y guias de diseño generalmente usados en la industria del GNL en todo el mundo para equipo criogénico (incluyendo el “*know how*” de fabricantes y suministradores habituales de plantas de GNL), y
* Otros códigos estándares y guias de diseño generalmente usadas en la industria de *Oil & Gas*.
* Normas generales de Plantas de Regasificación en Tierra

NFPA 59A *Standard for the Production, Storage and Handling of Liquefied Natural Gas LNG*

EN-1473 Instalaciones y Equipos para Gas Natural Licuado. Diseño de las instalaciones terrestres

* Normas NFPA

NFPA 10 Portable Fire Extinguishers

NFPA 11 Standard Low Expansion Foam

NFPA 11A Medium and High Expansion Foam System

NFPA 12 CO2 Extinguishing Systems

NFPA 13 Installation of Sprinkler Systems

NFPA 14 Installation of Stand pipe and Hose Systems

NFPA 15 Water Spray Fixed Systems

NFPA 16 Deluge Foam Water Sprinkler and Foam Water Spray System

NFPA 17 Dry Chemical Extinguishing Systems

NFPA 20 Centrifugal Fire Water Pumps

NFPA 22 Water Tanks for Private Fire Protection

NFPA 30 Flammable and Combustible Liquids Code

NFPA 54 National Fuel Gas Code

NFPA 58 Liquefied Petroleum Gas Code

NFPA 59 Utility LP-Gas Plant Code

NFPA 70 National Electrical Code

NFPA 13 Standard for the Installation of Sprinkler Systems

NFPA 14 Standard for the Installation of Standpipe, private Hydrants, and Hose Systems

* American Petroleum Institute

API 5L Specification for Line Pipe

API 6D Specification for Valves

API RP 520-1 Recommended Practice for the Sizing,

API RP 520-2 Selection and Installation of Pressure Relieving System in Refinery

API RP 521 Guide for Pressure Relieving and Depressuring Systems

API RP 551 Manual on Installation of Refinery Instruments and Control Systems

API 598 Valve Inspection and Test

API 600 Steel Gate Valves Flanged and Buttwelding Ends

API 602 Compact Carbon Steel Gate Valves

API 609 Butterfly valves, Lug type and Water Type API 610 Pumps

API 613 Special purpose Gear Units for Refinery Service

API 614 Lubrication, Shaft Sealing and Control Oil System for

Special Purpose Applications

API 616 Gas turbines for the Petroleum, Chemical and Gas

Industry Services

API 618 Compressors

API 619 Rotary Type Positive Displacement

Compressors for General Refinery Services

API 620 Design and Construction of Large, Welded Low (including addendum 1,2&3) Pressure Storage Tanks

API 650 Welded Steel tanks for Oil Storage (including addendum 1,2&3)

API 661 Air Cooled Heat Exchangers for General Refinery Services

API 670 Machinery Protection System

API 671 Special Purpose Couplings for Refinery Services

API 674 Positive Displacement Pumps – Reciprocating

API 675 Positive Displacement Pumps – Controlled Volume

API 676 Positive Displacement Pumps – Rotary

API 2000 Venting Atmospheric and Low Pressure Storage

Tanks API 2555 Methods of Calibrating Large Storage Tanks

API 2510 Design and Construction of Liquefied Petroleum Gas (LPG) Installations

API 14C Recommendation Practice for Analysis, Design, Installation and testing of Basic Surface Safety Systems for Offshore Production Platforms

* American National Standards Institute

ANSI B1.1 Verified Inch Screw Threads (UN and UNR Thread Form)

ANSI B 1.20.1 Pipe Threads, General Purpose (inch) ANSI B 16.1 Cast Iron Pipe Flanges and Flanged Fittings

ANSI B16.3 Malleable Iron Threaded Fittings

ANSI B 16.5 Steel Pipe Flanges and Flanged Fittings

ANSI B 16.9 Factory Made wrought Steel Butt welding Fittings

ANSI B 16.10 Face-to-Face and End to End Dimensions of Ferrous Valves

ANSI B 16.11 Forged Fittings, Socket Welding and Threaded

ANSI B 16.14 Ferrous Pipe Plugs, Bushing and Locknuts and PipeThreads

ANSI B 16.20 Ring Joint Gasket and Grooves for Steel Pipe Flanges ANSI B 16.21 Non-Metallic Gaskets for Pipe Flanges

ANSI B 16.25 Butt-welding Ends for Pipes, Valves, Flanges and Fittings

ANSI B 16.28 Wrought Steel Butt-welding Short Radium Elbows and Returns

ANSI B 16.34 Valves, Flanged, Threaded and Welding Ends ANSI B 16.36 Orifice Flanges

ANSI B 16.42 Ductile Iron Pipe Flanges and Flanged Fittings

ANSI B 16.47 Large Diameter Steel Flanges

ANSI B 16.48 Steel Line Blanks

ANSI B 31.3 Chemical Plant and Petroleum Refinery Piping

ANSI B 36.10M Welded and Seamless Wrought Steel Pipe

ANSI B 36.19M Stainless Steel Pipe

ANSI B 46.1 Surface Texture

ANSI/ASCE 7-88 Calculation of Wind Load

ANSI B 1.1 Unified Inc Screw Threads UN & UNR Thread Form

ANSI B 318.2.2 Square & Hex Nuts

* Manufacturer’s Standardization Society (MSS)

MSS-SP-6 Standard Finishes for Contact Faces of Pipe Flanges and Connecting End Flanges of Valves and Fittings

MSS-SP-25 Standard Marking System for Valves, Fittings, Flanges and Unions

MSS-SP-43 Wrought Stainless Steel Butt-welding Fittings

MSS-SP-44 Steel Pipe Line Flanges

MSS-SP-55 Quality Standard for Steel Castings

MSS-SP-58 Pipe Flanges and Supports – Material & Design

MSS-SP-61 Pressure Testing of Steel Valves

* Normas ASTM

ASTM A74 Cast Iron Soil Pipe and Fittings

ASTM B8 Seamless Copper Water Tube

ASTM A82 Steel wise, Plain for Concrete Reinforcement

ASTMA105 Carbon Steel Forgings

ASTM A106 Seamless Carbon Steel Pipe for High Temperature Service

ASTM A182 Forged or Roller Alloy Steel Pipe Flanges, Forged Fittings and Valves and parts for High Temp. Service

ASTM A185 Steel Welded Wise fabric, Plain, for Concrete Reinforcement

ASTM A193 Alloy Steel and Steel Nuts for Bolts for High Pressure and High Temperature Service

ASTM A194 Carbon and Alloy Steel Nuts for Bolts for High Pressure and High Temperature Service

ASTM A312 Standard Specification for Seamless and Welded Austenitic Stainless Steel Pipes

ASTM A350- 00 C Forgings, Carbon and Low Alloy Steel Requiring

Notch Toughness Testing for Piping Components

ASTM A351-00 Steel Castings, Austenitic for High Temp. Services.

ASTM A352-93 Steel Castings Ferritic and Martensitic for Pressure containing Parts. Suitable for Low Temperature Service

ASTM A358 Standard for Electric Fusion Welded Austenitic Chromium Nickel Alloy Steel Pipe for High Temperature Service

ASTM A366 Steel, Sheet, Carbon, Cold Rolled, Commercial Quality ASTM A1008-019 Specifications for Steel Sheet, Cold Rolled, Carbon, Structural, High Strength Low Alloy and high strength low alloy with improved formability

ASTM A370 Standard Test Methods and Definitions for Mechanical Testing of Steel products

ASTM A416 Standard Strand uncoated Seven, Wise for Prestressed Concrete

ASTM A420- 006 Piping Fittings of Wrought Carbon Steel and Alloy Steel for Low Temperature Service

ASTM A421 Incoated Stress Relieved Wise for Prestressed Concrete

ASTM A435 - 82 (87) Straight Beam Ultrasonic Examination of Steel Plates ASTM A530 (2001) General requirements for Specialized Carbon and Alloy Steel Pipe

ASTM A553 Pressure Vessel Plates, Alloy Steel, Quenched and Tempered 8 and 9 Percent Nickel

ASTM A648 Steel Wise, Hard Drown for Prestressing concrete pipe

ASTM A694- 00 Forgings, carbon and Alloy steel for Pipe Flanges, Fittings, Valves and Parts for High Pressure Transmission Service

ASTM D4239 Standard Test Method for Indicating Moisture by the Plastic Sheet Method

ASTM D3359 Standard Test Method for Measuring Adhesion by Tape Test

* American Society of Mechanical Engineers (ASME)

ASME Boiler and Pressure Vessel Code, Sections II, V, VIII (Div. 1 and 2) and IX: Latest Edition and all Mandatory Addenda)

ASME PTC 9, 1974 (R 1992) Displacement Compressors, Vacuum Pumps and Blowers

ASME PTC 7.1 (1969) Displacement Pumps

ASME PTC 8.2 (1990) Centrifugal Pumps Testing

### Filosofía de operación

#### Introducción

Este apartado únicamente incorpora aspectos operacionales claves que se deberán incorporar en el diseño de la Terminal de Regasificación de GNL en tierra. Estos requisitos están establecidos de forma general. El Inversionista definirá con detalle los criterios de operación, que podrán ser auditados en todo momento por las Autoridades portuarias, locales o estatales, de conformidad con la Normatividad Aplicable.

#### Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Todos los peligros para la Salud deberán estar identificados (tales como productos químicos tóxicos, ruidos, vibraciones, zonas de frío o calor excesivo, etc.) con medidas de mitigación apropiadas incorporadas en el diseño para minimizar el riesgo a personas frente a estos peligros.

El diseño y operación de la Terminal de Regasificación de GNL en tierra cumplirá con los requisitos de Seguridad establecidos en la normativa local o estatal de Colombia o en códigos y estándares de uso en Terminales de Regasificación de GNL en tierra. El propietario de la Terminal de Regasificación de GNL en tierra deberá aportar un detallado informe sobre Seguridad en las operaciones para reducir el riesgo de accidentes al mínimo (ALARP –*As Low As Reasonable Practical*).

La Terminal de Regasificación de GNL en tierra cumplirá toda la normativa relativa a Medio Ambiente establecida por las autoridades en esta materia. Se deberán tomar todas las medidas posibles para evitar las descargas directas de cualquier elemento contaminante al entorno, ya sea de forma gaseosa, vertidos líquidos o residuos sólidos.

#### Equipos en caso de Emergencia

La Terminal de Regasificación de GNL en tierra deberá estar equipado sin limitarse a los siguientes equipos en caso de emergencia:

* Equipos de contraincendios (monitores, mangueras, extintores, etc…
* Unidad de primeros auxilios con espacio apropiado para tratamiento médico
* Duchas de seguridad, lavaojos, kits de primeros auxilios
* Equipos de respiración autónoma

#### Plan de emergencia

La Terminal de Regasificación de GNL en tierra deberá establecer un plan en caso de emergencia detallando los protocolos de actuación en cada una pero sin limitarse a las siguientes posibles eventualidades:

* Emergencia por escape de gas, fuego, explosión colisión de buque, etc.;
* Emergencia médica;
* Tsunami, y
* Emergencia Medioambiental.

Este plan de emergencia deberá incluir el cronograma anual de la realización de ejercicios de simulacro en el que deberá estar implicado todo el personal de La Terminal de Regasificación de GNL en tierra.

#### Personal de gestión, operación y mantenimiento

El personal de la Terminal de Regasificación de GNL en tierra será el suficiente para dar servicio a todas las operaciones de rutina y mantenimiento y para asegurar la integridad técnica de las instalaciones y permitir el envío de gas con la mejor optimización de todas las operaciones.

#### Tanques de GNL

Los tanques de GNL (ya sean de tipo esférico MOSS, SPB o membrana) serán operados de acuerdo al IGC Code, normas SIGTTO y códigos aplicables.

El procedimiento operativo del FSRU deberá incluir pero no estar limitado a:

* Gaseado (*Gassing-up*) de cada almacenamiento
* Enfriamiento (*Cool-down*) de cada tanque
* Calentamiento (*Warm-up*)
* Inertizado de cada tanque y sistemas asociados
* Aireación

Se deberán establecer procedimientos y criterios de aceptación para la inspección de acuerdo a códigos aplicables y estándares.

Durante las operaciones de preparación e inspección de los tanques la planta de regasificación y los restantes tanques deben ser capaces de operar al 100 % de capacidad.

#### Transferencia de GNL

La filosofía de transferencia de GNL se refiere al envío desde un Carrier de GNL hacia los tanques del la Terminal de Regasificación de GNL en tierra.

Se deberán establecer las condiciones meteorológicas bajo las cuales se realizan todas las operaciones de aproximación de buque carrier, conexión de transferencia y operaciones de transferencia.

Los responsables de operación del la Terminal de Regasificación de GNL en tierra y el *carrier* establecerán la planificación de transferencia que deberá incluir al menos lo siguientes puntos:

* Enfriamiento de líneas
* Caudal inicial de transferencia
* Máximo caudal de transferencia
* Procedimiento para el uso de bombas booster
* Máxima presión de trabajo antes del disparo de los elementos de seguridad
* Procedimiento acordado para el control de *boil-off* y retorno de vapores.
* Señal de indicación para disminución de caudal de transferencia
* Señal de indicación para paro de transferencia
* Señal para parada de emergencia
* Procedimiento a seguir en caso de un ESD (*Emergency Shut-Down*)
* Plan de contingencia para emergencias como fugas, derrames, etc.
* Procedimiento de lastrado y deslastrado.

#### Planta de Regasificación

El propietario de la Terminal de Regasificación de GNL en tierra emitirá un completo manual de operación de las instalaciones de regasificación, que podrán variar en función de la tipología de vaporización instalada (con agua de mar directa, con circuito cerrado de agua glicolada, con vaporizadores de fluido intermedio, etc.)

#### Operaciones simultáneas

Se debe elaborar un procedimiento descriptivo de todas las operaciones simultáneas permitidas y las medidas implementadas para evitar la pérdida de control. Este documento será parte del manual de operaciones de la Terminal de Regasificación de GNL en tierra.

Las operaciones de regasificación durante la carga de GNL desde un buque carrier hacia la Terminal de Regasificación de GNL en tierra es un modo de operación normal por lo que debe ser una de las operaciones simultáneas permitidas. Se debe implementar una medida de seguridad que permita el desacople de brazos o mangueras de descarga en caso de una operación incorrecta o una situación de emergencia.

#### Manual de Operaciones a elaborar por la Terminal de Regasificación de GNL en tierra

Antes del comienzo de la emisión de gas regasificado hacia el gasoducto, la Terminal de Regasificación de GNL en tierra deberá contar con un manual completo de todas las operaciones realizadas en tierra.

Este manual de operaciones deberá tener detalladas todas las operaciones, que sin ser exhaustivas, deberán ser al menos las siguientes:

* Maniobras y atraque;
* Operación de los Almacenamientos de GNL;
* Transferencia de GNL desde buque *carrier*;
* Envío de GNL a Planta de Regasificación;
* Planta de Regasificación en tierra (bombas secundarias, compresores de alta y baja presión, Relicuador, vaporizadores, etc.);
* Sistema de alivio y venteo;
* Sistemas de agua de mar;
* Sistemas de control;
* Sistemas de enclavamientos;
* Generación de energía eléctrica;
* Sistema de agua contra-incendios;
* Sistemas de aire comprimido (Planta e instrumentos);
* Sistema de generación de nitrógeno;
* Sistemas de agua potable;
* Sistemas de almacenamiento y distribución de diésel;
* Sistemas de comunicaciones, y
* Mantenimiento

# ESPECIFICACIONES PARA LA PUESTA EN SERVICIO DE LA PLANTA DE REGASIFICACIÓN

## *Precommissioning* (Pre-arranque)

Corresponde a las actividades que se deben llevar a cabo antes de la realización de las pruebas de funcionamiento, las cuales certifican que se han ejecutado satisfactoriamente todos los chequeos, pruebas y calibraciones requeridas asegurando que la Planta de Regasificación esté cumpliendo integralmente con los requerimientos técnicos de las normas nacionales e internacionales vigentes.

La Macroactividad o fase de *precommissioning* comprende, sin limitarse a estas, las siguientes actividades de campo:

a. Chequeos de conformidad realizados en cada componente del sistema o proyecto de la Planta de Regasificación, tales como: elementos finales de control, elementos de seguridad y alivio e instrumentación en general, para verificar visualmente la condición de los equipos y línea de proceso, la calidad de las instalaciones y el cumplimiento con los planos y especificaciones de la ingeniería de detalle, instrucciones del fabricante, códigos, normas y las buenas prácticas de ingeniería.

### Reportes de Pruebas:

Treinta (30) días calendario posterior a la fecha en la cual se efectuó la última prueba, el Inversionista deberá suministrar a la Auditoría una (1) copia que contenga todos los reportes de pruebas de fábrica por cada uno de los aparatos y equipos suministrados.

El Completamiento de las actividades de *precommissioning* indica el final de construcción de la Planta de regasificación. Esta fase también es conocida como Completamiento Mecánico.

## *Commissioning* (Listo para la puesta en marcha)

Esta Macroactividad o fase deberá ser ejecutada por personas con alta calificación y experiencia.

Cabe anotar que las actividades “*Start Up*” de los sistemas utilitarios o servicios industriales se consideran actividades de *commissioning*.

## *Start - Up* (puesta en marcha)

Comprende la operación de la introducción inicial de hidrocarburos al sistema, ajustando las condiciones para alcanzar el cumplimiento de los servicios del Proyecto y los requisitos establecidos en el plan de abastecimiento de gas natural, la Normatividad Aplicable y estos DSI.

Esta Macroactividad será objeto de documentos de planeación detallados por parte del Inversionista.

### Información Requerida para la Puesta en Servicio

El Inversionista deberá realizar una prueba de desempeño una vez que la Planta de Regasificación haya sido instalada y comisionada en el sitio que le permita al Auditor certificar a través de la lista de chequeo a satisfacción que el proyecto se ajusta a los requerimientos establecidos en el plan de abastecimiento y en este anexo tecnico, y por consiguiente se encuentra apto para su entrada en operación, conforme a lo establecido en el literal b) del artículo 24 de la Resolución CREG 107 de 2017 o la norma que la modifique, aclare o adicione.

# DESCRIPCIÓN DE LOS SERVICIOS ASOCIADOS AL GASODUCTO BUENAVENTURA - YUMBO

## Características Técnicas de los Servicios

El proceso UPME GN 01-2020 consiste en la selección de un Inversionista para la prestación del servicio de transporte de gas natural a través de un gasoducto entre la Planta de Regasificación ubicada en la bahia de Buenaventura y el limite geopolítico del municipio de Yumbo en el departamento del valle del cauca. Para el efecto, el Inversionista se encargará del diseño, adquisición de los suministros, construcción, pruebas, puesta en servicio, operación y mantenimiento de las obras asociadas al Gasoducto Buenaventura - Yumbo, definido en el *Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural* y adoptada por el Ministerio de Minas y Energía mediante la Resolución XXXXXX, con las siguientes características:

1. Gasoducto Buenaventura - Yumbo

* Un (1) gasoducto enterrado con una capacidad de transporte de 400 MPCD sin compresión desde la Planta de Regasificación ubicada en la bahia de Buenaventura, hasta un punto de entrega al Sistema Nacional de Transporte ubicado en el límite geopolítico del municipio de Yumbo, Valle del Cauca.
* Presión de entrega en Yumbo: No menos de 1.000 psig.
* Presión de recibo Planta de Regasificación: No menos de 1.200psig.
* Una (1) estación de transferencia de custodia de entrega de gas natural al gasoducto del Sistema Nacional de Transporte existente en el municipio de Yumbo en condiciones RUT.
* Una (1) estación de transferencia de custodia para el recibo de gas natural desde la Planta de Regasificacion en condiciones RUT.

1. En general, todos los elementos y adecuaciones tanto civiles, mecánicas, eléctricas, de instrumentación, físicas y de cualquier otro tipo, necesarias para cumplir con el servicio objeto de la presente Convocatoria durante la construcción, operación y mantenimiento de las obras, garantizando siempre su compatibilidad con la infraestructura existente y el medio ambiente.

**NOTAS:** Las siguientes notas tienen carácter vinculante frente al alcance de la presente Convocatoria Pública GN 01-2020:

1. Todos los equipos o elementos a instalar, por motivo de la presente Convocatoria Pública UPME, deberán ser completamente nuevos y de última tecnología.
2. Están a cargo del Inversionista todos los elementos necesarios para la construcción, operación y mantenimiento de las obras, como por ejemplo sistemas de control, protecciones, comunicaciones e infraestructura asociada, sin limitarse a estos, y debe garantizar su compatibilidad con la infraestructura existente. En general, el Inversionista se debe hacer cargo de las adecuaciones necesarias para cumplir con los servicios aquí mencionados.

## Responsabilidades del Inversionista

El Inversionista deberá hacerse cargo de la selección y adquisición del (los) lote(s) o servidumbres (según se requiera), del diseño, de la construcción, de la operación y del mantenimiento de la servicios enunciados en el numeral 2.1.

El Inversionista deberá garantizar la compatibilidad del gasoducto Buenaventura – Yumbo, en funcionalidad y en aspectos de presión, temperatura, comunicaciones, control y válvulas con la infraestructura del Sistema Nacional de Transporte donde se va a conectar en las condiciones establecidas y bajo las condiciones establecidas en el Reglamento Único de Transporte – RUT expedido por la CREG a través de la Resolución 071 de 1999 o aquellas que la modifiquen o sustituyan.

Según lo anterior, el inversionista, se encargará, de forma no exhaustiva de lo siguiente:

1. Realizar la Ingeniería, compras de materiales y equipos, instalación, Construcción y Comisionado del Gasoducto Buenaventura - Yumbo.
2. Puesta en Marcha de las instalaciones y pruebas que demuestren el cumplimiento de la lista de chequeo de que trata el literal b del artículo 24 de la Resolución CREG 107 de 2017 o aquellas que la modifiquen o sustituyan.
3. Operación estable (incluyendo el mantenimiento) y con la disponibilidad requerida según los requisitos establecidos en la regulación aplicable, los reglamentos técnicos y estos DSI.
4. Gestión completa de todo el Proyecto, elaboración de toda la documentación requerida para el diseño, la compra y la construcción de las instalaciones hasta su emisión en versión *as-built*.
5. Gestión completa de la calidad en todas las fases y procesos del Proyecto.
6. Suministro de todo el material, equipos, mano de obra, consumibles y los que considere el Inversionista, necesarios para dejar las instalaciones totalmente operativas y con los mayores niveles de seguridad aceptables para transporte de gas natural.
7. Adquisición de los derechos de propiedad o uso para los terrenos en los que se implantarán las instalaciones, ya sea en tierra y/o en zonas gestionadas por la Autoridad Marítima.
8. Construcción de cualquier vial, carretera, o acceso interior a las instalaciones.
9. Construcción de cualquier vial, carretera, o acceso exterior a las instalaciones hasta vía de acceso público.
10. Tramitar y conseguir la autorización de todos los permisos de cualquier tipo necesarios para la construcción y operación del gasoducto Buenaventura-Yumbo. De todos los permisos se prestará especial atención a todos los relacionados con el Medio Ambiente.
11. Coordinación y gestión integrada de todas las partes o subsistemas del Proyecto evitando duplicidades o incompatibilidades entre las diferentes partes o etapas en las que se divida el proyecto global.
12. Cumplir con los requisitos exigidos por la normatividad aplicable y las autoridades competentes

Los próximos capítulos incluyen el conjunto de normas técnicas generales de guía para el inversionista y que deberán ser tenidas en cuenta para dar cumplimiento a los servicios establecidos en el documento de selección de inversionista descritas en este capítulo.

## Punto de conexión del Gasoducto Buenaventura – Yumbo al Sistema Nacional de Transporte

El inversionista seleccionado, además de ser responsable del(los) predio(s) y/o el(los) espacio(s) para la construcción de las obras objeto de la presente convocatoria, independiente de la modalidad (compra, arrendamiento, servidumbre, etc.) deberá tener en cuenta lo definido en el RUT (Resolución CREG 071 de 1999 y sus actualizaciones), en la NTC 3728 y en la norma ASME B 31.8 y sus respectivas actualizaciones.

Así mismo, el Inversionista es el responsable de cumplir con las condiciones de conexión exigidas en el RUT o aquellas que la modifiquen o sustituyan, y por el transportador incumbente operador de la infraestructura existente en el Sistema Nacional de Transporte donde se va a conectar en el límite geopolítico del municipio de Yumbo.

Cuando el Inversionista seleccionado considere la necesidad de hacer modificaciones a la infraestructura existente, deberá acordar estas modificaciones con el responsable y propietario de los respectivos activos según los criterios definidos en el Reglamento Único de Transporte – RUT (Resolución CREG 071 de 1991).

La UPME pondrá a disposición de los Interesados la información respectiva a las condiciones de conexión (contrato de conexión[[3]](#footnote-3)), y demás información remitida por el propietario de la infraestructura existente ubicada dentro del límite geopolítico del municipio de Yumbo.

La información suministrada por la UPME no representa ninguna limitante y deberá ser evaluada por el Inversionista para lo de su interés. La información específica que no se publique en la página WEB de la UPME, el Inversionista podrá consultar al propietario de la infraestructura de manera directa.

# NORMAS TÉCNICAS GENERALES APLICABLES AL GASODUCTO BUENAVENTURA - YUMBO

El Auditor informará de manera independiente al Ministerio de Minas y Energía, la UPME, la Superintendencia de Servicios Públicos Domiciliarios, la Fiducia y el Adjudicatario, el cumplimiento de los servicios consignadas en el numeral 2.1 del presente Anexo y de la Normatividad Aplicable.

El inversionista seleccionado correspondiente deberá adoptar los controles y medidas para preservar el bienestar y la seguridad de la población.

## Principales características técnicas del proyecto

A continuación se describen las principales características técnicas del proyecto:

| **Características** | **Norma / Condición** |
| --- | --- |
| Norma general de diseño del gasoducto: | ASME B 31.8, NTC 3728, Resolución CREG 071 de 1999 o aquellas que las modifiquen o sustituyan. |
| Clasificación de área eléctrica: | NFPA STD 80 o aquellas que las modifique o sustituya. |
| Regulación Ambiental: | Ley 99 y sus decretos reglamentarios. |
| Regulación de Seguridad: | NFPA y RETIE o aquellas que las modifiquen o sustituyan. |
| Capacidad: | 400 MPCD |
| Presión de entrega de la Planta Regasificadora ubicada en la bahia de Buenaventura: | No menos 1.200 psig |
| Presión de entrega en un Punto del SNT ubicado dentro del límite geopolítico de Yumbo | No menos de 1.000 psig |

## Licencias y Permisos

El trámite y obtención de todas las licencias y permisos para la construcción y operación del Gasoducto Buenaventura – Yumbo son total responsabilidad del Inversionista. Se debe considerar lo establecido en la Normatividad vigente aplicable para tal fin.

## Área a intervenir en la construcción del gasoducto

El Inversionista seleccionado, es el responsable de realizar investigaciones detalladas y consultas a las Autoridades competentes en materia de asuntos ambientales, con los diferentes Planes de Ordenamiento Territorial que se puedan ver afectados, con las restricciones para la construcción en el área de influencia del Proyecto, consultas con comunidades y, en general, con todo tipo de restricciones y reglamentaciones existentes. Se deberá tener en cuenta que pueden existir exigencias y/o condiciones de orden nacional, regional o local las cuales deberá tener en cuenta el inversionista.

El Inversionista tramitará, bajo su total responsabilidad, los permisos y licencias a que hubiere lugar, dentro de los cuales se deberán considerar las facilidades para los accesos, los equipos a utilizar y las diferentes obras a desarrollar.

El Inversionista podrá consultar el documento **ANÁLISIS ÁREA DE ESTUDIO PRELIMINAR Y ALERTAS TEMPRANAS PROYECTO GASODUCTO BUENAVENTURA – YUMBO[[4]](#footnote-4)**, el cual suministra información secundaria de referencia para el Proyecto. El objeto de este documento es dar a conocer a los inversionistas interesados un análisis preliminar de las componentes bióticas, abióticas y sociales dentro del área de estudio identificada. Este es un documento ilustrativo para los interesados, que no determina las condiciones para la ejecución del Proyecto.

El Proponente que, en ejercicio de la libertad de empresa y la libre iniciativa privada, presente propuesta para la ejecución del Proyecto, asume en su integridad los riesgos inherentes al mismo. Los Proponentes basarán sus propuestas en sus propios análisis, estudios, investigaciones, exámenes, inspecciones y consultas ante las Autoridades.

## Conexión del gasoducto al Sistema Nacional de Transporte (SNT)

Las condiciones de conexión del Gasoducto Buenaventura - Yumbo al Sistema Nacional de Transporte deberan cumplir con lo establecido en el Regalmento Unico de Transporte – RUT expedido por la CREG a traves de la Resolución CREG 071 de 1999 o aquellas que la modifiquen, sustituyan o complementen.

#### Odorización

De conformidad con lo establecido en la Resolución CREG 071 de 1999 o aquellas que la modifiquen o sustituyan o complementen, no es necesario odorizar gas natural en el Sistema Nacional de Transporte.

## Materiales y equipos

Todos los equipos y materiales incorporados al Proyecto Gasoducto Buenaventura - Yumbo deben ser nuevos y de la mejor calidad, de última tecnología y fabricados bajo normas internacionales y sello de fabricación, libres de defectos e imperfecciones.

Todos los materiales usados deberán contar con certificado de producto. El Inversionista deberá presentar para fines pertinentes al Auditor, los documentos que le permitan verificar dicha circunstancia.

El Inversionista seleccionado deberá entregar copias al Auditor de los soportes (memorias de cálculo o el (los) documento(s) que el Auditor considere idóneo(s)) que demuestren que los materiales y equipos son aptos para soportar las condiciones climáticas y sísmicas del sitio de instalación y para cumplir con lo establecido en el *Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento de Gas Natural*, las Disposiciones Aplicables y los DSI.

### Normas para Fabricación de los Equipos

El Inversionista seleccionado deberá suministrar equipos en conformidad con la última edición de las Normas nacionales e internacionales vigentes para el sector de Hidrocarburos.

### Pruebas en Fábrica

Una vez el Inversionista seleccionado haya definido los equipos a utilizar, deberá entregar al Auditor copia de los reportes de las pruebas en fábrica que satisfagan las normas nacionales e internacionales vigentes.

En caso de que en las pruebas las pruebas en fábrica se determine que un equipo incumple los parámetros necesarios para que el Proyecto cumpla con el Estudio Técnico para el Plan de Abastecimiento o los DSI, lo informará como un incumplimiento de los requisitos técnicos en la forma indicada en el inciso segundo del literal a) del artículo 24 de la Resolución CREG 107 de 2017, con las consecuencias previstas en la Normatividad Aplicable. Se entenderá que la desviación fue corregida cuando se haga una nueva prueba que cumpla los parámetros aplicables. De la misma manera se procederá en caso de que las pruebas no cumplan con las normas técnicas aplicables.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GASODUCTO BUENAVENTURA - YUMBO

### Construcción del Gasoducto Buenaventura - Yumbo – Infraestructura

Como parte del Proyecto, el Inversionista deberá implementar todas las obras y equipos constitutivos del Gasoducto Buenaventura - Yumbo, bajo los estándares mínimos que se describen en estos DSI.

El Inversionista debe prever el espacio necesario para el desarrollo del derecho de vía y de las estaciones de recibo y entrega que se requieren para las conexiones a la Planta de Regasificación y al gasoducto receptor del Sistema Nacional de Transporte en el límite geopolítico del municipio de Yumbo, junto con los espacios de acceso, vías internas y edificios, según se requiera, considerando la disponibilidad de espacio en los predios a adquirir y las eventuales restricciones o condicionantes que establezca el ordenamiento territorial en el área, igualmente estarán a cargo del Inversionista, y según se requiera, las vías de acceso a estos predios y las adecuaciones que sean necesarias.

El Inversionista deberá suministrar todos los elementos necesarios para el desarrollo de la infraestructura con el objeto de garantizar la completa y segura operabilidad del proyecto Gasoducto Buenaventura – Yumbo.

### Mano de Obra

La mano de obra será calificada y ejecutada por personal idóneo y experimentado.

El Inversionista deberá suministrar todos los elementos necesarios para su seguridad y el cumplimiento de la Normatividad Aplicable y exigirá su uso.

Sea cual fuere la naturaleza del personal a ocupar, su estadía en obra está supeditada al cumplimiento de todas las normas laborales vigentes. Todo el personal sea cual fuere la naturaleza del vínculo con la obra, está en la obligación de acatar todas las disposiciones que en ella rijan en lo que tiene que ver con seguridad industrial, salud ocupacional, procedimientos técnicos y buenas prácticas.

### Equipos y Herramientas

El Inversionista deberá poner al servicio del Proyecto los equipos adecuados y suficientes para el cumplimiento del cronograma, la Curva S del proyecto, el Estudio Técnico para el plan de abastecimiento de gas natural y los DSI.

Los equipos y herramientas a utilizar deben estar en buen estado y condiciones de higiene y seguridad, adecuadas para la labor contratada, acorde con la clasificación donde se realizará el trabajo y debidamente certificados.

Los equipos, máquinas, herramientas e implementos de trabajo solo serán operados por personal calificado y autorizado. Todos los equipos, máquinas y herramientas e implementos de trabajo deberá estar dotados con los dispositivos, instructivos, controles y señales de seguridad exigidos o recomendados por los fabricantes.

### Señales y Protecciones.

Para las señales y protecciones el inversionista seleccionado deberá seguir la normatividad vigente expedida por el Ministerio de Transporte. De manera referencial se menciona el *"Manual sobre Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras"*.

### Señales de Tránsito

Para las señales de tránsito el inversionista seleccionado deberá seguir la normatividad vigente expedida por el Ministerio de Transporte. De manera referencial, para las señales preventivas, reglamentarias e informativas y señales varias, tales como barricadas, conos de guía, canecas y delineadores luminosos de luz fija y/o intermitente se menciona el *“Manual del Señalización vial”.*

### Pasos Temporales Peatonales y para Vehículos:

El Inversionista deberá construir, instalar y mantener pasos temporales peatonales adecuados para el libre paso peatonal y vehicular.

### Vallas de Identificación:

Al comienzo de la obras y a medida que avancen las mismas, el Inversionista deberá suministrar e instalar vallas de identificación. Cada valla de identificación debe incluir como mínimo en su contenido lo siguiente:

- Municipio;

- Objeto e identificación del proyecto;

- Nombre del inversionista seleccionado, y

- Otra información requerida por la Normatividad Aplicable.

En todo caso el Inversionista debera dar cumplimiento a la normatividad exigida para tal fin.

### Sistemas de información y comunicación social.

Los programas de información y comunicación social incluyen, aunque no se limitan, a los siguientes objetivos:

1. Divulgación del Proyecto y de sus beneficios.
2. Información de las posibles interferencias de la obra.
3. Implementación de programas de desvío de tránsito.
4. Identificación de los sectores de población afectados directa o indirectamente por el Proyecto.
5. Información previa sobre cortes de servicios públicos necesarios por reubicación de los mismos.
6. Elaboración de programas de comunicación social.

### Especificaciones técnicas generales para el desarrollo de obras mecánicas.

Todas las tuberías del gasoducto deberán ser diseñadas, fabricadas, inspeccionadas y probadas de acuerdo con los códigos y las normas incluidas en:

* NTC 3728;
* ASME B31.8 (Transmisión de Gas y Sistemas de distribución de tuberías), y
* ASME B31.4 (Sistemas de tuberías de transporte de hidrocarburos líquidos y otros líquidos).

Las siguientes normas se utilizarán en el diseño específico de la línea del gasoducto:

Las normas NTC 3949 (estaciones de regulación) y ASME B31.3 (tuberías de proceso) se utilizarán para el diseño de las tuberías dentro de las estaciones de despacho y de recibo.

Todos los elementos que formen parte de las tuberías deberán cumplir con la última edición de las normas referenciadas (ASME / ANSI, API o MSS) de acuerdo a cada uno de los elementos (tuberías, bridas, válvulas, accesorios, juntas, etc.)

Los sistemas de tuberías deberán cumplir con todas las regulaciones locales y demás Normatividad Aplicable.

#### Válvulas

El material y la clasificación se diseñarán con las temperaturas máximas y presiones máximas, de conformidad con ASME B16.34 o API 602.

Los dispositivos de alivio de presión (válvulas de seguridad, discos de ruptura) estarán accesibles y serán de fácil montaje.

#### Criterios de diseño en ensamble de paquetes

Todos los componentes de los equipos deben ser especificados para resistir las condiciones de operación, ambiente, montaje, pruebas, sismo y viento durante la vida útil del Gasoducto. De esta manera, se puede anticipar que algunas piezas requerirán mayor mantenimiento o inspección durante la vida del gasoducto debido a corrosión, abrasión, desgaste, fatiga, deformación, desajuste, contaminación, etc.

### Especificaciones técnicas generales para el desarrollo de obras civiles

Todas las obras civiles y de Geotecnia deberán cumplir con los requerimientos de la norma NSR10.

### Especificaciones técnicas generales para el desarrollo de obras eléctricas

#### Criterios para clasificación de áreas:

Las áreas que revisten peligro de ignición se definen como “áreas clasificadas”, (CLASE 1 DIVISIÓN 1 y 2) según Norma Tecnica Colombiana - NTC 2050

#### Criterios de diseño de distribución de potencia:

El suministro de energía eléctrica se hará por medio de interconexión a la red eléctrica existente más cercana, sistemas fotovoltaicos u otros tipos de energía alternativa.

#### Tipos de cargas:

Las posibles cargas utilizadas en la estación de recibo, en la línea y en la estación de entrega son:

**Carga lumínica:** Para alumbrado exterior, interior y señalización visual (alarmas).

**Cargas para instrumentación:** La necesaria para energizar instrumentos y demás automatismos.

### Especificaciones técnicas generales para el Desarrollo de Obras de instrumentación y control

#### Identificación de Instrumentos (Tag)

La identificación del instrumento se efectuará de acuerdo al sistema de numeración de la norma ISA S5, 1.

#### Instrumentación de paquetes de equipos

Todos los instrumentos de monitoreo, control, sistemas de seguridad, redes de datos para la vigilancia y control, deben ser inmunes a la radiación electromagnética de acuerdo a la normatividad vigente.

#### Instrumentos de presión

La precision de estos elementos deben cumplir lo establecido en la norma ASME B40.100 Grade 2A.

#### Criterios de selección de instrumentos de temperatura

La precision de estos elementos deben cumplir lo establecido en la norma ASME B40.3.

#### Criterios de selección para instrumentos de flujo

Para la medición de flujo se pueden considerar diferentes tecnologías dependiendo de las condiciones de proceso y a los diseños propios del inversionista. Estos deberán estar conforme a la normatividad vigente correspondiente.

#### Automatización y Control

Todos los equipos del sistema de automatización deberán cumplir con las normas nacionales e internacionales vigentes.

La arquitectura del sistema de control deberá estar basada en una red redundante a la cual se conectan los equipos que soportan las funciones de automatismo, monitoreo, protección y control.

**La arquitectura del sistema estará compuesta de equipos, que deben permitir por lo menos las siguientes funciones:**

1. Optimización de la integración funcional a través de intercambios rápidos entre equipos.
2. Protocolos abiertos de comunicación.

**La herramienta de gestión del sistema debe permitir por lo menos las siguientes funciones:**

1. Gestión de las bases de datos del sistema;
2. Permitir la integración de elementos futuros;
3. Implementación de herramientas de seguridad y administración;
4. Gestión del modo de funcionamiento de los equipos permitiendo la explotación normal, el mantenimiento y/o paro de cada elemento del sistema sin perturbar ni detener el sistema;
5. Mantenimiento de cada equipo, y
6. Gestión de protecciones que permite verificar y dar parámetros a las protecciones del sistema.

El Inversionista es responsable por utilizar los protocolos de comunicación que el operador del gasoducto al cual se conectará el proyecto le exija. En general, todos los costos de implementación y coordinación de información a intercambiar son responsabilidad del Inversionista.

## Criterios de diseño para tubería

Todas las tuberías de proceso deberán ser diseñadas, fabricadas, inspeccionadas y probadas de acuerdo con los códigos y las normas incluidas en este documento: las normas NTC 3728 y ASME B31.8 (Transmisión de Gas y Sistemas de distribución de tuberías) o B31.4 (Sistemas de tuberías de transporte de hidrocarburos líquidos y otros líquidos) se utilizarán en el diseño específico de la línea del gasoducto y las normas NTC 3949 (Estaciones de regulación) y ASME B31.3 (tuberías de proceso) se utilizarán para el diseño de las tuberías dentro de las estaciones de despacho y de recibo.

Todos los elementos que formen parte de las tuberías deberán cumplir con la última edición de las normas referenciadas (ASME / ANSI, API o MSS) de acuerdo a cada uno de los elementos (tuberías, bridas, válvulas, accesorios, juntas, etc.)

Los sistemas de tuberías deberán cumplir con todas las regulaciones locales.

El diseño debe estar en estricta conformidad con los requisitos de esta norma y de los códigos y normas mencionados.

### Bridas

Las dimensiones de las Bridas deberán cumplir con ASME B16.5 Código y / o ASME B16.47.

### Válvulas

El material y la clasificación se diseñarán con las temperaturas máximas y presiones máximas, de conformidad con ASME B16.34 o API 602.

Las pruebas de válvulas deberán cumplir y estar certificadas según API 6D o API 598 y API 6FA para el requisito de prueba de fuego.

Los extremos bridados de las válvulas deberán estar de acuerdo con ASME B16.5. y ASME B16.1.

Los dispositivos de alivio de presión (válvulas de seguridad, discos de ruptura) estarán accesibles y serán de fácil montaje.

Para válvulas de mariposa, se debe comprobar en su instalación que, durante la manipulación, la mariposa no interfiere con los elementos dentro de tuberías tales como instrumentación, reducciones de línea, revestimiento interior, etc.

Las válvulas de control asociadas a los equipos paquete deberán estar situados lo más cerca posible del equipo de referencia al que están destinadas y dentro del alcance visual del operador.

La alineación de las Tuberías debe ser cuidadosamente evaluada y diseñada para asegurar que su tamaño y aguas abajo, no permita la transmisión de vibraciones excesivas y ruido.

Las válvulas de seguridad deberán instalarse en áreas accesibles para asegurar el funcionamiento y desmontaje.

La entrada de la válvula de seguridad será vertical y lo más corto posible para minimizar la caída de presión, dependiendo de la geometría del sistema.

### Protección Catódica

#### Verificación del Perfil de Resistividad

Se deberá elaborar un perfil de resistividades de los suelos a lo largo del trazado de la línea de flujo de gas, para lo cual se deben efectuar mediciones de resistividad del terreno. Se aplicará la Norma ASTM G57-78 (1984) Standard Test Method for Field Measurement of Soil Resistivity Using the Wenner Four-Electrode Method.

#### Verificación del perfil de PH

Se deberá elaborar un perfil de pH del suelo a lo largo del trazado de la línea de flujo de gas, para lo cual se efectuarán mediciones de pH conforme a los establecido en la NTC 5264.

#### Alternativas de Protección

##### Sistema por ánodos de sacrificio.

El sistema galvánico utiliza como material anódico, un metal que en la serie electromotriz sea más electronegativo que el metal que se va a proteger, a fin de que por diferencia de potencial genere la corriente requerida para controlar la corrosión. El metal más electronegativo o ánodo, es conectado eléctricamente a la estructura a proteger y enterrado en el suelo; formando una celda de corrosión galvánica, en el cual el metal de la estructura (cátodo) es protegido y el del material anódico (ánodo) es desgastado. Como la corriente de protección es obligada a salir del ánodo y no de la estructura, el primero se corroe y la segunda se protege. La corriente regresa al ánodo a través del conductor eléctrico cerrando de esta forma el circuito.

Un sistema de Ánodos Galvánicos, en términos genéricos presenta las siguientes ventajas:

* Baja susceptibilidad a problemas de interferencias externas.
* Bajos costos de mantenimiento.
* No requieren de fuentes externas de energía.
* No generan un costo directo de operación.
* Tienen buen comportamiento en suelos de alta y baja resistividad.
* Son eficientes en medios sólidos porosos (suelos).
* Son de fácil instalación.

Dentro de las desventajas o limitaciones de un sistema de Ánodos galvánicos se resaltan:

* El potencial eléctrico disponible es limitado.
* Están sujetos a variaciones del medio ambiente que afectan su operación.
* En medios ácidos son atacados directamente por el ácido, disminuyendo considerablemente su eficiencia y vida útil.
* Su vida útil depende de la cantidad de material anódico.
* Las altas temperaturas ligadas a los componentes químicos del electrolito son inconvenientes que afectan su operación.
* No son económicos para altos requerimientos de corriente (grandes estructuras).

##### Sistema de corriente Impresa.

Este sistema está fundamentado en tomar corriente alterna en baja tensión y llevarla a un rectificador (aunque existen otros tipos de fuentes de corriente, como las baterías) que la convierte en corriente directa; esta corriente directa es conectada al material anódico instalado en el sistema, que la distribuye en el electrolito (suelo), a través del cual llega a la estructura a proteger, y retorna por el negativo, cerrando de esta forma el circuito eléctrico.

Dentro de las ventajas más relevantes de un sistema de protección catódica por corriente impresa, se pueden citar las siguientes:

* Manejo distante de potenciales.
* Alto drenaje de corriente para la protección de grandes estructuras.
* Facilidad de variar la salida de corriente dependiendo de los cambios del electrolito y aumento de la estructura, cuando hay corriente disponible en el rectificador.
* Aplicable en suelos de alta y baja resistividad.

Entre las desventajas o limitaciones de un sistema de protección catódica por corriente impresa se resaltan:

* Presencia de interferencias por corrientes parásitas, en estructuras ajenas al sistema.
* Posible pérdida de la protección, debido a caídas en la fuente de corriente alterna.
* Alta Inversión inicial por el costo de equipos, materiales y especificaciones, en montajes de bajos requerimientos de corriente.
* Altos costos de mantenimiento y de operación para estructuras pequeñas.
* Requerimientos de monitoreo de las condiciones operacionales del rectificador con mayor frecuencia, que en los sistemas de tipo Galvánico.

Los ánodos para sistemas por corriente impresa utilizados en suelos, normalmente vienen construidos en grafito, acero, ferrosilicio, titanio o metales oxidados y usualmente revestidos y/o cubiertos con polvo de coque, a fin de proteger su vida útil y procurar un desgaste uniforme.

#### Selección de la alternativa de protección

La selección de la alternativa de protección se fundamenta en los análisis técnicos y económicos realizados por el Inversionista. Sin embargo, la alternativa implementada deberá cumplir con la normatividad vigente en materia.

### Camas anódicas

La selección de la implementación de camas anódicas se fundamenta en los análisis técnicos y económicos realizados por el Inversionista. Se deberá cumplir con la normatividad vigente en materia.

### Rectificador de Corriente

La selección del rectificador de corriente se fundamenta en los análisis técnicos y económicos realizados por el Inversionista y debera cumplir con los requisitos dados por la norma NEMA STANDARD MR-20. Sin embargo, el rectificador de corriente deberá cumplir con la normatividad vigente en materia.

### Puesta a Tierra

La selección de la alternativa de puesta a tierra se fundamenta en los análisis técnicos y económicos realizados por el Inversionista. Sin embargo, la alternativa implementada deberá cumplir con la normatividad eléctrica colombiana vigente.

### Bridas Aislantes

Los sellos de aislamiento dieléctrico deberán cumplir la Norma ANSI B16-21 “Juntas no metálicas para bridas de tubo”.

# Códigos, Normas, Estándares y Documentos Referencia

Los documentos de referencia que sirven de base para el desarrollo de este proyecto son:

* Resolución CREG-071 DE 1999.
* Resolución 40006 DE 2017 MME o aquella que la modifique o sustituya.

## Códigos y Estándares

|  |  |
| --- | --- |
| **NORMA** | **DESCRIPCIÓN** |
| AGA No. 5 | Natural Gas Energy Measurement |
| AGA No. 7 | Measurement of Natural Gas by Turbine Meter |
| AGA No. 8 | Thermodynamic Properties of Natural Gas and Related Gases, DETAIL and GROSS Equations of State |
| AGA No. 9 | Measurement of Gas by Multipath Ultrasonic Meters |
| AGA No. 11 | Measurement of Natural Gas by Coriolis Meter |
| NTC 3728 | Gasoductos. Líneas de transporte y redes de distribución de gas |
| NTC 3838 | Gasoductos. Presiones de operación permisibles para el transporte, distribución y suministro de gases combustibles |
| NTC 3949 | Gasoductos. Estaciones de Regulación de Presión para Líneas de Transporte y Redes de Distribución de gas combustible. |
| NTC 3991 | Soldadura de líneas de tuberías y de instalaciones relacionadas. |
| ASME B31.3 | Code for Pressure Piping |
| ASME B31.8 | Gas transmission and distribution piping system |
| ASME B36.10 | Welded And Seamless Wrought Steel Pipe |
| API 14 | Natural Gas Fluids Measurement |

# ESPECIFICACIONES PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL PROYECTO

A continuación se expone brevemente todo lo relacionado con las principales pruebas de calidad que debe cumplir el Gasoducto Buenaventura – Yumbo para que se pueda llevar a cabo su puesta en servicio.

Es responsabilidad exclusiva del Inversionista seleccionado garantizar la segura operabilidad del gasoducto durante la totalidad del período de operación y mantenimiento.

Todo lo relativo a la Implementación y ejecución de pruebas de calidad de construcción y operación, deberá estar de acuerdo principalmente con la última edición de los siguientes códigos y normas:

|  |  |
| --- | --- |
| ANSI B31.8 | Gas Transmission and Distribution Piping Systems. |
| ANSI B16.5 | Steel Pipe Flanges and Flanged Fittings, Specification for pipeline valves (gate, plug, ball and check valves) |
| ANSI B31.4 | Liquid Petroleum Transportation Piping Systems. |
| IGE/TD/1 | Steel Pipelines for High Pressure Gas Transmission |
| API 6D | Pipeline Valves, end closures, Connectors, Swivels. |
| API 5L | Specification for Line Pipe. |
| API 1104 | Welding of Pipelines and Related Facilities |
| API - RP 1110 | Recommended practice for the Pressure Testing of liquid petroleum pipelines. |

En caso de existir discrepancias entre estas normas y códigos o entre la presente especificación y las mismas, prevalecerá la que sea más exigente.

Los registros de todas las pruebas se consignarán en “Protocolos de Pruebas” diseñados por el inversionista de tal forma que la auditoría, pueda verificar el cumplimiento de los requisitos de la Regulación vigente y de las normas técnicas.

## Prueba Hidrostática

El Inversionista seleccionado cuenta con autonomía para decidir los tramos en que se dividirá la prueba Hidrostática, basándose en los sitios donde sea posible la consecución de permisos ambientales para la captación y desalojo de agua, sin embargo el Inversionista deberá:

1. Presentar al Auditor el procedimiento para la realización de las pruebas hidrostáticas, el cual deberá incluir toda la información referente a presiones, secciones de prueba, puntos de control, equipos, comunicaciones, medidas de seguridad, etc.
2. Dar cumplimiento a los requerimientos de la legislación ambiental.
3. Informar al Auditor con una anticipación de por lo menos 8 días, sobre la iniciación de todos los trabajos relacionados con el proceso de prueba hidrostática; igualmente, incorporará y pondrá al frente de su realización; personal profesional que cuente con experiencia en realización de pruebas hidrostática de Oleoductos, Poliductos o Gasoductos.

### Diseño de la prueba / procedimiento escrito

El procedimiento debe cubrir como mínimo los siguientes aspectos:

1. Descripción de las secciones a ser probadas: Los puntos límite de cada prueba deben estar claramente referenciados y deben estar indicados en un plano de planta perfil de la línea.
2. Selección de las secciones de prueba: Se debe realizar con base en la topografía, de manera que la variación de las presiones a lo largo del tramo escogido no ocasionen que la presión de prueba en algún punto esté por debajo o por encima de lo exigido por la norma ANSI/ASME B 31.8.
3. En los tramos seleccionados no se probarán las válvulas instaladas, las válvulas a instalar a lo largo del gasoducto serán probadas y certificadas en fábrica.
4. Presión máxima y mínima (especificada en la ingeniería de detalle) de prueba en cada sección.
5. Volumen total de la sección.
6. Diseño y/o selección de tapas y/o cabezales, sistemas de alivio de sobrepresiones, sistemas de presurización, tuberías temporales y demás elementos y trabajos necesarios para la prueba.
7. Planes de contingencia y medidas de seguridad especiales para el desarrollo de la prueba.
8. Selección de inhibidores de corrosión.
9. Tratamiento que deberá darse al agua antes de su vertimiento.
10. Los procedimientos detallados para la prueba, los cuales constarán de dibujos identificando las secciones de la tubería que serán probadas, las instrucciones para la prueba de tubería, la presión de la prueba, el flujo y otras informaciones necesarias.
11. Los procedimientos detallados de la prueba incluirán trazados paso a paso de la secuencia de los tramos que van a ser probados, una descripción del equipo que se usará para la prueba, la cantidad y la descripción de los instrumentos, el tamaño de los equipos de presurización, etc.

### Seguridad industrial

Se implementarán todas las medidas de seguridad apropiadas para proteger el personal involucrado en las pruebas y/o la comunidad residente en la ruta del gasoducto.

Los registros de todas las pruebas (aceptación para recepción, individual, funcional, de energización y puesta en servicio) se consignarán en “Protocolos de Pruebas” diseñados por el Inversionista seleccionado de tal forma que la Auditoría, pueda verificar el cumplimiento de los requisitos de la regulación vigente y de las normas técnicas.

## *Precommissioning* (Pre-arranque)

Corresponde a las actividades que se deben llevar a cabo antes de la realización de las pruebas de funcionamiento, las cuales certifican que se han ejecutado satisfactoriamente todos los chequeos, pruebas y calibraciones requeridas asegurando que el Gasoducto Buenaventura - Yumbo esté cumpliendo integralmente con los requerimientos técnicos de las normas nacionales e internacionales vigentes.

La Macroactividad o fase de *precommissioning* comprende, sin limitarse a estas, las siguientes actividades de campo:

a. Chequeos de conformidad realizados en cada componente del sistema o proyecto de gasoducto, tales como: elementos finales de control, elementos de seguridad y alivio e instrumentación en general, para verificar visualmente la condición de los equipos y línea de proceso, la calidad de las instalaciones y el cumplimiento con los planos y especificaciones de la ingeniería de detalle, instrucciones del fabricante, códigos, normas y las buenas prácticas de ingeniería.

b. Ensayos no destructivos y de radiografía y líquidos penetrantes.

c. Pruebas hidrostáticas.

d. Pruebas de calidad de limpieza con chorro de arena (Sandblasting) y revestimiento

e. Limpieza y secado de tubería.

#### Reportes de Pruebas:

Treinta (30) días calendario posterior a la fecha en la cual se efectuó la última prueba, el Inversionista deberá suministrar a la Auditoría una (1) copia que contenga todos los reportes de pruebas de fábrica por cada uno de los aparatos y equipos suministrados.

El Completamiento de las actividades de *precommissioning* indica el final de construcción del Gasoducto. Esta fase también es conocida como Completamiento Mecánico.

## *Commissioning* (Listo para la puesta en marcha)

Esta Macroactividad o fase deberá ser ejecutada por personas con alta calificación y experiencia.

La fase de *commissioning* comprende las siguientes actividades:

1. La preparación mecánica y la corrida de rascadores para asegurar la continuidad y secado de la línea de proceso. En primera instancia se deberá pasar un *poly-pig* de alta densidad, con el fin de retirar agua y/o remoción de sólidos confinados, que hayan podido quedar luego de la prueba hidrostática y secado de la línea.
2. Luego se corre un rascador flexible, con el fin de realizar una limpieza agresiva removiendo posibles incrustaciones presentes en la tubería.

Es recomendable que el Inversionista considere la utilización de un Smart Pig en esta fase, con el fin de obtener una línea base confiable para los planes de mantenimiento a implementar durante la etapa de operación del gasoducto.

Cabe anotar que las actividades “*Start Up*” de los sistemas utilitarios o servicios industriales se consideran actividades de *commissioning*.

## *Start - Up* (puesta en marcha)

Comprende la operación de la introducción inicial de hidrocarburos al sistema, ajustando las condiciones para alcanzar el cumplimiento de los servicios del Proyecto y los requisitos establecidos en el plan de abastecimiento de gas natural, la Normatividad Aplicable y estos DSI.

Esta Macroactividad será objeto de documentos de planeación detallados por parte del Inversionista.

### Información Requerida para la Puesta en Servicio

El Inversionista deberá realizar una prueba de desempeño una vez que el Gasoducto Buenaventura – Yumbo haya sido instalado y comisionado en el sitio que le permita al Auditor certificar a través de la lista de chequeo a satisfacción que el proyecto se ajusta a los requerimientos establecidos en el plan de abastecimiento y en este anexo tecnico, y por consiguiente se encuentra apto para su entrada en operación, conforme a lo establecido en el literal b) del artículo 24 de la Resolución CREG 107 de 2017 o la norma que la modifique, aclare o adicione.

1. El documento se encuentra en el siguiente enlance: <https://www1.upme.gov.co/Hidrocarburos/Convocatorias-GN/UPME-01-2018/PREPUBLICACION/Alertas_Tempranas_Planta.pdf> [↑](#footnote-ref-1)
2. Buques de transporte de GNL [↑](#footnote-ref-2)
3. [https://www1.upme.gov.co/Hidrocarburos/Convocatorias-GN/UPME-01-2018/4\_06.6\_Borrador\_Contrato.pdf](https://meet.google.com/linkredirect?authuser=1&dest=https%3A%2F%2Fwww1.upme.gov.co%2FHidrocarburos%2FConvocatorias-GN%2FUPME-01-2018%2F4_06.6_Borrador_Contrato.pdf) [↑](#footnote-ref-3)
4. El documento se encuentra en el siguiente enlace: [https://www1.upme.gov.co/Hidrocarburos/ALERTAS-TEMPRANAS.pdf](https://meet.google.com/linkredirect?authuser=1&dest=https%3A%2F%2Fwww1.upme.gov.co%2FHidrocarburos%2FALERTAS-TEMPRANAS.pdf) [↑](#footnote-ref-4)