

Establecer recomendaciones en materia de **Infraestructura de recarga para la movilidad eléctrica en Colombia** para los diferentes segmentos: *buses, motos, taxis, etc.*

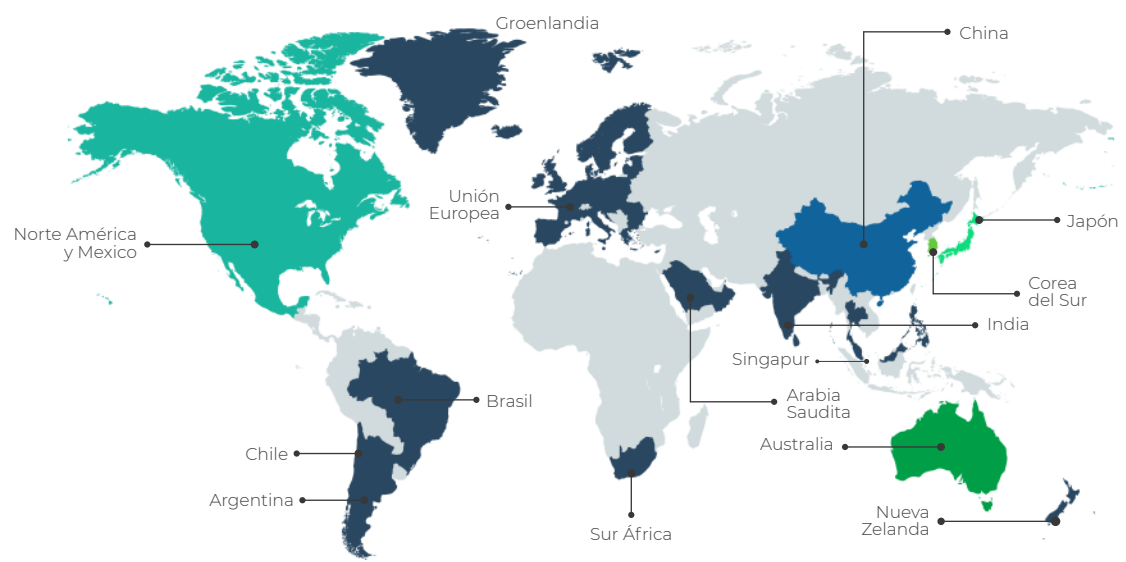
## EXPERIENCIA INTERNACIONAL

### TIPOS DE CARGADORES EN EL MUNDO

En el mercado existen distintas referencias de tipos de conectores, que hacen referencia al enchufe para la conexión de la carga. Algunos de los conectores más comunes para vehículos eléctricos son: Schuko, SAE J1772 (Type 1), Mennekes (Type 2), GB/T, Combo (CCSI o CCS2), CHAdeMO y TESLA.

Fuente (IEA, 2019)

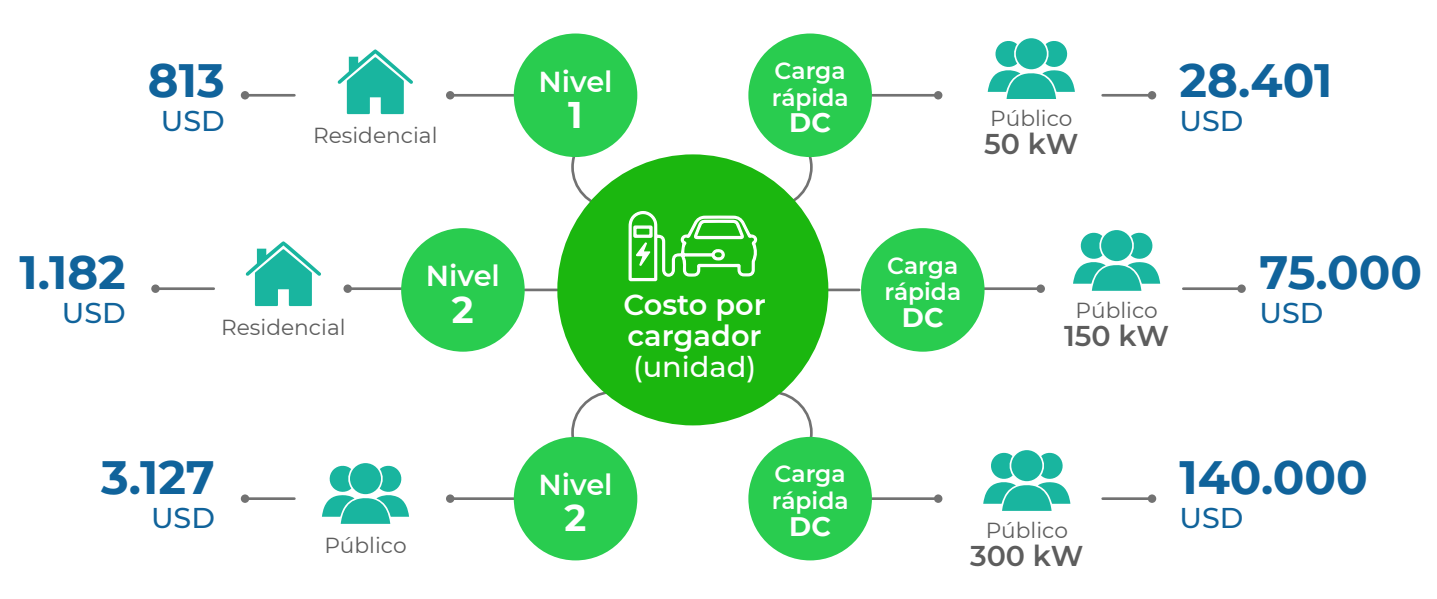
<b>AC*</b>	J1772 (Type 1)	J1772 (Type 1)	Mennekes (Type 2)	GB/T	Mennekes (Type 2)	Mennekes (Type 2)
<b>DC*</b>	CCSI	CHAdeMO	CCS2	GB/T	CHAdeMO	CCSI



AC: Alternating current (corriente alterna).  
DC: Direct current (corriente directa o continua)

### COSTOS DE CARGADORES (REFERENCIA INTERNACIONAL)

El nicho de los cargadores de nivel 1 es principalmente en hogares y en algunas instalaciones laborales, mientras que los cargadores de nivel 2 tienen un rango más amplio de aplicaciones. Se tomaron las siguientes suposiciones respecto a la potencia de carga. Los cargadores de nivel 1 tendrán una potencia de carga de 1.4 kW, los de nivel 2 - 6.6 kW y los de carga rápida serán una combinación entre 50, 150 y 350 kW.

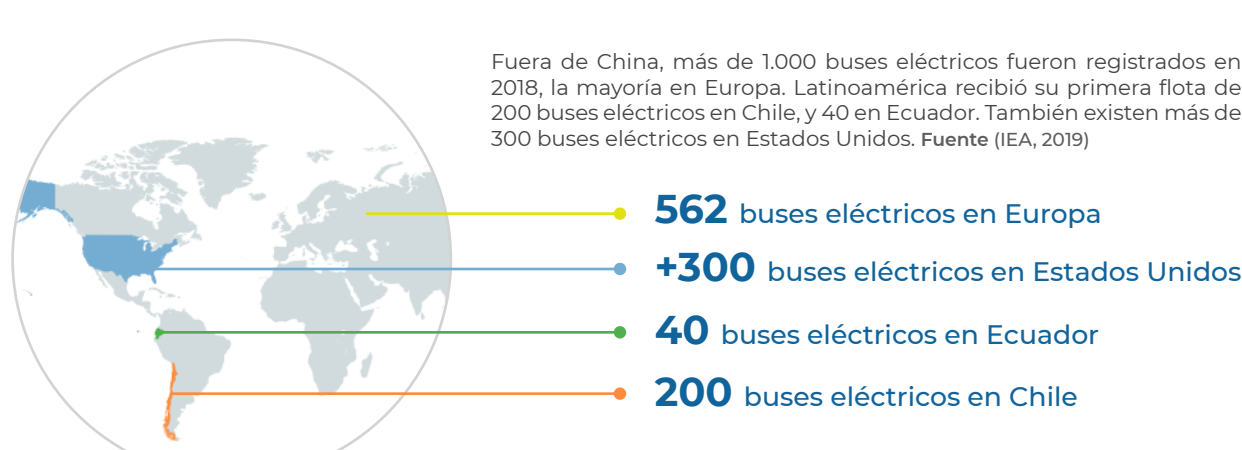


### ESTACIONES DE CARGA PARA VEHÍCULOS LIVIANOS

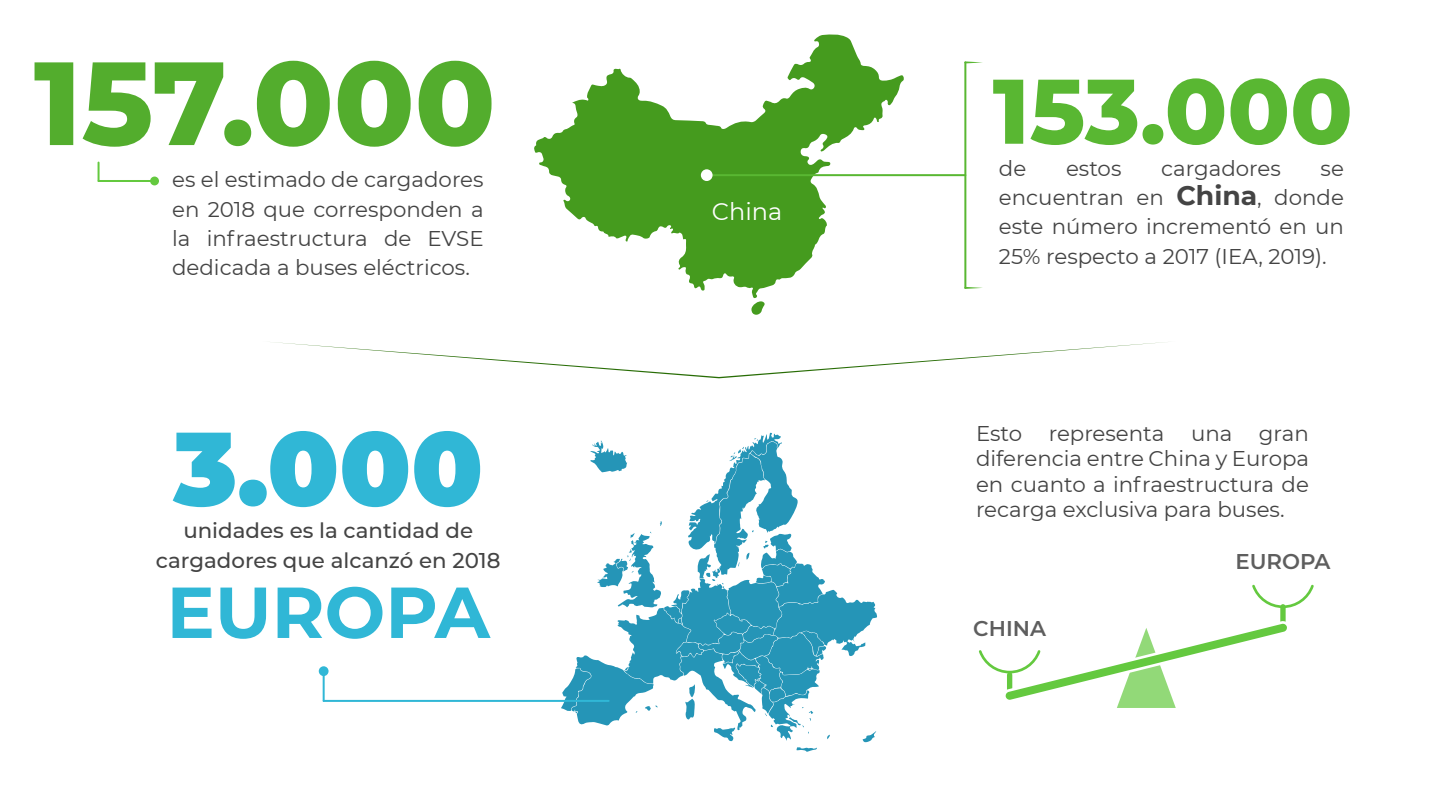


### ESTACIONES DE CARGA PARA BUSES

#### ESTADO ACTUAL DE BUSES ELÉCTRICOS EN EL MUNDO



### INFRAESTRUCTURA DE ESTACIONES DE RECARGA BUSES ELÉCTRICOS



### ESTACIONES DE CARGA EN VÍAS NACIONALES

En carretera, es necesario tener una infraestructura de estaciones de carga rápida para poder satisfacer la demanda de energía por parte de los viajeros de largas distancias entre ciudades o pueblos. Dada la importancia y relevancia para incentivar el uso de EVs en distancias largas, los mercados grandes como China, Europa y Estados Unidos han aumentado sus esfuerzos para instalar puntos de carga rápida sobre las vías nacionales.

