

Estructurar las bases del programa de reemplazo tecnológico de la flota oficial del país

Divulgación de resultados



El futuro
es de todos

Minenergía



steer

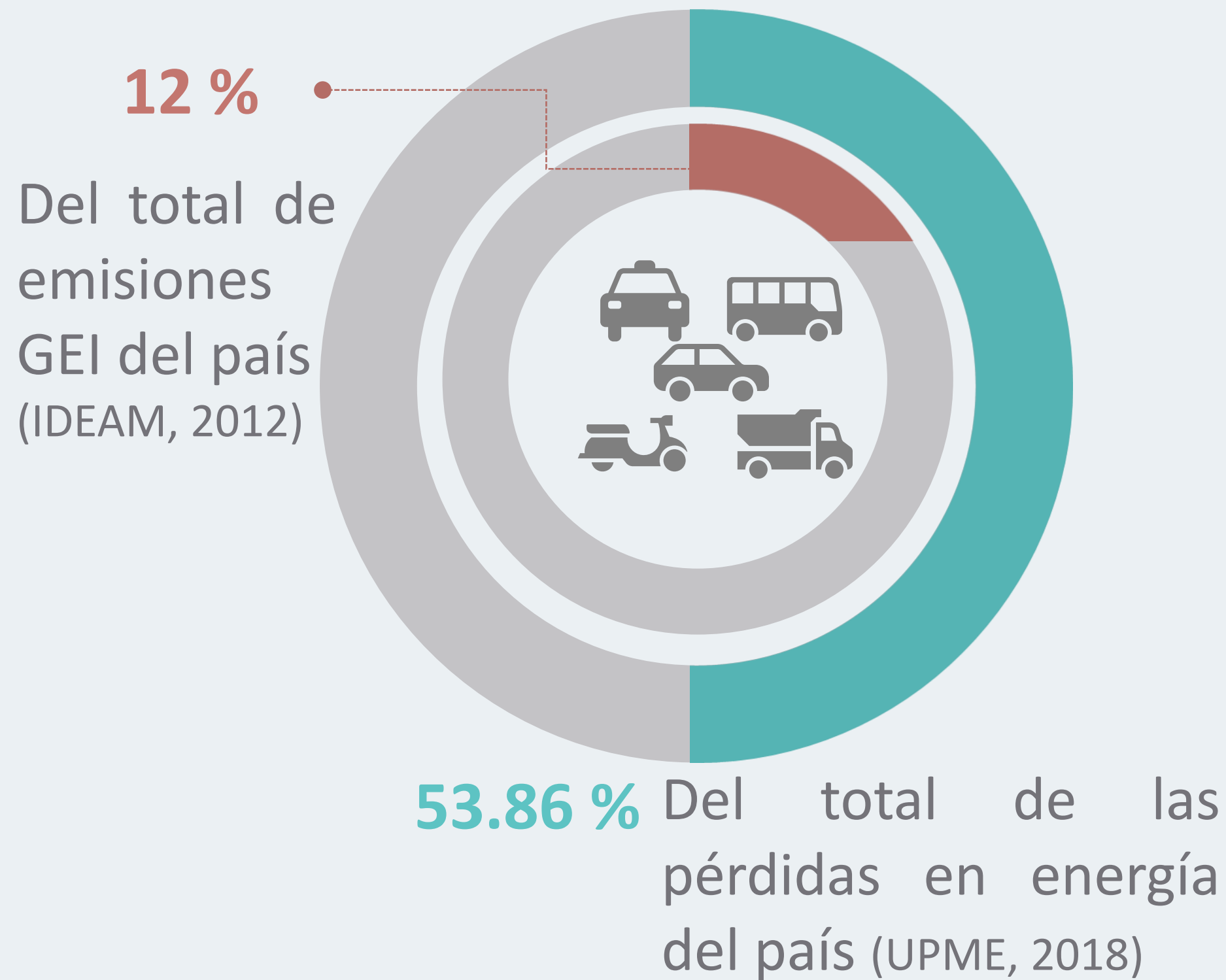
Objeto del estudio:



Estructuración de las bases del programa de reemplazo tecnológico de la flota oficial del país, para acelerar la adquisición de vehículos de bajas y cero emisiones para entidades públicas de orden Nacional y sus oficinas territoriales.

Contexto

El sector transporte es responsable de:



PROURE 2017 -2022

Programa de uso racional y eficiente de energía

Meta acumulada de ahorro del sector transporte a **2022** de **5.49 %** del consumo total de la energía nacional



ENME

Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica 2019

Año **2030**: Incorporación de **600,000** Vehículos eléctricos

Plan Nacional de Desarrollo

PND 2018 - 2022

Meta para el final del año **2022**

6,600 vehículos eléctricos



Ley de electro movilidad

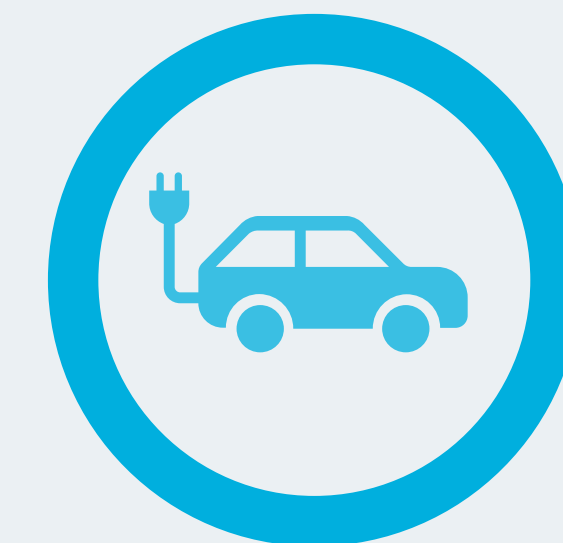
(Ley 1964 de 2019)

Gobierno nacional

Municipios categoría 1 y especial

30 % De vehículos eléctricos en los vehículos que anualmente sean comprados o contratados para su uso

Año 2025



Distribución de entidades y flota



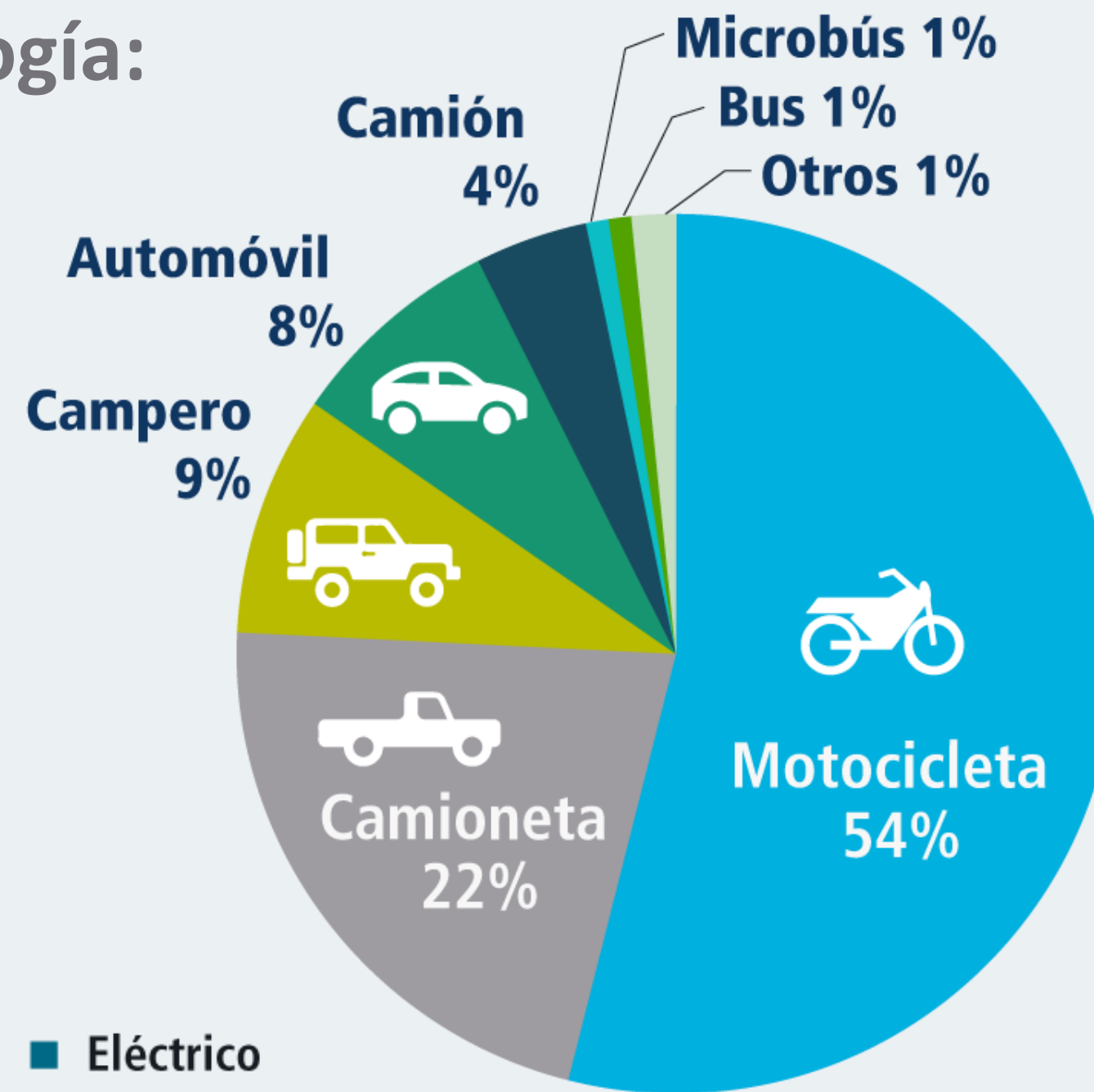
La flota oficial de entidades públicas de Colombia es el **1.13 %**

La flota oficial de entidades públicas de nivel nacional es el **0.5 %**

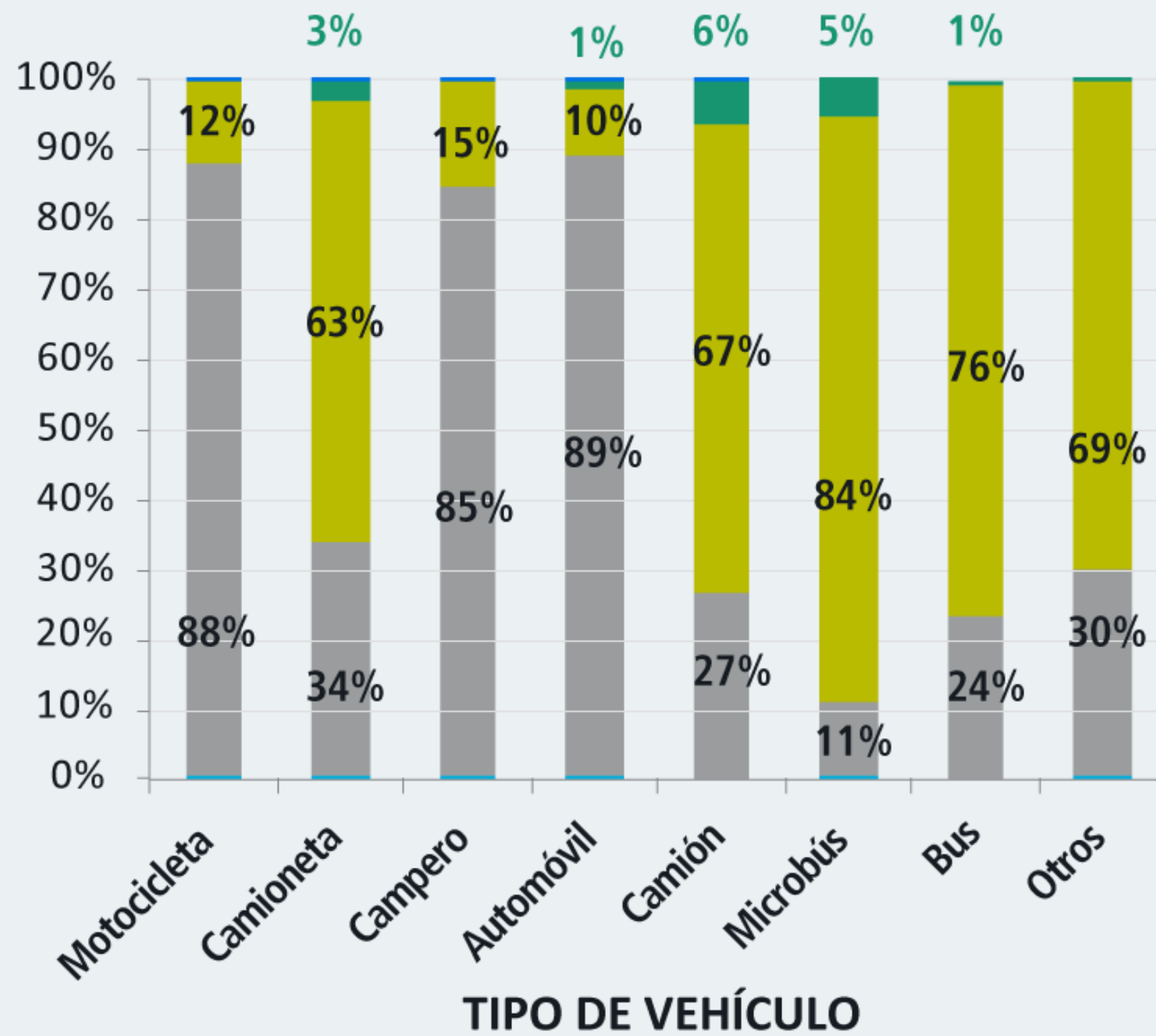
del parque automotor registrado en Colombia a septiembre 2019: **15,107,211**

Caracterización del parque oficial de nivel nacional RUNT 2019

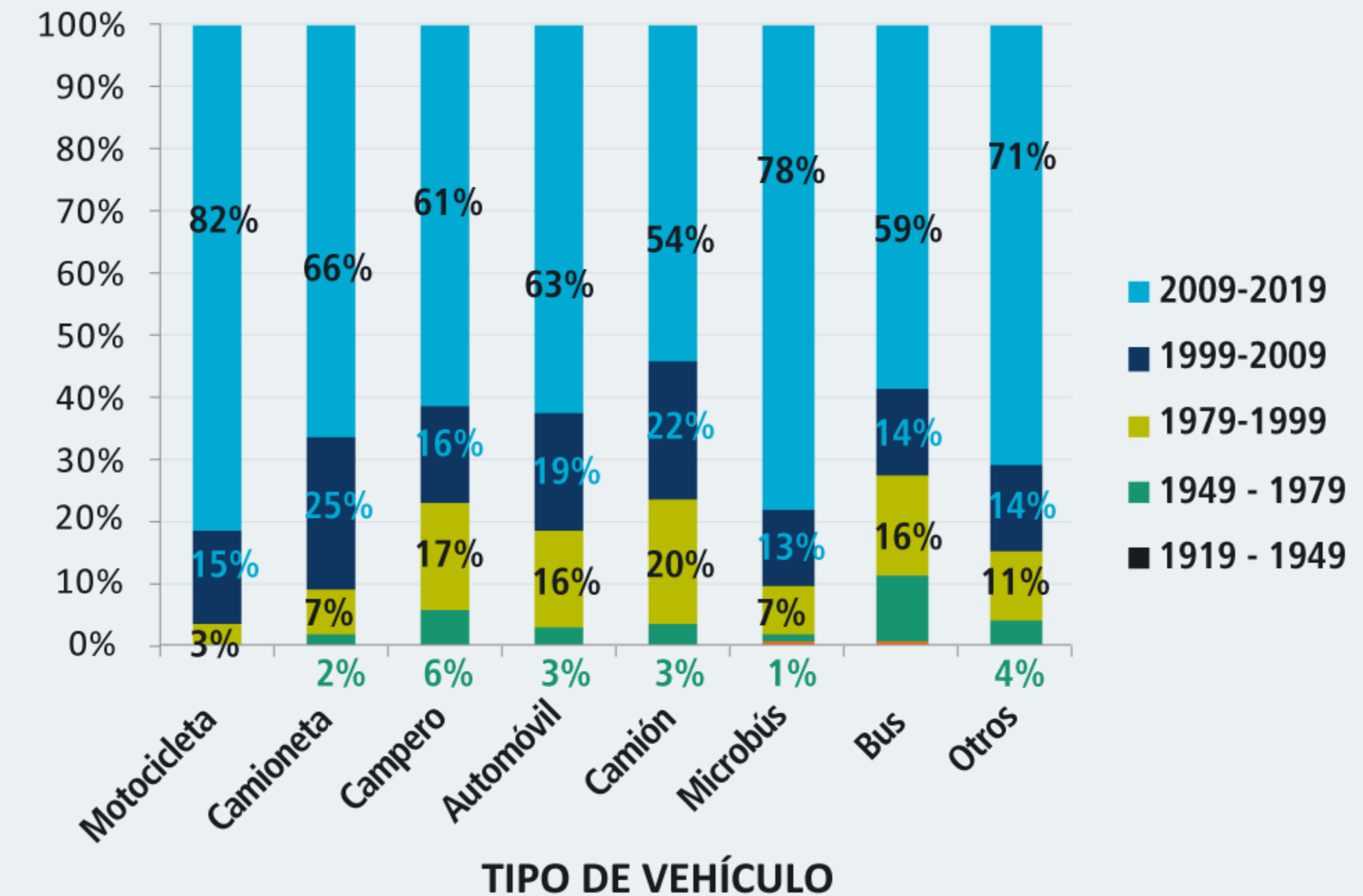
Tipología:



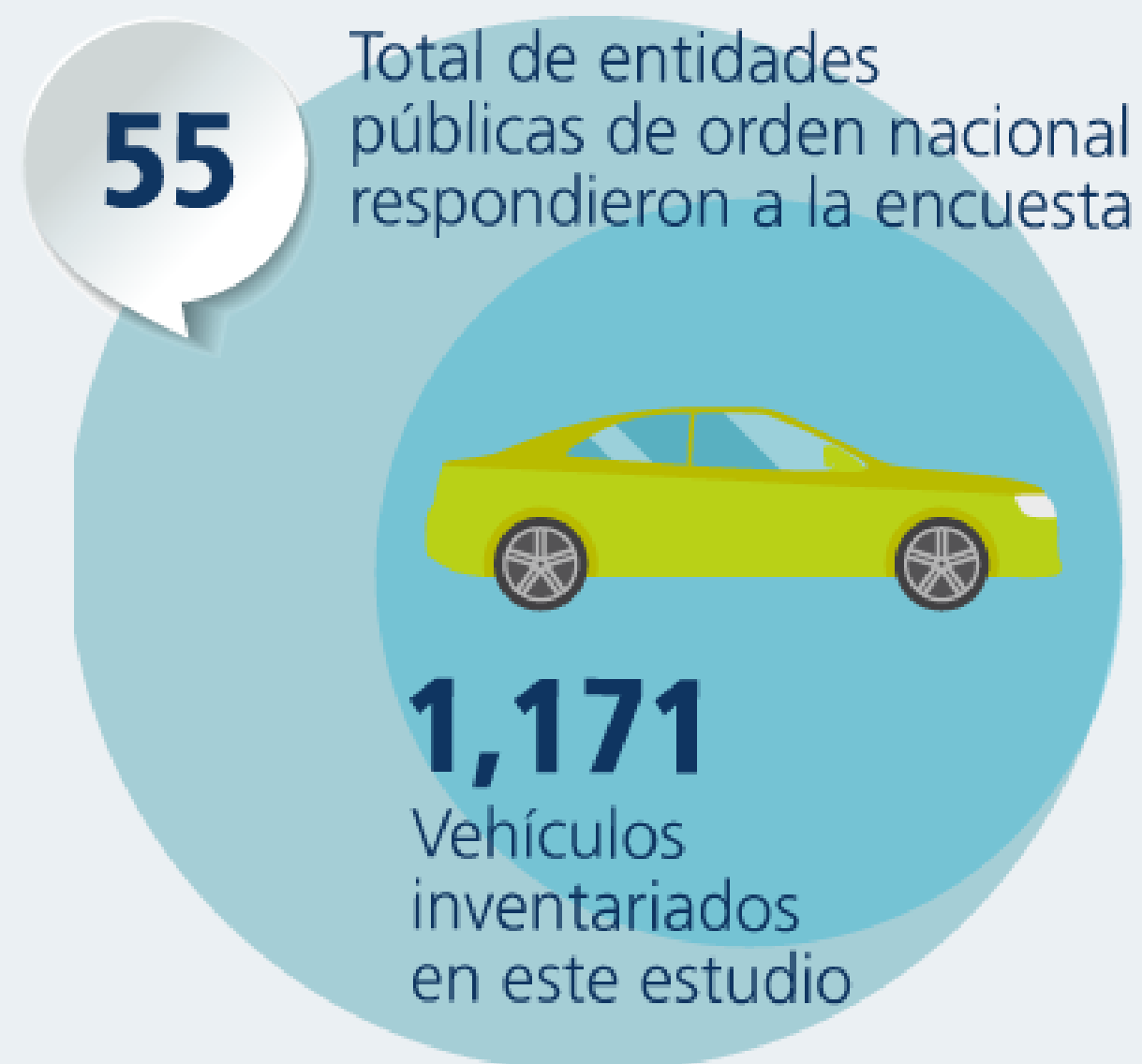
Tipo de combustible:



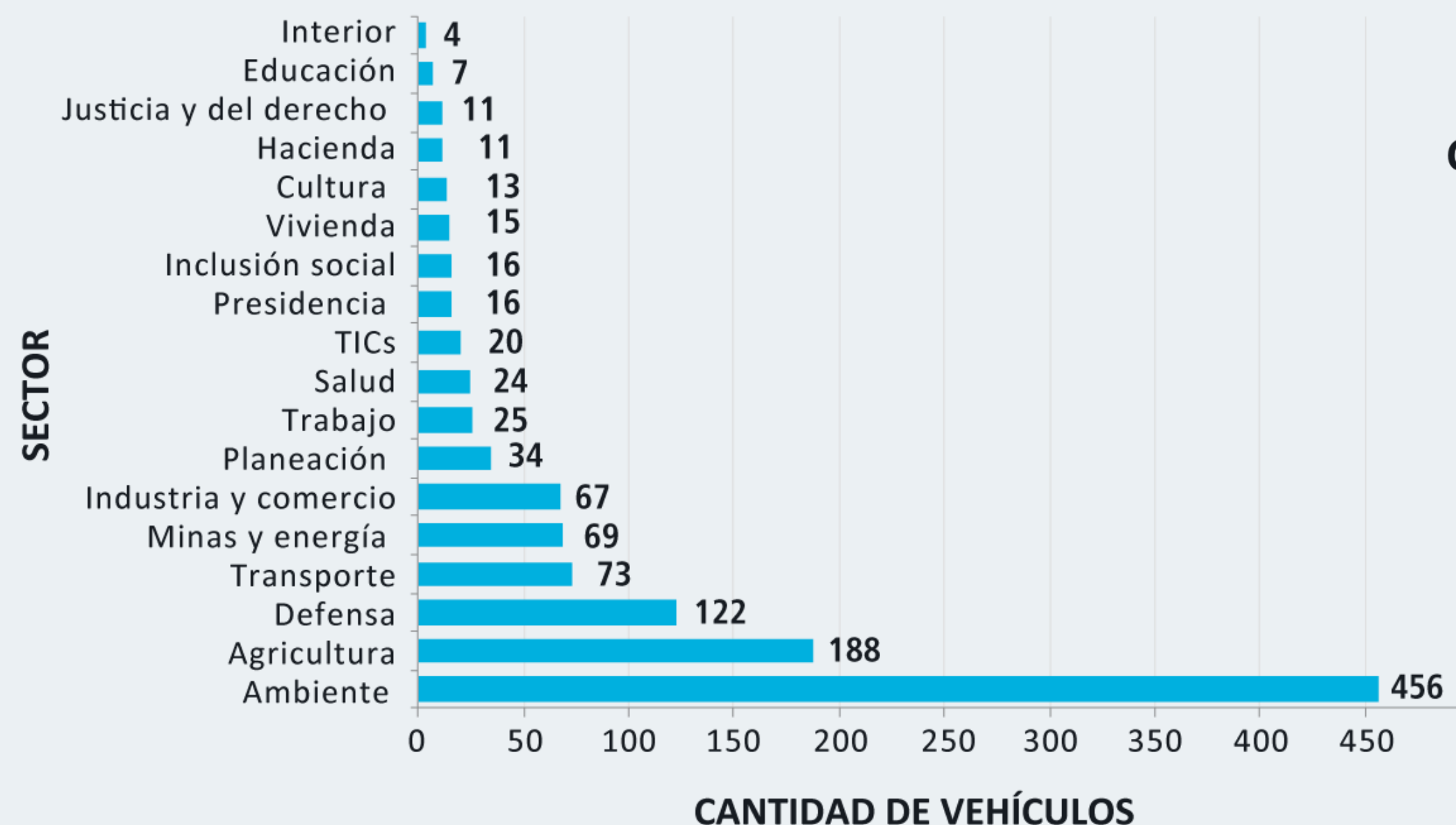
Modelo:



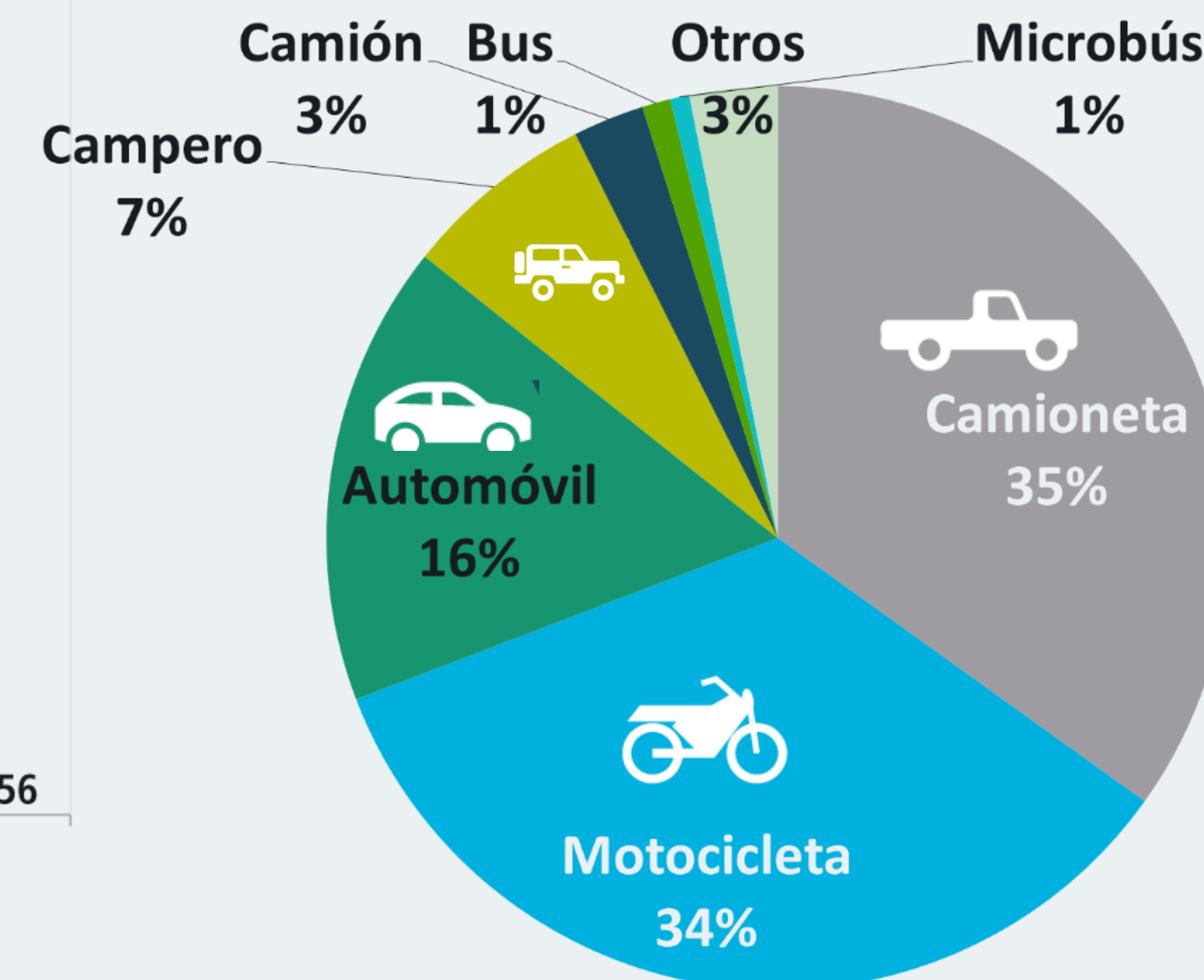
Resultados de la encuesta a entidades públicas de nivel nacional



Cantidad de vehículos por sector:



Tipología:



¿Para qué se usan los vehículos?

- **47%** de las entidades encuestadas contrata servicios externos de transporte.
- Actividad promedio diaria **59** km/día
- **Urbano:** transporte de personas (directivos y funcionarios), correspondencia y mensajería
- **Rural:** recorridos de zonas protegidas o centros de investigación agrícola
- **Defensa:** prestación de servicios de seguridad y respuesta inmediata

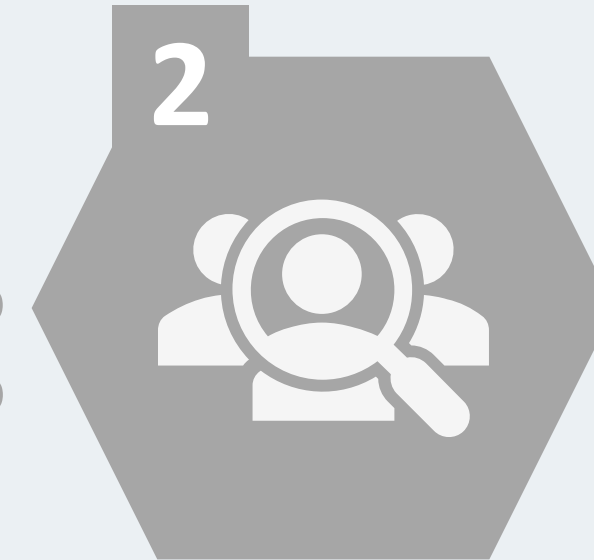
Principales barreras y retos del programa de reemplazo

1 Ley de Austeridad del gasto

No permite la adquisición de vehículos



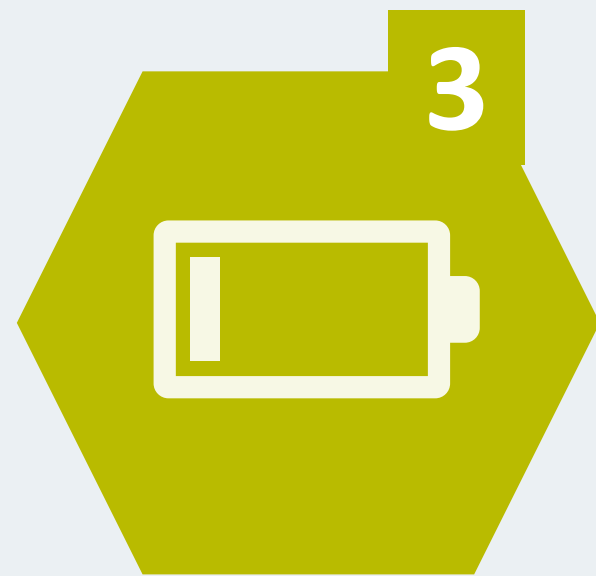
2 Falta de garantías en la compra para que no sea tomado como un detrimento patrimonial debido a su alto costo



3

Déficit de infraestructura de recarga

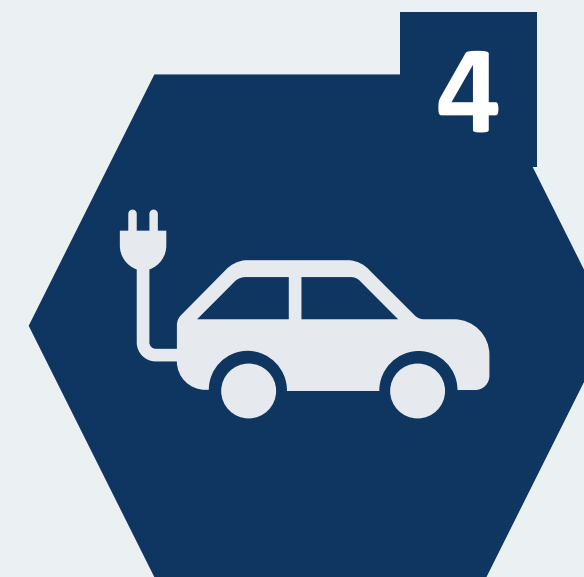
y de otros aspectos complementarios como reparaciones, repuestos, mantenimiento y demás procesos con garantía



4

Dependencia del avance tecnológico

No existe tecnología de vehículos eléctricos que cumpla con condiciones técnicas similares para el reemplazo de vehículos de todas las tipologías



5

Necesidad de articularse con las directrices presidenciales y generar esfuerzos conjuntos



6 Coordinación y capacitación de los responsables de la adquisición y operación de los vehículos eléctricos



Criterios de sustitución a vehículos eléctricos

Escenarios

Base

2020

- Entidades Líderes ENME
- Automóviles: < 2,300 cc
- Camiones: 2.5-4 Ton
- Buses: >40 pasajeros
- Modelo: <2010

2025

- Automóviles: < 3,000 cc
- Camiones: < 4 Ton & 15-20 Ton
- Buses: Todos urbanos
- Cuatrimotos: Todos
- Modelo: <2015

Optimista

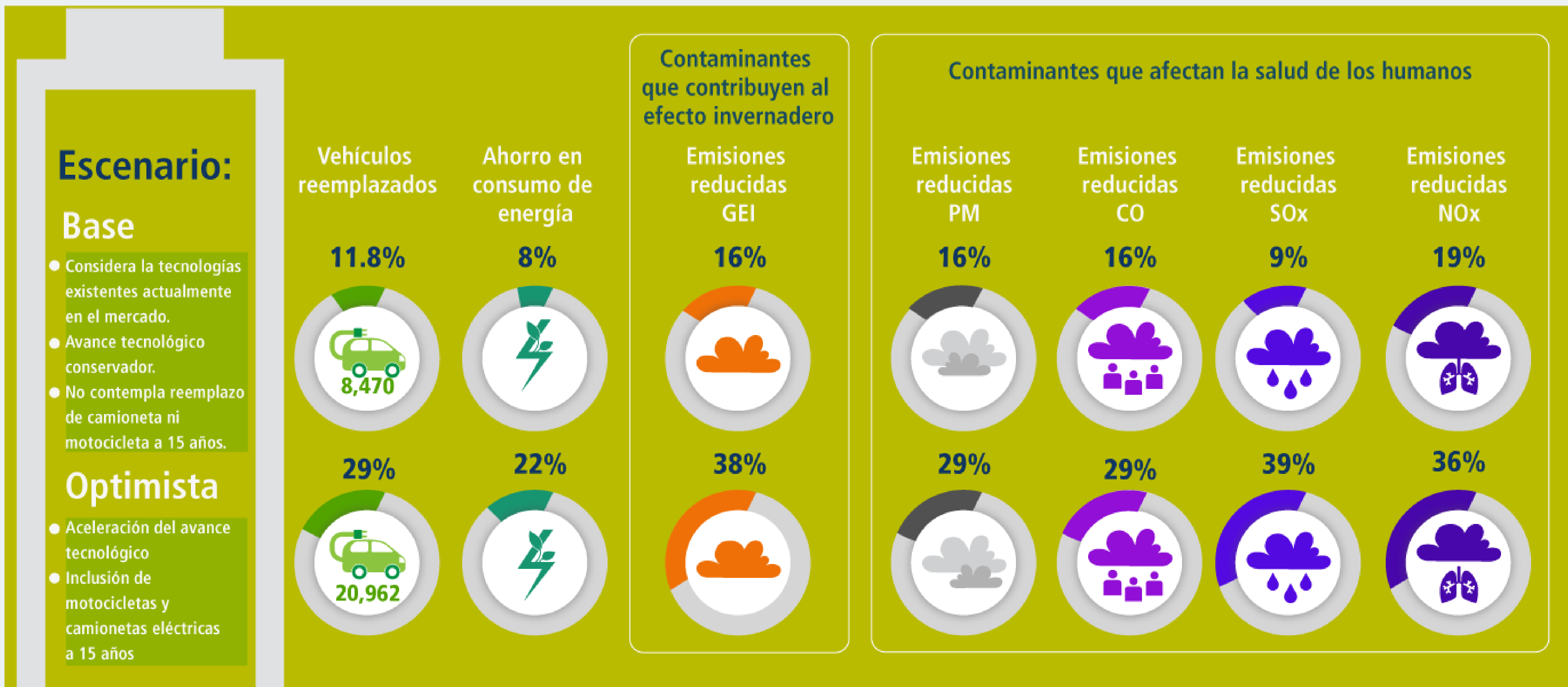
- Automóviles: < 2,300 cc
- Camiones: 2.5-4 Ton
- Buses: >40 pasajeros
- Modelo: <2010
- Cuatrimotos: Todos
- Camionetas a gasolina: <2,200 cc

- Automóviles: Todos urbanos
- Camiones: < 4 Ton & 15-20 Ton
- Buses: Todos urbanos
- Cuatrimotos: Todos
- Modelo: <2015
- Camionetas a gasolina: > 3,500 cc
- Camionetas a diésel: <3,000 cc
- Motocicletas: <119 cc

Potencial de reemplazo y beneficios máximos esperados

— **Total** flota oficial de entidades públicas de orden nacional:

71,401



Bases de la estrategia

Programa de reemplazo tecnológico de la flota oficial del país a vehículos cero emisiones para entidades públicas de orden nacional y sus oficinas territoriales

Objetivo:

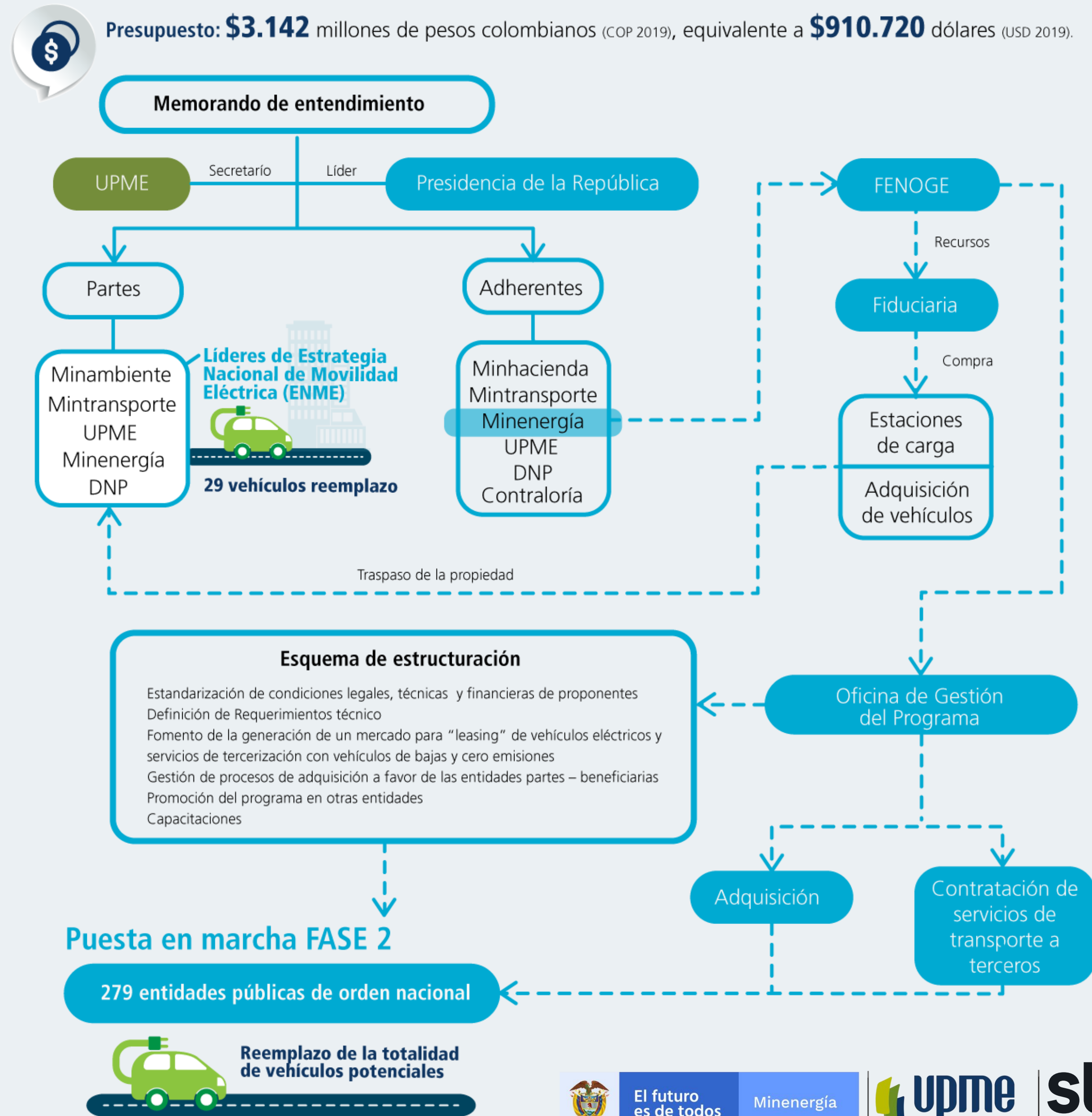
Acercar la sustitución de la flota de las instituciones públicas de orden nacional y sus oficinas territoriales a vehículos cero emisiones.

Fases

Administración y gestión del proyecto



Puesta en marcha FASE 1 - Piloto

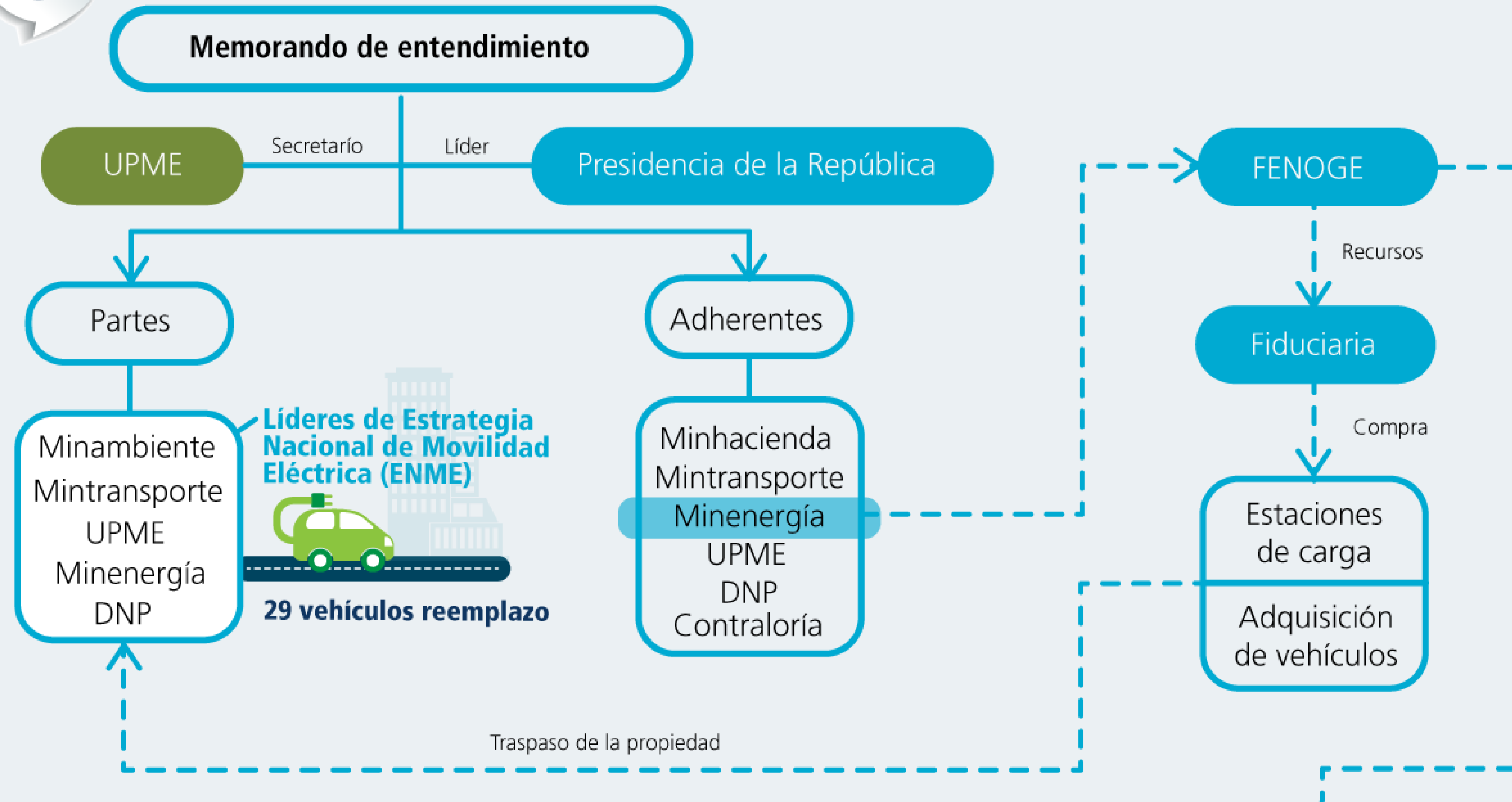


Bases de la estrategia

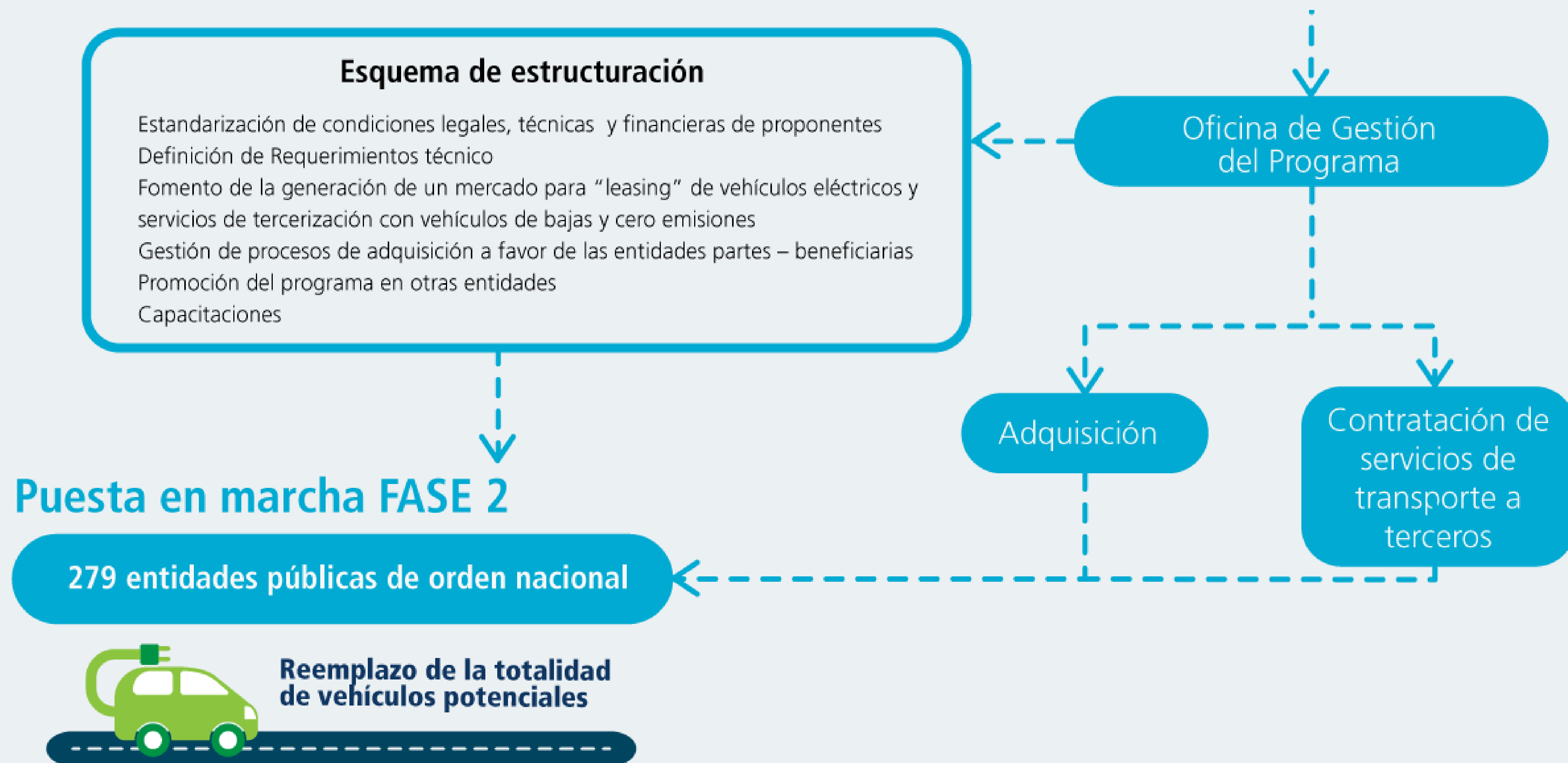
Puesta en marcha FASE 1 - Piloto



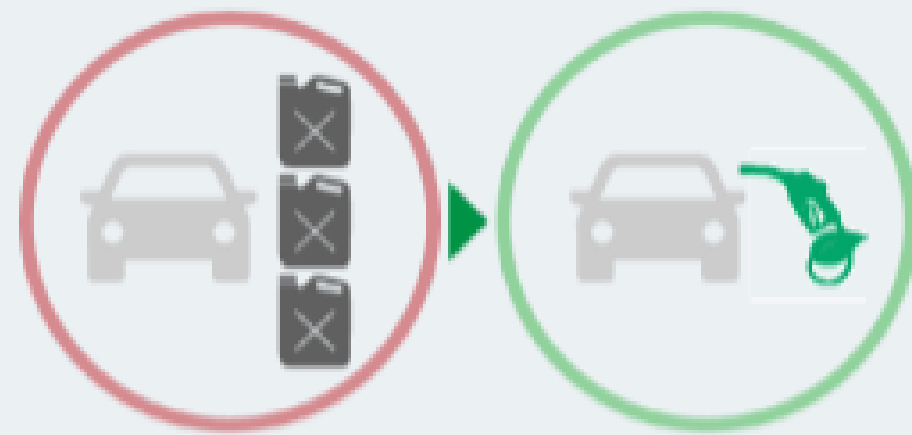
Presupuesto: **\$3,142** millones de pesos colombianos (COP 2019), equivalente a **\$910,720** dólares



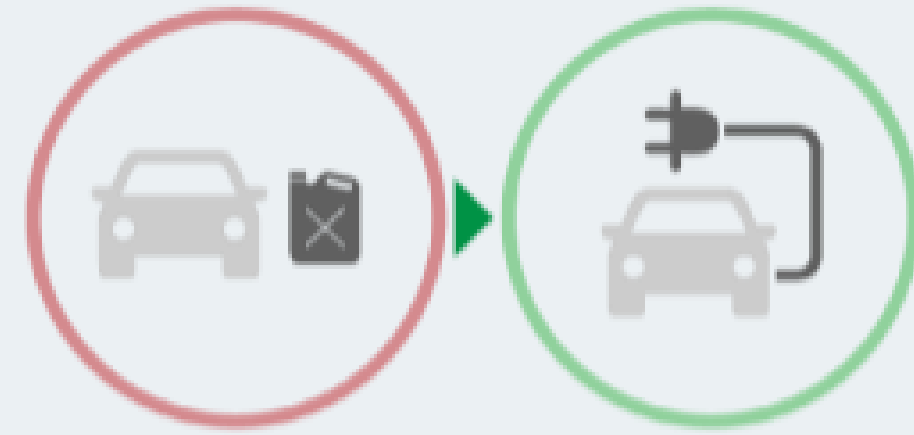
Continuación bases de la estrategia



Políticas complementarias para ahorro de energía y reducción de emisiones



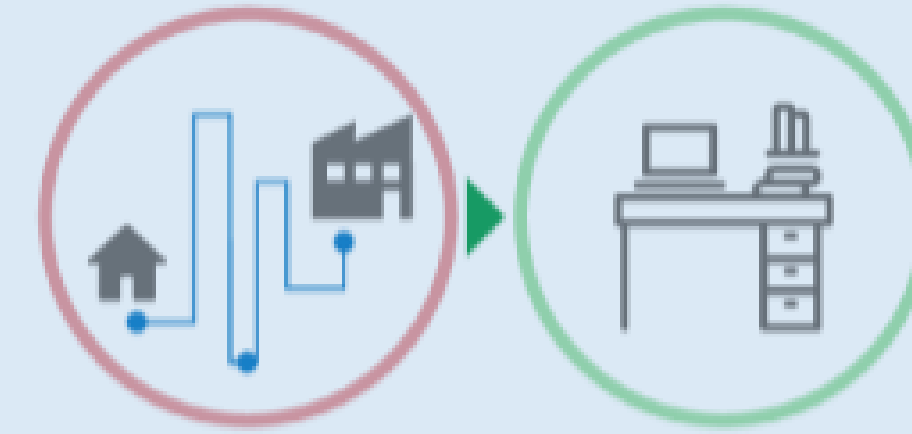
Vehículos **más** eficientes



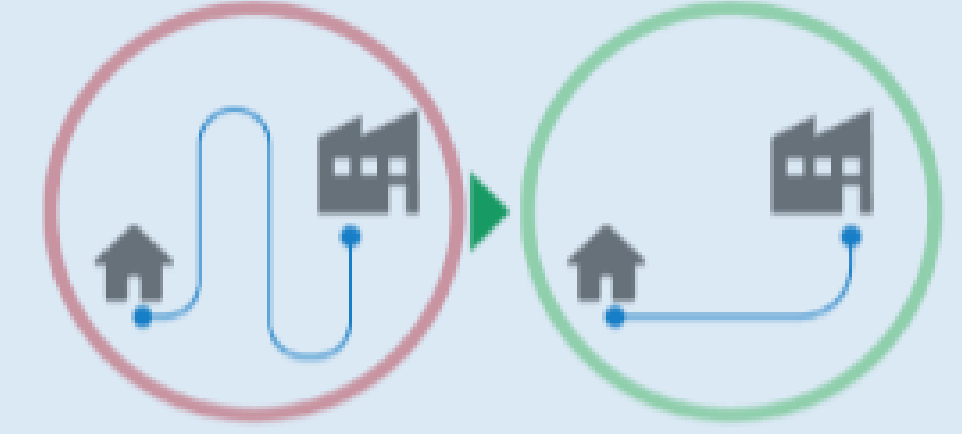
Vehículos **más** limpios

Políticas de remplazo

Tecnología de los vehículos. Tipo de combustible.



Menos viajes al año



Viajes **más** cortos

Políticas adicionales

Gestión de la demanda. Cambio modal.

Se recomienda desarrollar estudios o estrategias específicas encaminadas a:

- Desarrollar medidas de gestión de demanda para lograr eficiencia de los recursos a través de la optimización de los viajes
- Procurar usos compartidos
- Hacer buen uso de los recursos disponibles
- Redes inteligentes-medición avanzada

Siguientes pasos para el corto plazo

1

Memorando de entendimiento

Articular las voluntades de las partes indispensables para el Programa de reemplazo de la flota oficial de orden nacional

2

Viabilidad jurídica y financiera del FENOGE

Establecer jurídica y financiera de la incorporación del programa de reemplazo de flota eléctrico al FENOGE

3

Creación de la oficina de gestión del programa

Estructuración técnica, legal y financiera de la OGP

4

Plan de gestión de la demanda

Desarrollar estudios técnicos de las estrategias de gestión de demanda y optimización de la flota

5

Estrategia de desintegración

Estructurar el plan de desintegración de vehículos reemplazados

Conclusiones

Fomentar el mercado de tercerización y “leasing” para vehículos de cero y bajas emisiones

El programa implica un alto nivel de importación por lo que los costos son altamente susceptibles a la tasa de cambio

El programa será un ejemplo y manifestación de mercadeo de nuevas tecnologías eléctricas para que la movilidad empiece a migrar hacia una tendencia cero emisiones en Colombia

Este programa impulsará que se involucren las entidades oficiales de orden regional y municipal

Evaluar dentro de la Fase 2 una estrategia de desintegración para lograr efectivamente los beneficios esperados

Gracias

Please contact:

Germán Lleras

Regional Director

german.lleras@steergroup.com

+57 3221470

Diana Carolina Martínez

Principal Consultant

diana.martinez@steergroup.com

+57 3221470

RENUNCIA: Este trabajo sólo puede ser utilizado en el contexto y el alcance del trabajo para el que Steer fue encargada y no podrá ser invocado en parte o por entero por una tercera parte, o ser utilizado para ningún otro propósito. Cualquier persona o institución que decida utilizar cualquier parte de este trabajo sin el permiso expreso y por escrito de Steer se considerará que otorga su conformidad en indemnizar a Steer por todas las pérdidas o daños que resulten de dicha utilización. Steer ha preparado este trabajo utilizando prácticas y procedimientos profesionales usando la información disponible por ella en el momento y por tanto cualquier nueva información podría alterar la validez de los resultados y conclusiones hechas.

steer