

## Resumen:

El documento presentado contiene la información referente a la determinación de las implicaciones indirectas, acumulativas y sinérgicas (ambientales y sociales) en los escenarios de crecimiento de transporte de hidrocarburos y las estrategias para su gestión.

**OBJETO:** “Determinar en los escenarios de crecimiento de transporte de hidrocarburos las implicaciones indirectas, acumulativas y sinérgicas (ambientales y sociales) de su crecimiento y estrategias para su gestión, formular metodología(s) para cuantificar costos y beneficios ambientales del desarrollo de las obras de transmisión eléctrica (beneficios indirectos adicionales en educación, salud, impactos urbanísticos, entre otros) por la entrada en operación de los proyectos de transmisión previstos en los planes de expansión.”

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

1. Determinar las implicaciones indirectas, acumulativas y sinérgicas de la expansión prevista en Colombia para la actividad de transporte de crudo, derivados, bases disolventes y gas, para lo cual deberá utilizar la metodología propuesta y los productos finales de la consultoría 005 del 2016 cuyo objeto fue identificar las implicaciones indirectas, acumulativas y sinérgicas (ambientales y sociales) de los escenarios de crecimiento de la exploración de hidrocarburos; de la generación eléctrica; de la exploración, explotación y transporte del sector minero colombiano, para establecer estrategias para su gestión, tomando como referencia el escenario tendencial (por vía terrestre en carro-tanques, en el caso de crudo, combustibles líquidos, derivados y bases), comparándolo con un escenario alternativo (transporte por ductos), en los planes más recientemente formulados y/o adoptados por la UPME y/o el MME.

2. Hacer una valoración del costo de no implementar para dicha expansión las medidas del escenario alternativo de transporte por ductos.

3. Estimar los costos de oportunidad para el país por los retrasos en la entrada en operación de la infraestructura de transporte de hidrocarburos, especialmente en lo relacionado con causas como paros regionales por motivos socio-ambientales; retrasos en los tiempos previstos por ley para el licenciamiento ambiental y para las consultas previas; o en la obtención de sustracciones de reservas naturales.

## Contenido:

El documento agregado está separado por capítulos de los cuales se puede referenciar:

- Producto 1  
EAE de los escenarios de expansión de transporte de hidrocarburos - PIAPC
- Producto 2  
Costo de no implementar el escenario alternativo de transporte de hidrocarburos
- Producto 3  
Metodología para estimar los costos de oportunidad por demoras en la entrada en operación de la infraestructura de transporte de hidrocarburos
- Producto 4  
Estrategias para el manejo de implicaciones de los escenarios de crecimiento de la infraestructura de transporte de hidrocarburos
- Producto 5  
Plan de seguimiento y evaluación