



DRUMMOND LTD.
COLOMBIA

Bogotá, febrero 26 de 2020

DRU-01532-2020



Rad: 20201100012792

Destino: 150 SUBDIRECCION DE ENERGIA
ELECTRICA - Rem: DRUMMOND, LTD
Folios: 1 Anexos: 3 FOLIOS 1 Copias: 0
2020-02-26 15:49:38 Cód ver: 7e5e1

upme

Señores
UPME
Atn. Doctor Ricardo Ramirez
Director General.
Ciudad

Ref.: Convocatoria UPME 10 - 2019

Estimado doctor Ramirez:

En atención al asunto de fecha febrero 17 de 2020, me permito adjuntar una descripción general del proyecto de conexión definitiva de Puerto Drummond a la Subestación de Rio Cordoba 220kV y plano de la misma.

Cordialmente,

José Miguel Linares M.
Presidente

Bogotá, D.C.

Calle 72 No.10-07, Of.1302

PBX: (+57-1) 587-1000

Fax: (+57-1) 210-2054

Puerto Drummond

KM 10 Vía Ciénaga – Santa Marta

PBX: (+57-5) 432-8000

Fax: (+57-5) 432-8000 Ext.8013

Valledupar, Cesar

Calle 12 No. 8-42, Of. 303 y 304

Tels.: (+57-5) 5719300

La Loma, Cesar

KM 31 Vía San Roque

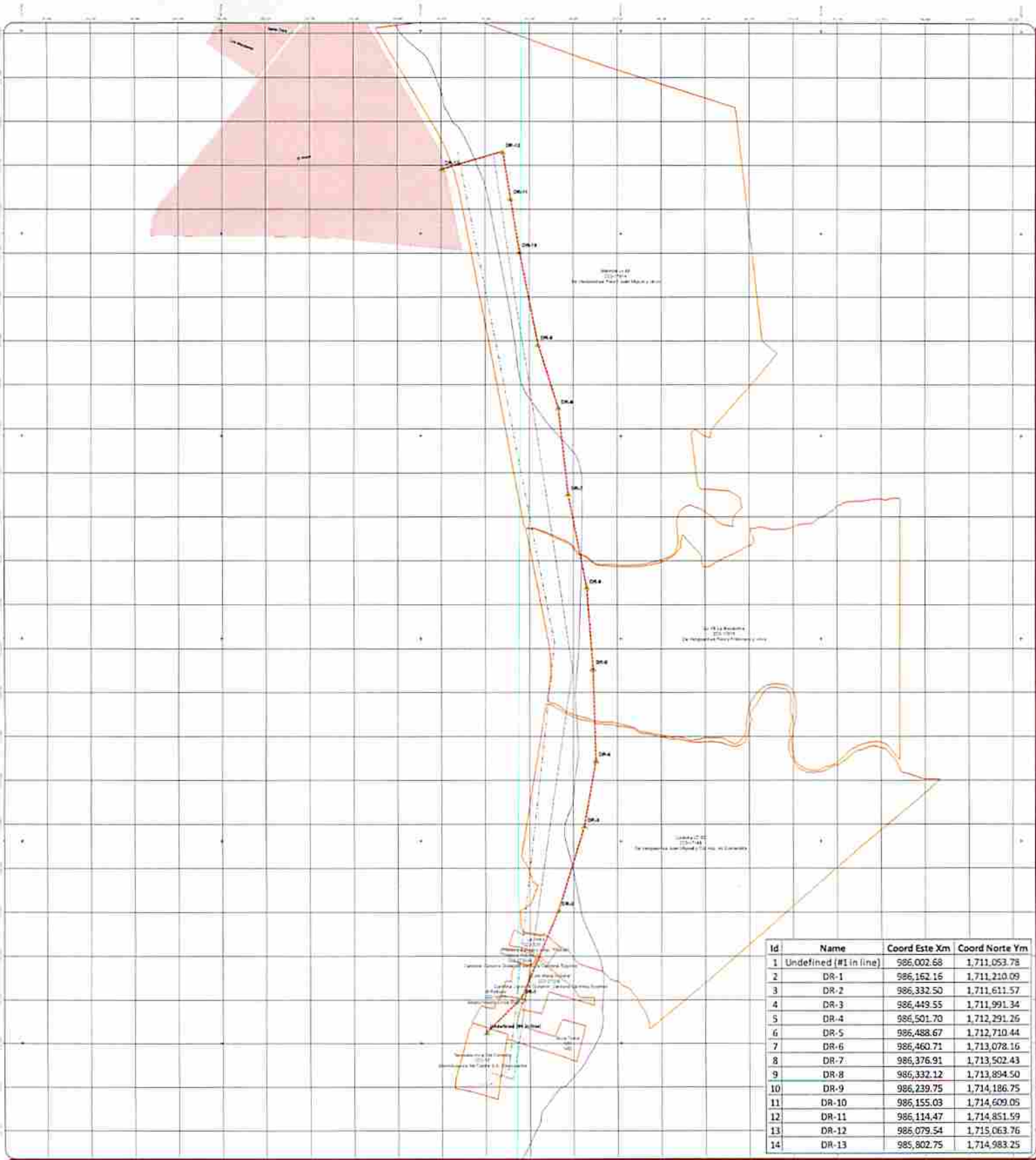
PBX: (+57-5) 571-9300

Fax: (+57-5) 571-9490

DRUMMOND LTD.
PUERTO DRUMMOND
PROYECTO CONEXIÓN DEFINITIVA A RÍO CÓRDOBA 220 Kv
DESCRIPCIÓN GENERAL

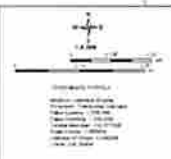
- El proyecto consiste en la construcción de una línea de transmisión eléctrica de 220 Kv de circuito sencillo para conectar eléctricamente Puerto Drummond a la subestación Río Córdoba y proveer energía para la operación de todos los sistemas de bandas transportadoras, sistemas de descargue de trenes y toda la infraestructura portuaria y administrativa requerida para el funcionamiento de Puerto Drummond.
- La ruta seleccionada está localizada por el costado oriental de la actual línea de transmisión de 220 Kv de Transelca (Ver plano adjunto).
- El trazado tiene un recorrido aproximado de 4.5 km, aéreo en su totalidad, inicia en el punto de conexión otorgado a Drummond Ltd. en la subestación Río Córdoba, toma rumbo norte, cruza los ríos Córdoba y Toribio y al final hace un giro hacia el noroccidente interceptando el punto de conexión temporal actual, para cruzar la Ruta del Sol (Ciénaga-Santa Marta) hasta llegar al punto de conexión en la subestación eléctrica de Puerto Drummond.
- Este trazado está proyectado en aproximadamente 13 torres metálicas de acero galvanizado, con aisladores poliméricos y conductor en aleación de aluminio tipo ACAR 550 kcmil, 18/19 hilos; soportada en cimientos tipo parrilla o zapata dependiendo de la capacidad portante y la acidez del suelo que se llegue a encontrar en los estudios de suelos en la etapa del diseño detallado. Es necesario cruzar las líneas de transmisión de 115 kV de Electricaribe y 220 kV de Transelca en la salida de la subestación Río Córdoba para tomar la ruta seleccionada. Para llegar al punto de conexión en la subestación Puerto Drummond se utilizará la actual línea de conexión temporal hasta la intersección con la nueva ruta.
- Durante el proceso de definición del trazado de la línea de conexión se identificó la futura construcción del Gasoducto Regional Zona Bananera de propiedad de Promigas. La ruta de la línea de conexión se modificó de acuerdo con los requisitos de Promigas para garantizar la coexistencia de ambos proyectos en la misma zona. El acuerdo de coexistencia está elaborado con base en el trazado definitivo y pendiente por firma de las partes.
- La ruta ha sido establecida y la evaluación predial y el EIA están en proceso. El diseño definitivo y la construcción de este tramo de línea se prevé serán ejecutados por la empresa que sea adjudicataria del proceso de convocatoria UPME 110-2019 para la línea 220 kV entre Bonda y Río Córdoba.

- **El proyecto debe ser terminado antes de diciembre 31 de 2022, fecha en la cual expira la autorización de la actual conexión provisional en "T" que el CNO aprobó a Transelca para la conexión de Puerto Drummond.**



Id	Name	Coord Este Xm	Coord Norte Ym
1	Undefined (#1 in line)	986,002.68	1,711,053.78
2	DR-1	986,162.16	1,711,210.09
3	DR-2	986,332.50	1,711,611.57
4	DR-3	986,449.55	1,711,991.34
5	DR-4	986,501.70	1,712,291.26
6	DR-5	986,488.67	1,712,710.44
7	DR-6	986,460.71	1,713,078.16
8	DR-7	986,376.91	1,713,502.43
9	DR-8	986,332.12	1,713,894.50
10	DR-9	986,239.75	1,714,186.75
11	DR-10	986,155.03	1,714,609.05
12	DR-11	986,114.47	1,714,851.59
13	DR-12	986,079.54	1,715,063.76
14	DR-13	985,802.75	1,714,983.25

- ▲ Torres
- Línea Drummond a 110 kV
- Línea existente a 110 kV
- Ducto
- Línea existente a 220 kV
- Predios de Interés



DRUMMOND LTD.
COLUMBIA

Conexión Río Cordoba

Ingeniería y Estudios Ambientales
Cada Octubre 2019