



Las áreas con sensibilidad ambiental y las alternativas de ruta mostradas en este mapa no contemplan las restricciones eventuales contenidas en los Planes de Ordenamiento Territorial POT's ni las restricciones establecidas por las Corporaciones Regionales. El contenido de esta figura es únicamente referencial y deberá ser revisado y complementado por el Inversionista. Así mismo, el Inversionista deberá hacer la investigación predial correspondiente, aquí no realizada.

CONVENCIONES	
MAS	Muy alto grado de sensibilidad
AS	Alto grado de sensibilidad
MS	Mediano grado de sensibilidad
BS	Bajo grado de sensibilidad

CONVENCIONES	
●	Subestación
ALTERNATIVAS	
—	Alternativa 1
—	Alternativa 2
—	Alternativa 3

PROYECTO: ESTRUCTURACIÓN DE LAS CONVOCATORIAS PÚBLICAS DE LOS PROYECTOS DE EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN NACIONAL RESULTANTES DE LOS PLANES DE TRANSMISIÓN 2012 Y 2013		
TÍTULO: LÍNEA TULUNÍ A CONEXIÓN CON LÍNEA EXISTENTE BETANIA MIRROLINDO, 230 KV ALTERNATIVAS DE RUTA Y MAPA DE SENSIBILIDAD AMBIENTAL		
		FECHA: Noviembre/13 ESCALA: 1:100000

FIGURA 1