



CALIDAD DE VIDA

METRO
DE MEDELLÍN

Metro de Medellín: Hacia una movilidad sostenible para el Valle de Aburrá

**Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada
Metro de Medellín Ltda.**

**Juan Camilo Gómez González
Coordinador movilidad sostenible**

Junio de 2015



El METRO va más allá de ser un medio de transporte para los habitantes del Valle de Aburrá; significa una forma de vida, un espacio para el encuentro social y cultural.

Sostenible en lo económico, incluyente en lo social y amigable con el medio ambiente

Agregamos valor a cerca de 800 mil personas cada día, las cuales se deben aprovechar para educar



Datos del Sistema

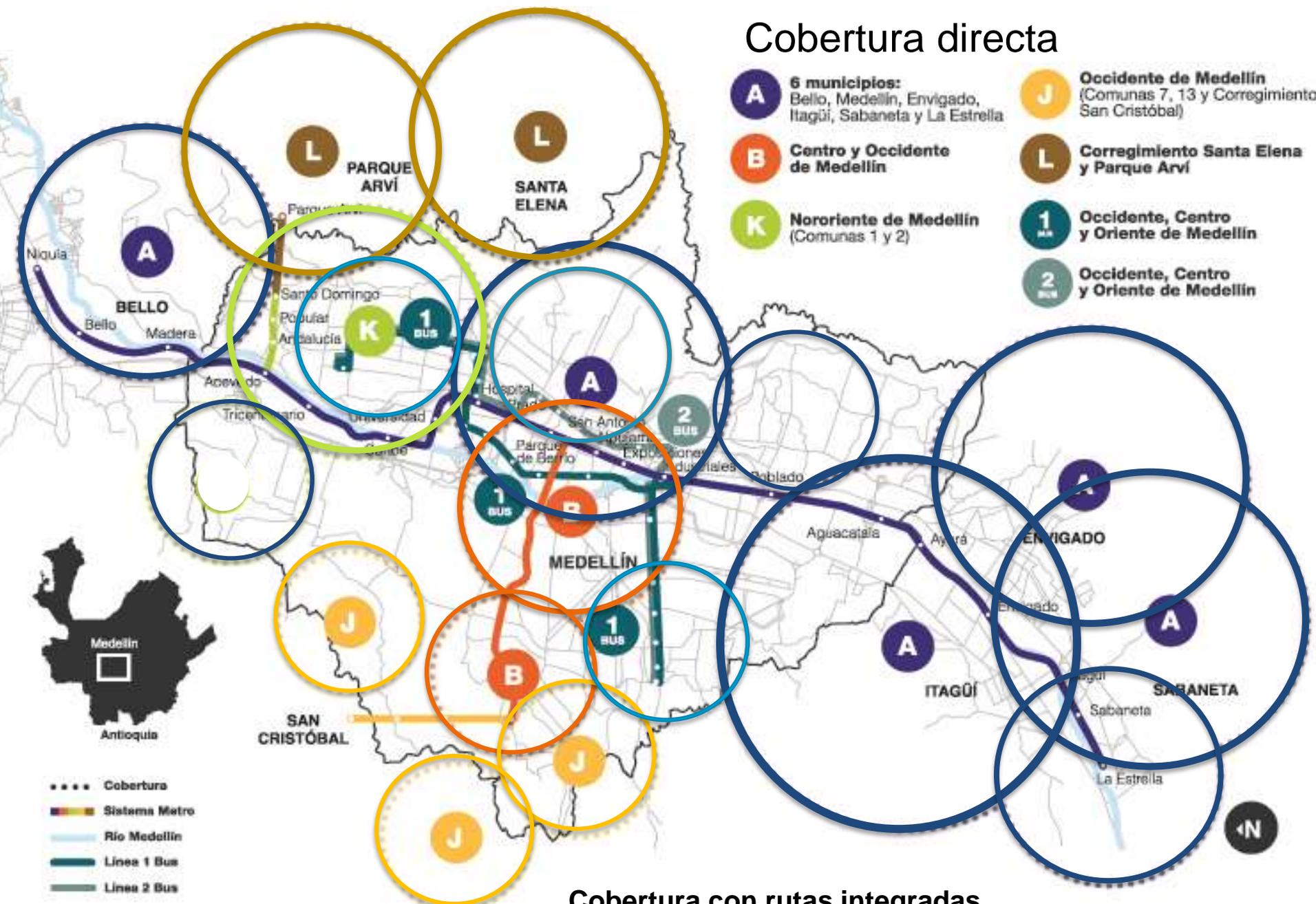


Líneas, tecnología, capacidad

									
Tecnología									
Capacidad	Vagón 400 usuarios			Telecabina 10 8 sentados, 2 de pie			Bus articulado 160 usuarios	Bus padrón 100 usuarios	N/A

Cobertura directa

- A** 6 municipios: Bello, Medellín, Envigado, Itagüí, Sabaneta y La Estrella
- B** Centro y Occidente de Medellín
- K** Nororiente de Medellín (Comunas 1 y 2)
- J** Occidente de Medellín (Comunas 7, 13 y Corregimiento San Cristóbal)
- L** Corregimiento Santa Elena y Parque Arví
- 1** Occidente, Centro y Oriente de Medellín
- 2** Occidente, Centro y Oriente de Medellín



Cobertura con rutas integradas

131 rutas integradas que cubren 10 municipios del Valle de Aburrá

Barbosa – Girardota – Copacabana – Bello – Medellín – Envigado – Itagüí – Sabaneta – La Estrella - Caldas

Plan Maestro METRO

Confianza en el futuro

2006 - 2030



Plan Maestro Metro 2006 - 2030



El Plan Maestro es un documento guía que provee un direccionamiento estratégico con políticas diseñadas metodológica y coherentemente para dirigir el crecimiento de nuestra Empresa durante los próximos años.

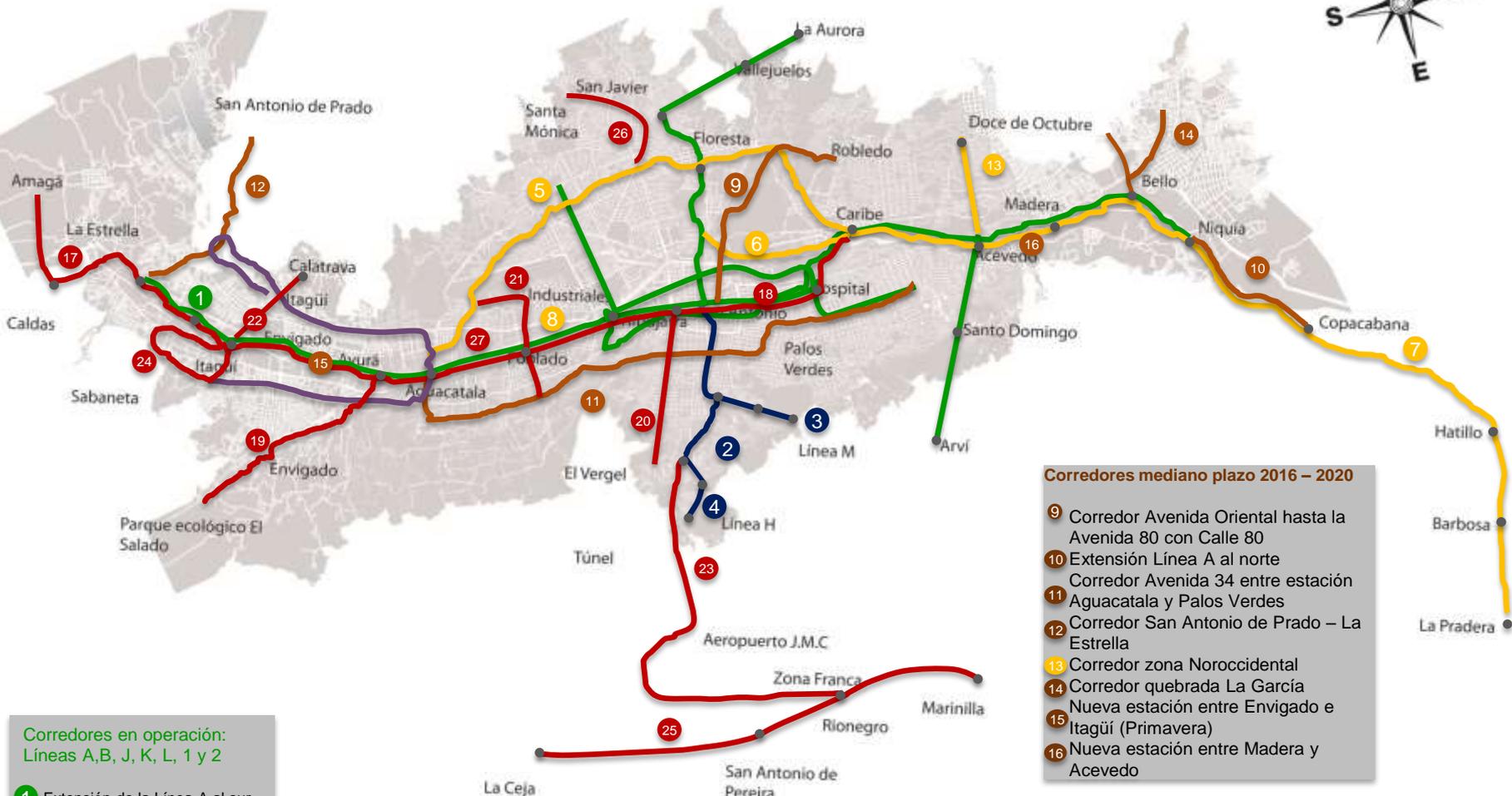
PLAN MAESTRO

2006 - 2030

Confianza en el futuro

Plan Rector de Expansión

Nuestro METRO planea un amplio sistema de transporte masivo. Así soñamos la ciudad-región en el año 2030



Corredores en operación:
Líneas A,B, J, K, L, 1 y 2

1 Extensión de la Línea A al sur

Corredores en ejecución: Corredor Ayacucho

- 2** Tranvía Ayacucho
- 3** Cable Línea M: Pan de Azúcar
- 4** Cable Línea H: La Sierra

Corredores corto plazo 2011 – 2015

- 5** Corredor Avenida 80
- 6** Operación comercial Línea C
- 7** Corredor Sistema Férreo Multipropósito Fase 1
- 8** Nueva estación entre Industriales y Poblado (Río)

Corredores mediano plazo 2016 – 2020

- 9** Corredor Avenida Oriental hasta la Avenida 80 con Calle 80
- 10** Extensión Línea A al norte
- 11** Corredor Avenida 34 entre estación Aguacatala y Palos Verdes
- 12** Corredor San Antonio de Prado – La Estrella
- 13** Corredor zona Noroccidental
- 14** Corredor quebrada La García
- 15** Nueva estación entre Envigado e Itagüí (Primavera)
- 16** Nueva estación entre Madera y Acevedo

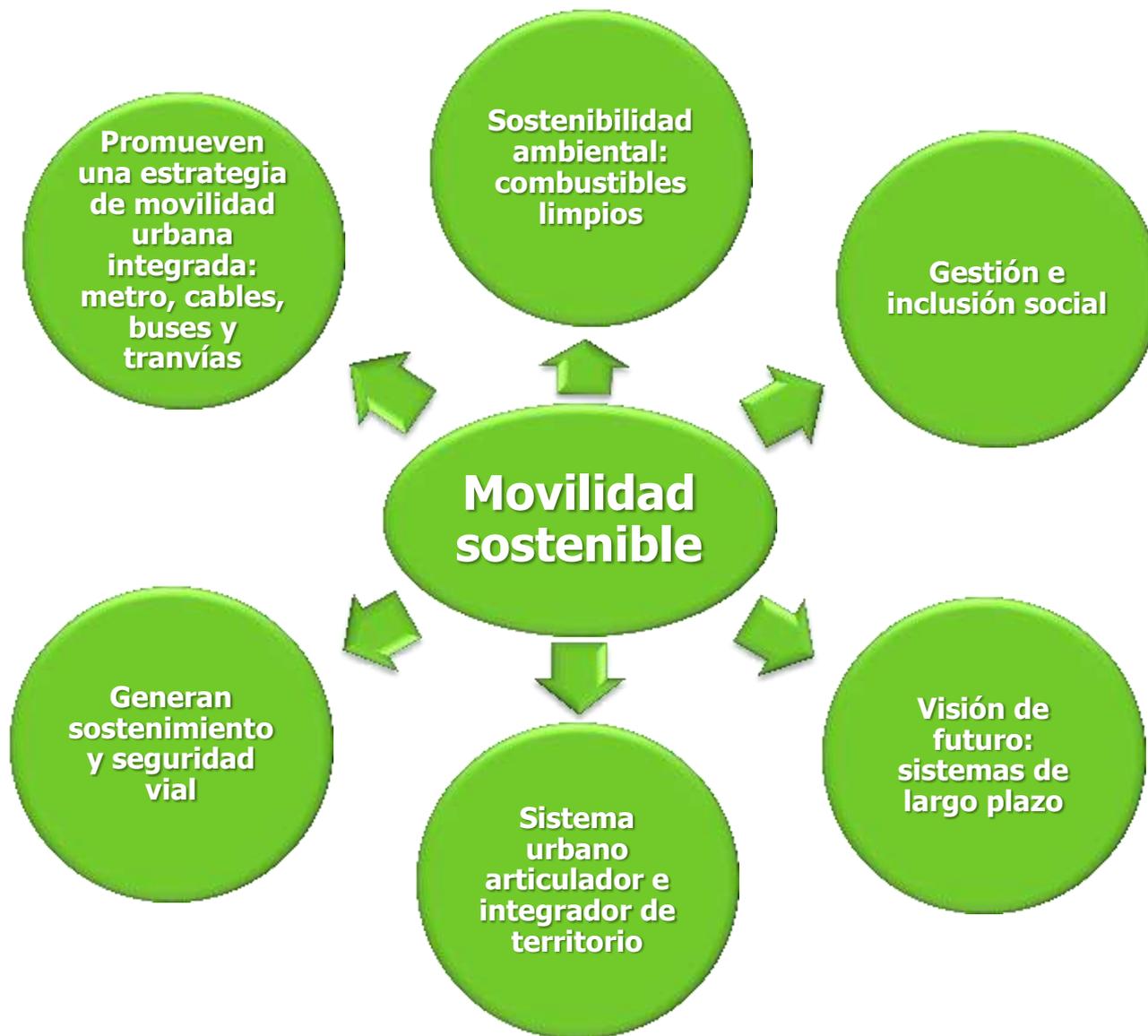
Corredores largo plazo

- 17** Corredor Sistema Férreo Multipropósito Fase II
- 18** Corredor Sistema Férreo Multipropósito Fase III
- 19** Corredor El Salado – Ayurá
- 20** Corredor El Vergel – Alpujarra
- 21** Corredor Terminal del Sur – El Poblado – Avenida 80
- 22** Cable Itagüí (Calatrava)
- 23** Conexión a oriente
- 24** Corredor Sabaneta
- 25** Sistema de transporte en oriente
- 26** Corredor Santa Mónica
- 27** Nueva estación entre Poblado y Aguacatala

Movilidad Sostenible



Movilidad sostenible y sus componentes...



Sostenibilidad ambiental: El METRO le apuesta a tecnologías que utilicen combustibles limpios, aprovechando las condiciones privilegiadas de producción del país e innovando en la implementación de energías limpias

El Metro y el Metrocable usan energía eléctrica, mientras que el combustible de las líneas 1 y 2 de buses es el Gas Natural Vehicular.



Gestión e inclusión social: Garantizar que las poblaciones menos favorecidas tengan acceso igualitario al servicio. Adicionalmente, brindar soluciones de accesibilidad para personas con movilidad reducida.



Visión de futuro: Corresponde a los gobernantes y a sus equipos realizar una evaluación sobre los modos de transporte que deben ser implementados con visión de futuro, evaluando no solo los costos de la inversión, sino también, y como un deber, los costos de operación, mantenimiento y reposición en el ciclo de vida útil.



Sistema urbano articulador e integrador de territorio: En la medida en la que los habitantes cuenten con un sistema de transporte que sea innovador, los desplazamientos son más efectivos, los tiempos de transporte adecuados y la productividad mayor



Generan sostenimiento y seguridad vial: Cuando cambia la prioridad en el transporte, automáticamente se generan beneficios relacionados con el sostenimiento de la malla vial y la seguridad. Este nuevo orden de prioridades, donde las personas son el centro de la movilidad, logrará reducir el número de accidentes de tránsito, construyendo una cultura de la seguridad.



Promueven una estrategia de movilidad urbana integrada: Con la implementación del sistema de Metro como eje central se busca generar una política de integración en varias dimensiones, como la física, la operativa y la tarifaria, entre otras.



Movilidad Sostenible e inclusión social: La equidad llegó en cable...









inclusión social independiente del sector del territorio





Promover nuevas dinámicas territoriales

**Movilidad Sostenible y la
inserción urbana:
Tranvía de Ayacucho y sus dos
cables, una nueva solución
eléctrica.**



Localización



La inserción urbana a nivel a partir de nuevas soluciones de movilidad eléctrica







Ayacucho desde Cr. 37.

01/AGO/2014

Acceso a vivienda Segundo Piso, Calle 49 Ayacucho x Carrera 37.



Giro en la Carrera 29 con Calle 51A.
Parqueadero la 29.

12/AGO/2014



Muchas gracias por su atención

Juan Camilo Gómez González
Coordinador movilidad sostenible
jcagomez@metrodemedellin.gov.co

www.metrodemedellin.gov.co

