

# Vínculos sector privado y público para la eficiencia energética y movilidad en Colombia

Bogotá, Junio 2015

**codensa**



# Agenda

Visión Movilidad Eléctrica

Iniciativas Movilidad Eléctrica

Desafíos Sector Público / Privado

# Transporte eléctrico

¿Por qué el transporte eléctrico representa una oportunidad para Colombia y Bogotá?



# Visión movilidad eléctrica individual

codensa



Equipos de carga



Infraestructura

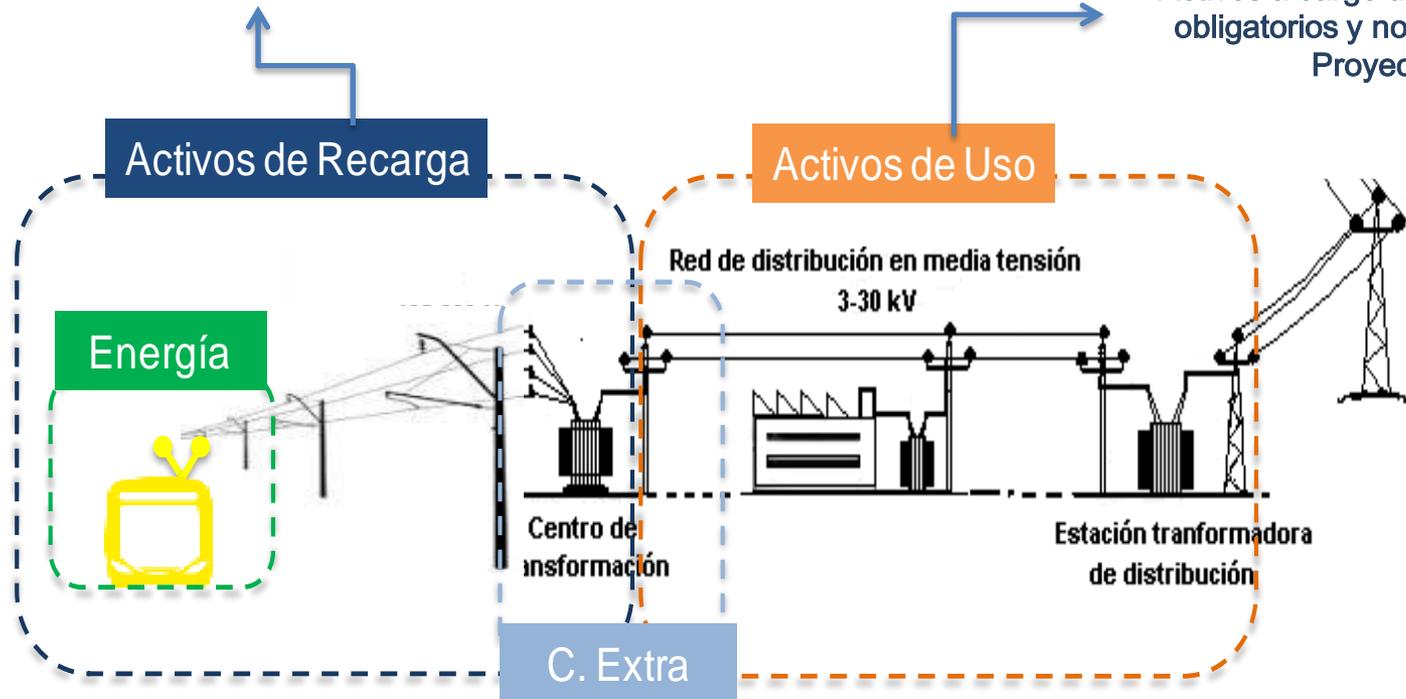


Energía Eléctrica

# Visión movilidad eléctrica masiva

Activos a cargo del PROYECTO e interés de CODENSA

Activos a cargo de CODENSA obligatorios y no a cargo del Proyecto



Visión empresa Dx / Servicios energéticos

Visión tradicional empresas Dx

# Agenda

Visión Movilidad Eléctrica

Iniciativas Movilidad Eléctrica

Desafíos Sector Público / Privado

# Iniciativas movilidad eléctrica masiva

codensa



**Capex Buses (51%):**  
\$ 1,8 Billones COP



**Capex Infraestructura Sistema (40%):**  
\$ 1,4 Billones COP



**Capex Infraestructura Eléctrica (9%):**  
\$ 0,3 Billones COP

**Total**  
**\$3,5**  
**Billones**  
COP de  
CAPEX  
TOTAL

Nota: Las inversiones corresponden a la primera Etapa del Proyecto. Las renovaciones de flota (año 15) se incluyen dentro del OPEX del Proyecto. La Tarifa Técnica remunera todos los conceptos del Proyecto APP (valores sujetos a revisión/modificación)

# Iniciativas movilidad eléctrica individual

- Primer piloto de taxis eléctricos de Sur América.
- Trabajo conjunto Sector Público / Privado.
- Desarrollo del App EVA para gestión de recarga



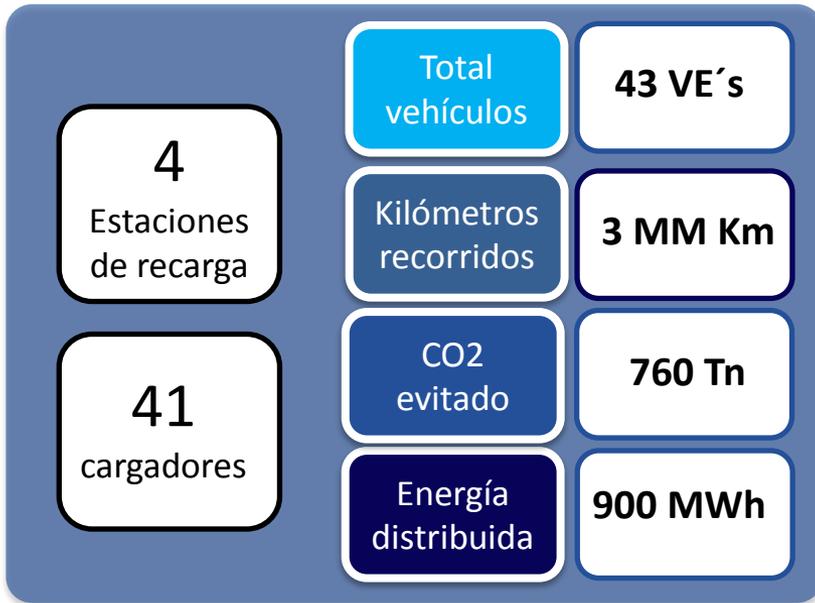
- Flota VE Codensa: 19 incluyendo 16 iMiev, 2 leaf y 1 outlander
- 54 equipos de carga instalados para particulares. Acuerdos Sofasa, Autogermana, Dinissan, Praco y Motorysa . Desarrollo de acuerdos con constructoras, parqueaderos y centros comerc. Primera estación de carga rápida pública en Unicentro.

- Programa ebikes a empleados (2012).
- 3 sedes : 48 bicicletas, 221 usuarios, +10.000 viajes, 105 días ahorrados.
- 38 toneladas de CO2 evitadas y ahorros a usuarios superiores a COP \$140MM



- Piloto motos eléctricas con Auteco (2012)
- Alianzas con Zero motorcycles
- Módulos de recarga para motos

# Principales resultados taxis

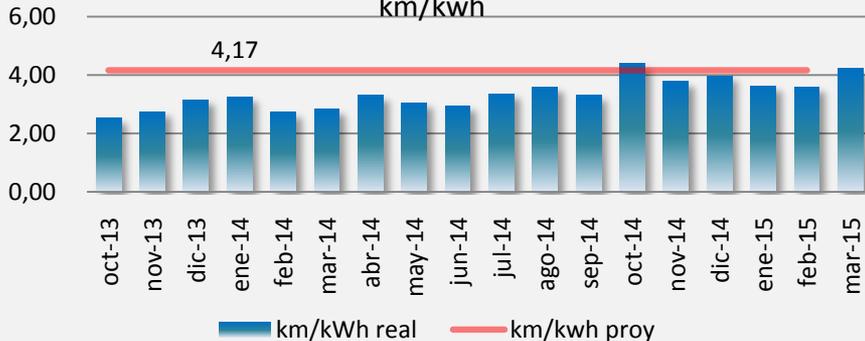


## Distancia Recorrida Vs CO2 Evitado

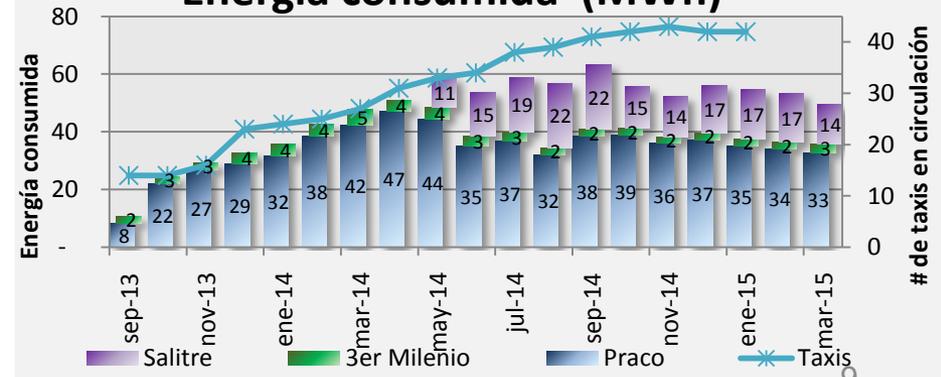


## Eficiencia Flota

km/kwh



## Energía consumida (MWh)



# Agenda

Visión Movilidad Eléctrica

Iniciativas Movilidad Eléctrica

Desafíos Sector Público / Privado

# Coordinación Sectores Público y Privado

codensa



# Desafíos Integración Pública Privada

- Uso de espacio público para desarrollo de infraestructura de recarga
- Mantener exención de pico a placa a eléctricos y ver opción a híbridos enchufables
- Integración institucional sector energético, ambiente y transporte
- Sellos verdes para empresas
- Política de exención arancelaria de largo plazo



# Incentivos Movilidad Eléctrica

El crecimiento sostenido requiere el apoyo del Sector Público



Equiparar condiciones GNV



Promover el Vehículo Eléctrico

# Visión de ciudad



Bogotá a 2030 o antes

**Taxis**

- 25.000 Taxis eléctricos



**Vehículos Particulares**

- 30.000 Vehículos eléctricos



**Bicicletas**

- 30.000 Bicicletas Eléctricas

