

Transporte y Eficiencia Energética

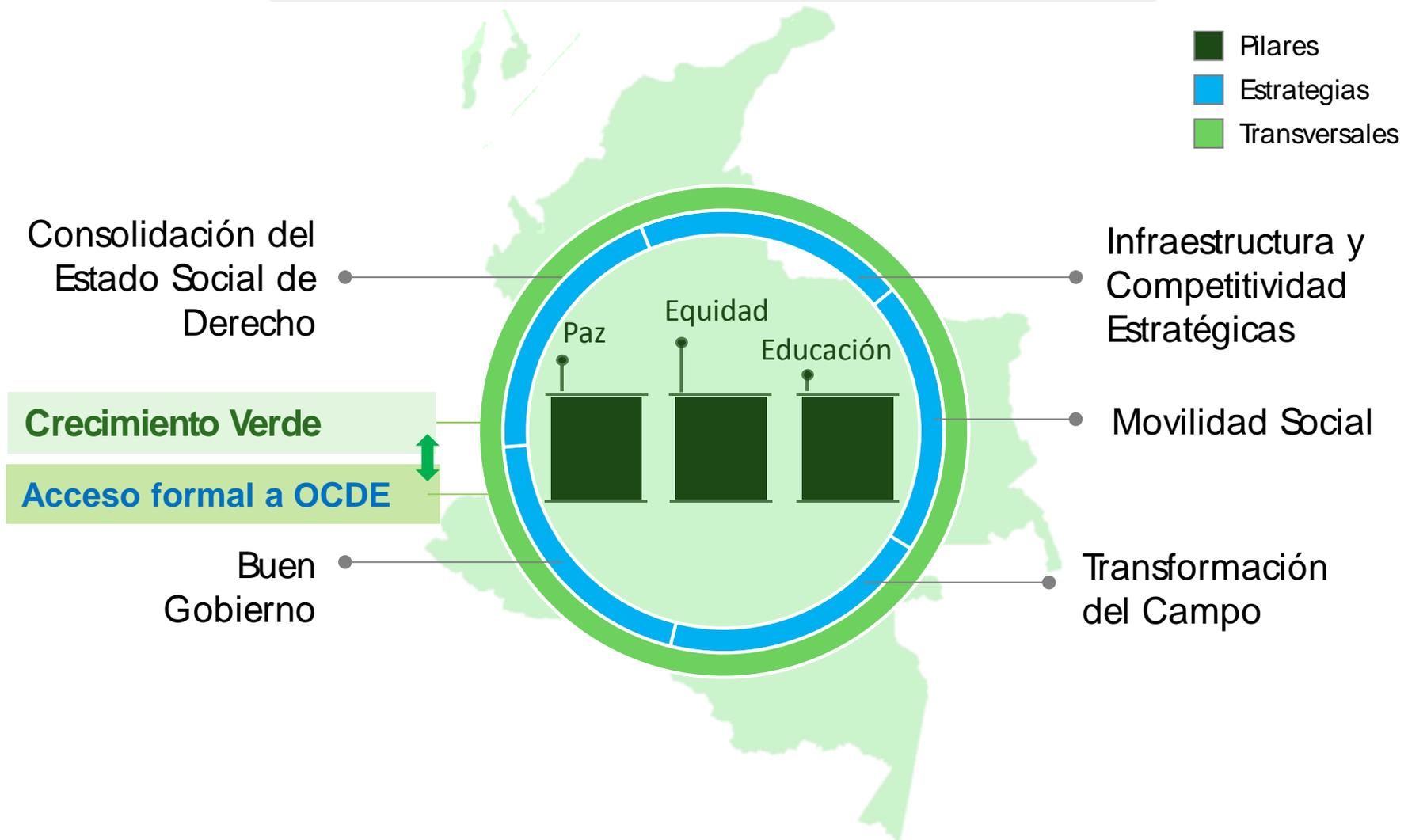
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible
Junio de 2015



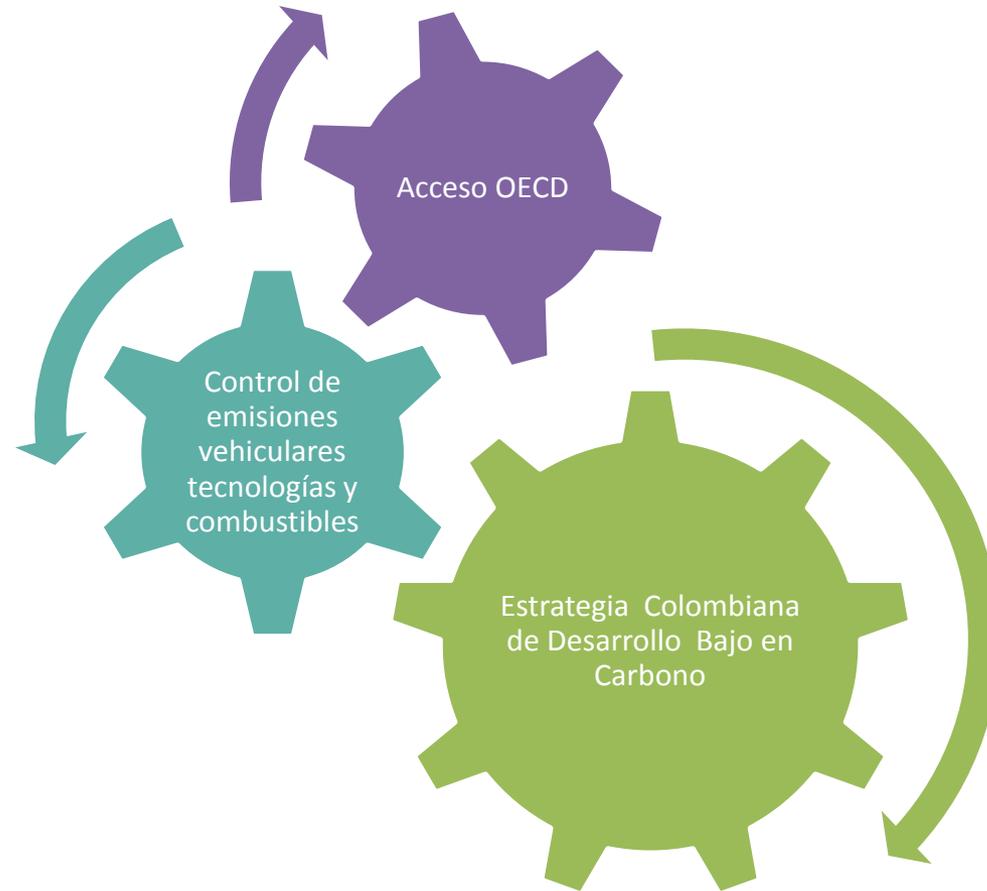
MINAMBIENTE

Crecimiento Verde: estrategia envolvente PND 2014-2018

Componentes del Plan Nacional de Desarrollo



Transporte, Energía y Ambiente



Estrategia reducción de emisiones Contaminantes – Fuentes Móviles



**Calidad de los
Combustibles**

**Tecnología
Vehicular**

**MANTENIMIENTO
Seguimiento y
control**

**Renovación
Vehicular**

**Calidad
del
AIRE**

Sistemas de transporte y estrategias de movilidad

Estrategia reducción de emisiones Contaminantes

Normativa

- Actualización normativa Fuentes Móviles
- Reglamentación y seguimiento emisiones tecnologías OBD y superiores
- Ingreso material CKD, vehículos usados y remanufacturados

Tecnologías + Limpias

- **Promover y apoyar la incorporación al país de tecnologías + limpias**
- Reglamentación de los contingentes de vehículos
- Promover beneficios tributarios vehículos limpios
- Creación de la norma de eficiencia energética

Sistemas de transporte y estrategias de movilidad

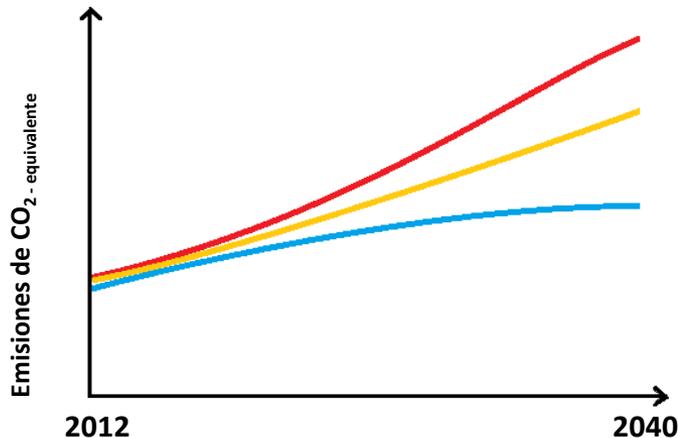
- Programas de reducción de la contaminación del aire
- Apoyar proyectos internacionales en movilidad y reducción de emisiones vehiculares (ej. GEF, Cooperación)
- **Promover y acompañar las estrategias locales en movilidad sostenible.**

Combustibles

- Apoyar y promover la mejora en la calidad de los combustibles (Min Minas – Ecopetrol)
- Apoyar a Min Minas en el seguimiento a la distribución nacional de combustibles de bajo contenido de azufre
- Apoyar a Min Defensa en el proyecto de combustibles de Frontera

Qué es la ECDBC?

- La Estrategia Colombiana de Desarrollo Bajo en Carbono (ECDBC) es un programa de corto, mediano y largo plazo, liderado por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), el Departamento Nacional de Planeación (DNP), y los Ministerios Sectoriales de Colombia. Esta iniciativa tiene como objetivo desligar el crecimiento de las emisiones de gases efecto invernadero (GEI) del crecimiento económico nacional.

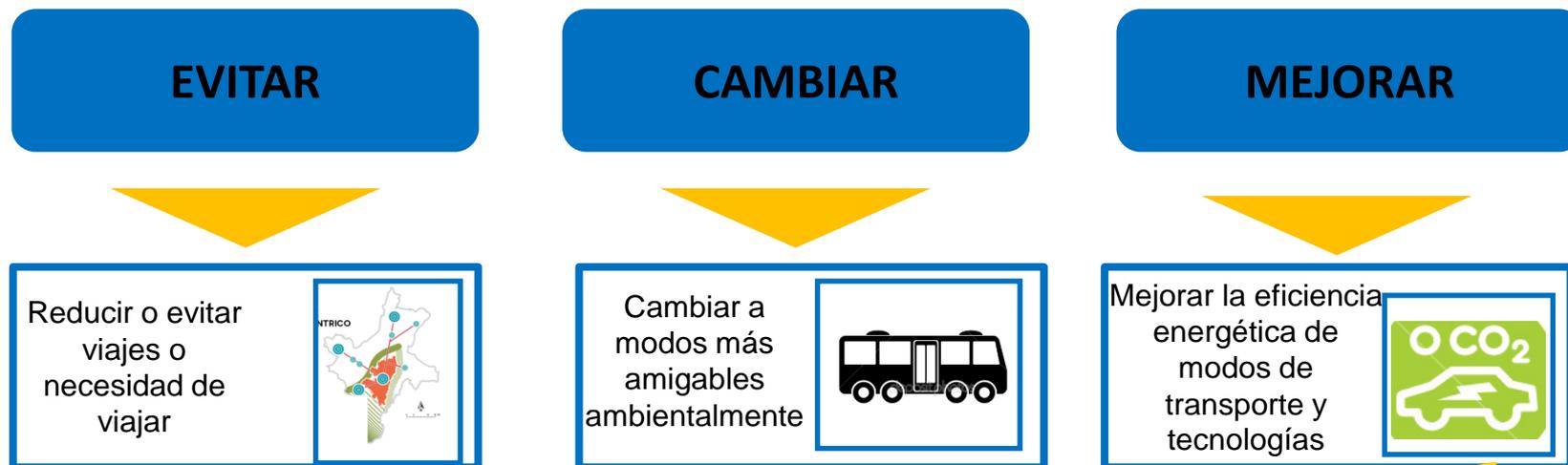


- 1) Escenario Inercial
- 2) Escenario de referencia
- 3) Escenario de desarrollo bajo en carbono

PLAN DE ACCION SECTORIAL DE MITIGACIÓN (PAS)

Criterios de Priorización de las medidas*	Peso
Importancia de las medidas de mitigación dentro del sector	20%
Alineación de las medidas con las prioridades sectoriales	25%
Potencial de mitigación	35%
Costo de la medida	10%
Co-beneficios	10%

MODELO *ECM* PARA LOGRAR LA SOSTENIBILIDAD DEL SECTOR TRANSPORTE



LINEAS ESTRATEGICAS DE POLÍTICA PRIORIZADAS

Mitigación y Sostenibilidad en el Transporte Público

- Reestructuración y optimización del transporte público

Promoción de modos alternativos como complemento/alternativa al transporte carretero de carga

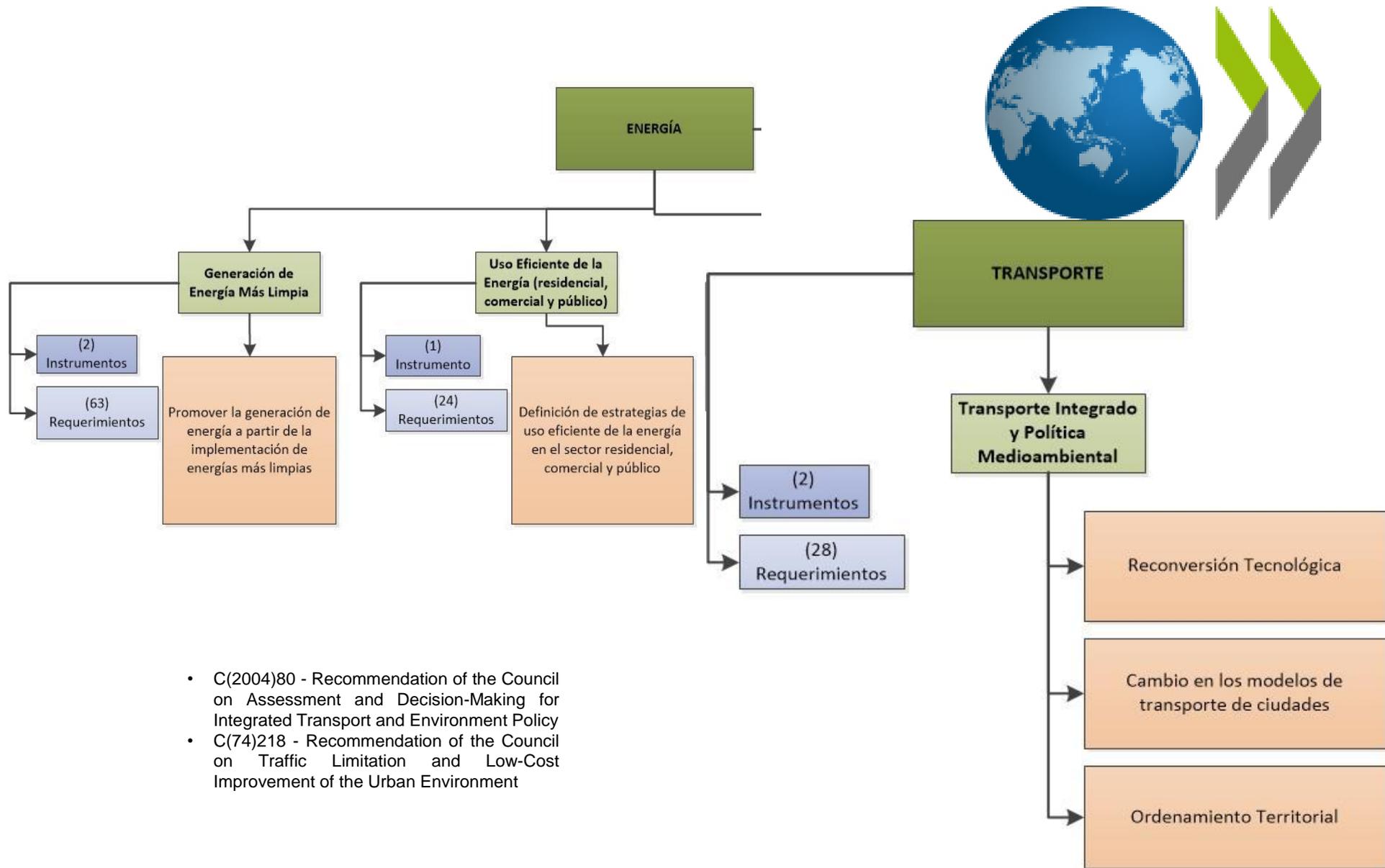
- Promoción de modos fluvial y férreo

Complemento Política Nacional Logística de Transporte de Carga

- Optimizar cadenas logísticas al interior de las ciudades (horarios, centros de despacho)
- Creación de bolsas de carga (freightbrokers)

Transporte NO Motorizado

Gestión de demanda



- C(2004)80 - Recommendation of the Council on Assessment and Decision-Making for Integrated Transport and Environment Policy
- C(74)218 - Recommendation of the Council on Traffic Limitation and Low-Cost Improvement of the Urban Environment



Retos

POSIBLES LINEAS DE TRABAJO – EFICIENCIA ENERGÉTICA EN SECTOR TRANSPORTE

Realizar acompañamiento local a aquellos territorios que tengan interés en promover sistemas de transporte con tecnologías limpias

Fomento de utilización de cupos para importación de vehículos sin Arancel

Reducción de IVA a buses eléctricos del 16% al 5% de forma permanente

Reducción de arancel a buses y camiones híbridos y eléctricos de 15% a 5% de forma permanente

Fomentar el uso de tecnologías limpias desde las mismas instituciones públicas

mejorar las eficiencia energética en transporte es por medio de un estándar de eficiencia energética o un estándar de consumo de combustible o un estándar de CO₂

Mejoramiento de la calidad de los combustibles para mejorar las tecnologías que ingresan al país

USO DE CONTINGENTES

INFORMACIÓN DE CONTINGENTES - CUPOS USADOS

Año de Asignación	Cupos Aprobados - Contingente	Cupos Usados	Total Cupos Usados
2009	100	14 Eléctricos	14
2010	100	15 Eléctricos 2 Dedicados a gas natural 22 Híbridos	39
2011 - 2012	161	108 Eléctricos 7 Híbridos	115
2014 - 2016	750 eléctricos y 750 Híbridos por año	52 Eléctricos 4 Híbridos	56
	TOTAL		224

¿En que Territorio nos Movemos?



¿En qué nos Movemos?

