



MINTRANSPORTE



Movilidad Urbana Sostenible: Eficiencia energética desde la planeación integral

Taller ¿Cómo incrementar la eficiencia energética en el
Transporte? Una hoja de ruta para Colombia
Bogotá, Junio 10 de 2015





Contenido y alcance

1. La Política Nacional de Transporte Urbano
2. Movilidad Urbana Sostenible y eficiencia energética
3. Perspectivas sectoriales: Plan de Acción Sectorial de Mitigación
4. Barreras y retos



Contenido y alcance

1. **La Política Nacional de Transporte Urbano**
2. Movilidad Urbana Sostenible y eficiencia energética
3. Perspectivas sectoriales: Plan de Acción Sectorial de Mitigación
4. Barreras y retos

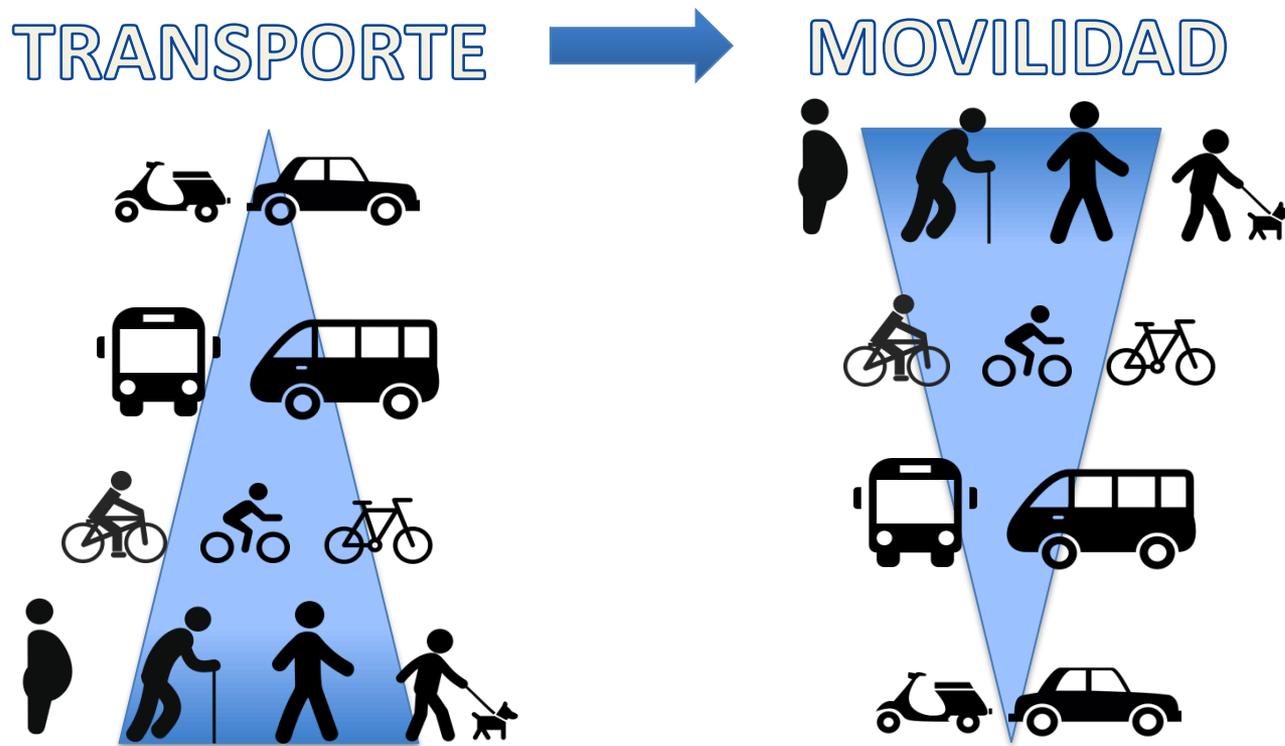
Desde el 2002 el Ministerio de Transporte está implementando la Política Nacional de Transporte Urbano, con inversiones que ascienden a USD 7 billones en 14 ciudades del país.

Los objetivos primordiales de esta política son:

- Promover un transporte urbano con altos niveles de servicio, sistemas empresariales de operación de flota y recaudo, y minimización de impactos
- Promover la consolidación de **ciudades más amables, accesibles e incluyentes**



Sin embargo, el crecimiento acelerado de las ciudades y las altas tasas de motorización demandan cambios importantes en los paradigmas de planeación e implementación de proyectos de transporte



El país será mucho más competitivo y equitativo cuando logremos consolidar ciudades a escala y velocidad humana, que sean accesibles para todos y disminuyan la demanda exacerbada de combustibles fósiles.



Ciudades para personas



Ciudades para máquinas

Para lograr este cambio, en los últimos años el Ministerio de Transporte ha tenido algunas modificaciones internas que le permiten liderar con mayor decisión la agenda política de movilidad sostenible.

- Creación de la UMUS mediante la Resolución 269 de 2012, algunas de cuyas funciones tienen implicaciones sobre eficiencia energética (Políticas de transporte y uso del suelo, Políticas de administración de la demanda, Mitigación de cambio climático y calidad del medio ambiente urbano, Políticas de operaciones)
- Conformación en el 2014 de un grupo de trabajo especializado en temas ambientales que lidera la agenda ambiental interministerial, hace seguimiento a recomendaciones de la OCDE, e implementa acciones de transporte sostenible



Contenido y alcance

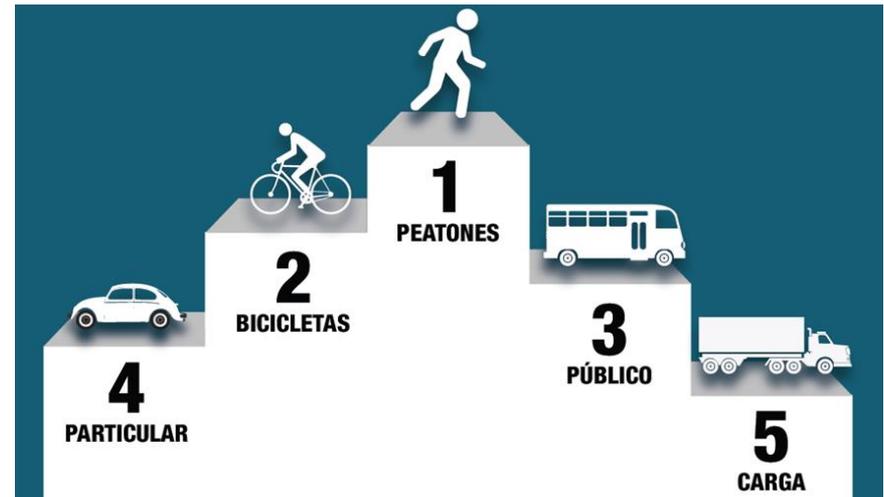
1. La Política Nacional de Transporte Urbano
- 2. Movilidad Urbana Sostenible y eficiencia energética**
3. Perspectivas sectoriales: Plan de Acción Sectorial de Mitigación
4. Barreras y retos

Las acciones del Ministerio de Transporte están alineadas con el marco conceptual ASI (*Evitar – Cambiar - Mejorar*) el cuál aborda la eficiencia desde un enfoque integral

1. **Evitar** la necesidad de viajar



2. **Cambiar** a modos de transporte más eficientes



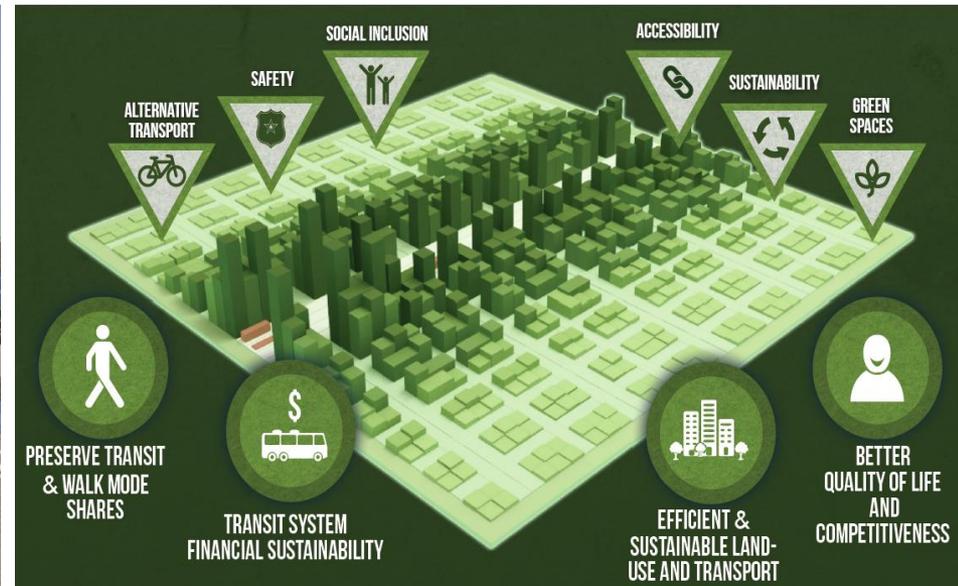
3. Mejorar las tecnologías vehiculares y los combustibles



El Ministerio de Transporte apoya el diseño y ejecución de proyectos de Transporte Sostenible impulsados por diversos socios estratégicos (Fondos internacionales, banca multilateral y cooperaciones binacionales)



Con este portafolio de iniciativas estamos explorando medidas de eficiencia energética desde ambos flancos: el aprovechamiento máximo de la energía disponible en vehículos y la reducción de demanda energética



1/3 de ahorros potenciales
(consumo eficiente de energéticos)

2/3 de ahorros potenciales
(cambio modal y disminución de viajes)



Contenido y alcance

1. La Política Nacional de Transporte Urbano
2. Movilidad Urbana Sostenible y eficiencia energética
- 3. Perspectivas sectoriales: Plan de Acción Sectorial de Mitigación**
4. Barreras y retos

Estos esfuerzos no están aislados. Por el contrario, están concatenados con la Estrategia Colombiana de Desarrollo Bajo en Carbono, las oportunidades de mejora identificadas por la OCDE y la agenda interministerial con MADS



+

ECDBC

Dirección de cambio climático



Plan sectorial de transporte urbano bajo en carbono

El PAS está en revisión y consolidación a la luz del nuevo Plan Nacional de Desarrollo, y abarca medidas en todos los subsectores (Todas las Modalidades)

Transporte Público de Pasajeros

Optimización operacional de proyectos SITM y SETP

Desarrollo Urbano Orientado al Transporte

Diversificación de tecnologías

TOD NAMA

SITPs

Renovación de Flota y Chatarrización

Tranvías, tram

Metro de Bogotá

GEF buses eléctricos

Triciclos

Logística y Transporte de Carga

Mejoramiento de carga urbana
Mejoramiento de vehículos
Bolsas de Carga

Multimodalidad e Intermodalidad

Pograma de renovación de vehículos

Mejoramiento de navegabilidad ríos

Corredores férreos

Transporte privado de pasajeros

Transporte No Motorizado

Gestión de Demanda de Transporte

NAMA en TNM - GIZ.

Promoción: FMB, Seminarios, Talleres.

Construcción de redes e intercambiadores modales

Cargos por congestión y contaminación

Carbon Pricing – Fondo de compensación



Adicionalmente al PAS, la agenda ambiental interministerial incluye actividades que propenden por el mejoramiento de la eficiencia energética del sector.

- Diseñar, estructurar e implementar el Programa de Desintegración Física de Vehículos.
- Apoyar el seguimiento y control de las condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad de la flota vehicular que transita en el territorio nacional.
- Adelantar gestiones que promuevan la importación, compra y uso en el país de tecnologías vehiculares limpias (vehículos euro IV, híbridos, eléctricos y dedicados a gas natural).

Contenido y alcance

1. La Política Nacional de Transporte Urbano
2. Movilidad Urbana Sostenible y eficiencia energética
3. Perspectivas sectoriales: Plan de Acción Sectorial de Mitigación
- 4. Barreras y retos**



La innovación y la transferencia tecnológica debe ser promovida, ya que es fundamental para encontrar las soluciones vehiculares mas eficientes para los contextos locales.



La innovación debe provenir también de las autoridades locales quienes además deben entender las dinámicas sociales y económicas regionales que desdibujan las fronteras de los municipios (Sistemas de Ciudades)

CREACIÓN DE CAPACIDADES + INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS



Centro comercial de cielos abiertos, Armenia.



Cicloruta, ronda del río Sinú. Montería

La creación de capacidades y el cambio de patrones de movilidad urbana “de adentro hacia afuera” es una de las principales estrategias para la implementación de soluciones reales de eficiencia energética en el sector



Curso de Transporte Sostenible.
Universidad Twente y Despacio.
Mintransporte, febrero 2013



Semana de la Movilidad Activa.
Grupo de Salud y Actividad física.
Mintransporte, Noviembre 2014



MINTRANSPORTE



Gracias

Contacto:

Luis Alejandro Zambrano
lazambrano@mintransporte.gov.co