

Planes estrategicos	Tema General	Apuesta
MOVILIDAD	Conversión a GNV	Creer en un 150% en vehículos destinados o reconvertidos a GNV para el 2038 incluyendo vehículos livianos y de carga pesada.
MOVILIDAD	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Impulsar la incorporación masiva de vehículos de cero y bajas emisiones alcanzando para el 2034 una participación mínima del 8% del parque automotor y de entre el 47-55 % para el 2054, en todo el territorio nacional, disminuyendo la cantidad de vehículos que hoy utilizan combustibles líquidos tradicionales y los efectos colaterales en materia ambiental y de salud pública de tener un parque automotor en su mayoría obsoleto.
EFICIENCIA	política energética	Viabilizar y desarrollar una política energética para la implementación de proyectos de eficiencia energética orientados a la sustitución de energéticos altamente contaminantes, descarbonización de la matriz energética y reconversión tecnológica.
EFICIENCIA	política energética	Desarrollar una política para la implementación de proyectos y prácticas de eficiencia energética en todos los sectores de la economía, orientados a la sustitución de energéticos altamente contaminantes y reconversión tecnológica, que faciliten la descarbonización de la matriz energética.
INFRAESTRUCTURA	INFRAESTRUCTURA	Garantizar la disponibilidad de infraestructura robusta y confiable que permita incorporar nuevas fuentes (on shore, off shore, importación) de suministro de gas natural y el aprovechamiento de las fuentes existentes, con el objetivo de atender la demanda existente y nueva, en un escenario de descarbonización en el que el gas natural cumple su misión como energético de transición en la sustitución de combustibles altamente contaminantes
INFRAESTRUCTURA	INFRAESTRUCTURA	Lograr la ejecución oportuna de las inversiones en la infraestructura requerida para el abastecimiento de la demanda de energía eléctrica, que integre adecuadamente tanto los recursos energéticos distribuidos como la generación a gran escala en sus diferentes tecnologías; a partir de los procesos a cargo del gobierno (planeación, regulación y trámites socioambientales).
INFRAESTRUCTURA	INFRAESTRUCTURA	Garantizar la disponibilidad de infraestructura robusta y confiable que permita incorporar nuevas fuentes (on shore, off shore, importación) de suministro de gas natural y el aprovechamiento de las fuentes existentes, con el objetivo de atender la demanda nueva y existente, en un escenario de descarbonización en el que el gas natural tendrá un papel protagónico en la sustitución de combustibles altamente contaminantes.
INFRAESTRUCTURA	programas de formación	Dinamizar y especializar la oferta de programas de formación del SENA, así como de esquemas de cualificación por las vías definidas, de tal manera que, se plantea la creación de una línea de producción didáctica de paneles solares, la cual, además de ser un escenario de enseñanza aprendizaje en constante adaptación a las dinámicas y características de los sistemas de generación y distribución de energía por fuentes no convencionales, fungirá como proveedor de infraestructura para las comunidades energéticas que se implementen en el país.
DIVERSIFICACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Diseñar, construir y operar la primera planta piloto a escala industrial en Colombia para la producción y comercialización de hasta 12,500 ton de eSAF para el año 2038, mediante la tecnología Power-to-Liquid (PtL) y el proceso Fischer-Tropsch para aportar a la descarbonización del transporte aéreo en Colombia y consolidando su posición para el tránsito internacional. Esta apuesta permite avanzar a su vez en la reducción de emisiones de CO2 por la captura de este para la producción de SAF; aportando al desarrollando tecnológica e industrialmente el país y sobre todo generando empleo.
DIVERSIFICACION	Hidrógeno	Generación de energía renovable, producción, transporte, almacenamiento, comercialización y exportación de hidrógeno verde mediante un LOHC destinado a la exportación.
DIVERSIFICACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Construir y poner en marcha la primera planta de generación de biogás/biometano de 400 KPCD en Colombia a partir de residuos de la industria de la palma.
DIVERSIFICACION	Seguridad energética y garantiza el abastecimiento.	Consolidar una matriz energética primaria diversificada, priorizando la eficiencia económica, tecnológica, confiabilidad y la reducción de emisiones. Lo anterior, en atención a una política energética clara y consistente que oriente las decisiones gubernamentales y del sector empresarial a garantizar la seguridad y la sostenibilidad energética a corto, mediano y largo plazo. La diversificación de fuentes energéticas mitiga los riesgos asociados con la dependencia de recursos variables y/o más contaminantes, promoviendo así la estabilidad del suministro energético y la reducción de impactos ambientales adversos.
INNOVACION	Bonos de carbono	Crear una plataforma integral con los diferentes actores y controlar las acciones de participación de cada uno, para poder establecer las comunidades que participan en el proyecto, las entidades que actúan como desarrollador, verificador y certificador y la cantidad de bonos de carbono generado por proyecto.
INDUSTRIALIZACION - INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- EFICIENCIA	Transporte de gas	Alcanzar al menos 400 MPDC de capacidad de intercambio entre los sistemas de transporte de gas
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	cobertura	alcanzar una cobertura efectiva para al menos 13 millones de usuarios
INDUSTRIALIZACION - INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION	INFRAESTRUCTURA	Alcanzar 180 mil vehículos activos en 2030 funcionando a gas natural vehicular
INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- EFICIENCIA - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Impulso a los biocombustibles en transporte terrestre: Incremento de la mezcla de etanol al 14 %, Biodiésel al 20 %) y biodiésel marino al 10 %.
INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Desarrollo del SAF (sustainable aviation fuel) con infraestructura nacional y su mezcla del 15% con Jet para transporte de aviación.
INFRAESTRUCTURA - EFICIENCIA -	ALMACENAMIENTO	Desarrollar los proyectos de almacenamientos estratégicos de respaldo y de internación de producto identificados por UPME.
INDUSTRIALIZACION - INNOVACION	Fertilizantes	Apoyar el desarrollo de recursos para el desarrollo de la planta que le dará suministro a necesidades de fertilizantes a nivel nacional, en línea con la soberanía alimentaria, incluir en los proyectos con beneficios tributarios a los proyectos dirigidos a la producción de hidrógeno gris y azul,
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- INNOVACION	Exploración	Incentivar la exploración, incentivar el recobro mejorado que permita incrementar el factor de recobro en los campos en que sea viable, apoyar propuestas de reducción de costos de exploración y producción
INDUSTRIALIZACION - INFRAESTRUCTURA - EFICIENCIA - INNOVACION	Conexión al SIN - hidrocarburiíferos	Conectar al SIN los campos hidrocarburiíferos que resulten técnica y económicamente viables

INDUSTRIALIZACION - EFICIENCIA - INNOVACION	Optimización de energía	Optimización continua del uso de la energía en los diferentes negocios del Grupo Ecopetrol, mediante la implementación de acciones de eficiencia energética que comprenden el uso de tecnologías más eficientes, aseguramiento de las mejores prácticas y la actualización e innovación en nuestras operaciones industriales.
INDUSTRIALIZACION - INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Contar con un combustible que permita reducir las emisiones de gases efecto invernadero de baja huella de carbono, logrando contribuir a descarbonizar el sector aéreo. Darles mayor vida útil a los activos actuales de la organización, con la producción de combustibles renovables. Tener un mercado de combustibles renovables que cumpla con el requerimiento en calidad y/o cantidad del mercado nacional y/o exportación del SAF.
INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	RECONVERSION INDUSTRIAS	Implementar una estrategia integral de reconversión de nuestras refinerías cambiando su orientación de la producción de combustibles fósiles hacia la producción de petroquímicos a partir de materias primas renovables(alcoholes, grasas animales y vegetales), residuos agrícolas, industriales y domésticos y corrientes provenientes de reciclo mecánico y químico de plásticos (i.e. aceite de piólisis), para desarrollar bases lubricantes, lubricantes, parafinas, disolventes alifáticos especializados de bajo contenido de azufre y aromáticos. Estos productos atenderán mercados específicos en Colombia y la región, en sectores industriales, químicos y agrícolas.
INDUSTRIALIZACION - INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION	ELECTRIFICACION	Se propone establecer un plan que coordine otras estrategias para respaldar las operaciones industriales en el futuro. Este plan identificará la electrificación como el pilar fundamental para lograr la descarbonización y promoverá la responsabilidad empresarial en torno a la transición energética justa, igualmente apostará a una mayor integración energética interna y al acceso de tecnología que permita mayor eficiencia en las operaciones. De esta manera, se garantizará la expansión de la infraestructura de transmisión de energía eléctrica, lo que permitirá satisfacer la creciente demanda de energía en los campos de producción petrolera ubicados en la zona oriental del país y de las refinerías ubicadas en Barrancabermeja y Cartagena.
INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- INNOVACION	Hidrógeno	Desarrollo del Plan Estratégico de Hidrógeno de Bajas Emisiones del Grupo Ecopetrol.
INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	CO2	Implementar la captura, almacenamiento y/o uso de CO2 en las operaciones de Ecopetrol.
INDUSTRIALIZACION - INNOVACION	FUENTES DE AGUA	Incorporación de fuentes alternativas de agua para mitigar la escasez en el suministro de este servicio para los procesos de producción y refinación, lo que permitirá ampliar y fortalecer la matriz hídrica de los distintos segmentos. Esto se logrará mediante acciones como el uso de agua de mar en actividades industriales, tratamiento y reúso de aguas de proceso, y utilización del agua lluvia.
INDUSTRIALIZACION - INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION	DEMOCRATIZACION DE LA ENERGIA	Democratizar la generación y uso de la energía. • Permitir mejorar la aceptación social de proyectos y operación del Grupo Ecopetrol. • Descarbonizar la economía local. • Innovar en nuevas tecnologías y modelos de negocios.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- INNOVACION	RECURSOS DISTRIBUIDOS	Desarrollo de proyectos de autogeneración de energía renovable con fuentes solar, eólica y biomasa; ésta última, a su vez, puede ser aprovechada para la producción de biogás y/o biocombustibles en zonas con alto potencial. Se busca impulsar tecnologías renovables en sectores estratégicos, fortalecer las habilidades locales en tecnologías renovables y avanzar hacia una matriz energética más verde, así como la compra de energía eléctrica sostenible.
INDUSTRIALIZACION - INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	Desarrollar los recursos costa afuera en el Caribe colombiano para el abastecimiento del país en un horizonte de largo plazo, desarrollar los recursos en tierra, establecer opciones para mantener la demanda y la continuidad en la prestación del servicio público de gas domiciliario hasta la entrada de los proyectos de oferta nacional y crecer en la adición de valor para el país.
INFRAESTRUCTURA	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	Definir y ejecutar en la presente década los proyectos estratégicos para el sector, algunos de ellos identificados en el Plan de Abastecimiento de Gas Natural (PAGN) como el transporte requerido entre el VIM y el interior del país, y otros por definir como almacenamientos estratégicos
INDUSTRIALIZACION - EFICIENCIA	ENERGETICOS CONTAMINANTES	Mantener el suministro de gas natural a la industria existente, ampliar a industria existente con sustitución de otros combustibles más contaminantes, e.g, carbón, y atender necesidad energética para el crecimiento del sector industrial

INDUSTRIALIZACION - EFICIENCIA	CONTINUIDAD ENERGIA	Mantener el suministro de gas natural para generación existente, ampliar a nueva generación térmica y a plantas duales existentes
MOVILIDAD	Conversión a GNV	Sustitución de combustibles líquidos tradicionales por energéticos de bajas emisiones como el gas natural vehicular en el sector transporte de carga, transporte público de pasajeros y livianos a través de implementación de vehículos con motores dedicados a GNV y convertidos
EFICIENCIA - INNOVACION	Emisiones de GEI	Reducir emisiones de gases efecto invernadero a lo largo de la cadena de valor del gas natural, especialmente en la producción donde se concentra gran parte de las emisiones.
EFICIENCIA - DIVERSIFICACION	cobertura	Reducir privación energética a 700 mil hogares para que dejen de cocinar con leña, carbón o desechos
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Diversificar la matriz energética colombiana con el desarrollo de nuevos energéticos tal como lo son el biogás y el biometano
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION	Hidrógeno	Diversificar la matriz energética colombiana con el desarrollo de nuevos energéticos como el hidrogeno
DIVERSIFICACION - INFRAESTRUCTURA	ESTUDIOS CAMBIO CLIMATICOS	Realizar estudios detallados respecto de las proyecciones de impactos del cambio climático sobre recursos y tecnologías de generación energética basadas en Fuentes No Convencionales de Energía Renovable (FNCER), que sirva para la planificación y toma de decisiones en el sector eléctrico.
DIVERSIFICACION - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	DEMANDA	Reducir la diferencia de demanda a través de precios que estimulen la participación de los usuarios finales y permitan a las empresas comercializadoras de energía eléctrica ofertar a los usuarios finales tarifas de energía diferentes entre la hora pico y la hora valle; y la implementación de tecnología necesaria para una mejor gestión de la energía teniendo en cuenta las cargas individuales.
INDUSTRIALIZACION - EFICIENCIA - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Incrementar en 50% la capacidad neta efectiva de autogeneradores con cogeneración, utilizando como combustible gas natural y/o biogás.
INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	programas de formación	Reducir en un 50% los accidentes causados en plantas de generación de energía solar fotovoltaica por medio del cumplimiento de requisitos mínimos que deben tener las personas que desempeñan actividades de electrotecnia en estas plantas.
DIVERSIFICACION - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Sustitución de combustibles contaminantes por biogás.
DIVERSIFICACION - INNOVACION	COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS	Implementación de 100 comunidades Agroenergéticas en zonas donde la calidad del servicio de energía eléctrica es deficiente o inexistente y se tengan o se puedan formalizar asociaciones de productores campesinos.
MOVILIDAD	Hidrógeno	Adaptar vehículos automotores de combustión interna a tecnología de celda de combustible tipo alimentadas con hidrógeno.
DIVERSIFICACION - INNOVACION	Emisiones de GEI	Desarrollo de 5 proyectos de soluciones basadas en la naturaleza que aporten a la mitigación del cambio climático, ya sea desde la reducción o remoción de emisiones de gases de efecto invernadero y la disminución de riesgos generados por las amenazas climáticas, trabajando conjuntamente con las comunidades en su planteamiento, mantenimiento y sostenibilidad
DIVERSIFICACION - INNOVACION	programas de formación	Promover y desarrollar un (1) centro de expansión de conocimiento en FNCER que contribuyan a la transición energética y promuevan el involucramiento y acercamiento a las comunidades, instituciones educativas y potenciales socios tecnológicos entre otros.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- INNOVACION	cobertura	Desarrollar y aportar a la transición energética mediante la estructuración de proyectos orientados a la comunidad que permitan apalancar el autoabastecimiento energético, el desarrollo de habilidades y conocimiento para la planeación, ejecución, operación y mantenimiento de proyectos energéticos con FNCER.
INFRAESTRUCTURA	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	Definir una solución logística alterna de respaldo para la licuefacción de gas natural en el mercado regulado del sur occidental del país.
INFRAESTRUCTURA - EFICIENCIA - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Apoyar la descarbonización de la matriz energética mediante el aprovechamiento de los Biocombustibles, los combustibles sintéticos y la Biomasa como fuentes de energía renovable.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA	SOBERANÍA ENERGETICA	Realizar el aprovechamiento de infraestructura existente para el transporte de crudo por oleoductos a través del desarrollo de mecanismos flexibles de política pública y regulatorios; que sean favorables para el sector y los usuarios de manera que dicha infraestructura pueda ser usada para el transporte de gas natural.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	Creación del gestor del mercado de combustibles líquidos, el cual administre las cadenas de suministro y disponga de herramientas de información prospectivas asegurando la continuidad en la prestación del servicio.
INFRAESTRUCTURA	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	Desarrollar un segundo corredor de internación de combustibles del Caribe al interior asegurando el abastecimiento de combustibles líquidos en el país, así como el desarrollo de infraestructuras de almacenamiento estratégico de combustibles en las zonas de mayor necesidad e impacto para asegurar la confiabilidad en la prestación del servicio de distribución de combustibles líquidos.
INFRAESTRUCTURA	Hidrógeno	Cumplir las metas de la hoja de ruta de hidrógeno del país al 2030: (i) 1.500 – 2.000 vehículos ligeros para transporte de pasajeros y carga, (ii) 1000 - 1500 vehículos pesados de pila de combustible, 50 - 100 hidrogeneras de acceso público, (iii) el consumo del 40% de consumo de H2 en la industria (hidrógeno verde y azul), y (iv) habilitar la exportación de hidrógeno consolidando un hub logístico en norte del país.
INNOVACION	ALMACENAMIENTO	Masificar la implementación del almacenamiento de energía en el país
EFICIENCIA	Power to X (PtX)	Producción descentralizada- Power to X (PtX)
INDUSTRIALIZACION	Emisiones de GEI	Descarbonización de la energía térmica a baja temperatura
MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURA	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Incrementar X3 la electrificación del parque automotor colombiano
INFRAESTRUCTURA	COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS	Modelo integral para la remuneración y viabilidad económica de las Microrredes y Comunidades Energéticas
INNOVACION	BATERIAS	Reutilización de baterías de vehículos eléctricos como oportunidad para la electrificación sostenible de energía en firme
EFICIENCIA	Emisiones de GEI	Descarbonización en industrias difíciles de abatir (Hard to Abate)
INFRAESTRUCTURA	REDES	Implementación de tecnologías y estrategias para la modernización y transformación digital de la red

EFICIENCIA	DEMANDA	Cuando los estratos 1, 2 y 3 actualicen sus electrodomésticos y gasodomésticos lo hagan de manera privilegiada con artefactos eficientes del mejor desempeño disponible, rango A según el reglamento técnico de etiquetado de artefactos de uso final energía, RETIQ, resolución 41012 de 2015. La apuesta es facilitar la compra de artefactos nuevos tipo A en todo el país reduciendo el precio mediante la reducción del IVA del 19% al 5% en los estratos 1, 2 y 3 en todo el territorio nacional.
INDUSTRIALIZACION - EFICIENCIA	SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS	Sustituir 500.000 de cocinas de gas por eléctricas y 50.000 de inducción.
EFICIENCIA	SUBSIDIOS	Crear un mecanismo que premie el ahorro de energía. Reducir el consumo en hogares que reciben subsidios a la energía en estrato 1 mediante el incentivo de ajustar su crédito hipotecario ordinario a hipotecario verde. No haya hogares estrato 1 que reciban subsidio y a la vez estén pagando la hipoteca de su vivienda que no conozcan la importancia del ahorro de energía y el impacto de alcanzar ese ahorro.
EFICIENCIA	SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS	Sustituir los aires acondicionados ineficientes en la región Caribe
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	TRANSMISION	Realizar una actualización de los lineamientos de política pública y de la regulación sobre las metodologías y criterios contemplados en el planeamiento de la transmisión, con el fin de que puedan ser incorporados de manera efectiva en los análisis de expansión y de esta manera tener un desarrollo adecuado de la transmisión para atender los requerimientos de la transición energética.
INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	TRANSMISION	Lograr que la UPME pueda ser fortalecida con mayores recursos y capital operativo, que le permita modernizar la metodología de planeación de la transmisión, de tal forma que logre dar respuesta a los desafíos actuales asociados con la necesidad de contar con una red robusta de manera oportuna y acorde con los crecimientos de demanda y conexión de nueva generación, contemplando las restricciones ambientales, sociales y prediales que se presentan en el desarrollo de los proyectos, e incorporando cada vez con mayor decisión la visión de planificación con alcance regional.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	INFRAESTRUCTURA	Incorporar en los análisis de expansión del STN y en los desarrollos regulatorios los siguientes enfoques como prioridades: <ul style="list-style-type: none"> <li>•Aumento de la capacidad de la infraestructura existente como alternativa para la expansión.</li> <li>•Cambios topológicos en red y en las subestaciones existentes, que aumenten la confiabilidad y reduzcan restricciones.</li> <li>•Nuevas tecnologías que aumenten la capacidad del sistema, mejoren su confiabilidad y promuevan la reducción del costo de la energía.</li> </ul>
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	TRANSMISION	Que se actualice la regulación, los reglamentos técnicos y los requerimientos de las convocatorias públicas, considerando nuevas tecnologías y especificaciones para el desarrollo de la transmisión, buscando atender las mayores exigencias que impone el cambio climático y los requerimientos de la transición energética en el corto y mediano plazo, así como mayor vigencia de las soluciones técnicas, viabilizando proyectos que incrementen sus requerimientos de seguridad, calidad, fiabilidad y robustez.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	CONEXION A LA RED	Regulación que actualice el actual procedimiento de asignación de capacidad de transporte a las redes del SIN, buscando mayores exigencias de avances para presentar estas solicitudes ante la UPME y que permita una articulación cercana entre los transportadores y la Unidad durante todo el proceso de asignación del punto de conexión. Adicionalmente, contar con señales del estado de la red y necesidades de expansión de cada una de las áreas eléctricas en los diferentes niveles de tensión, como insumo previo para desarrollar un proyecto, donde los interesados puedan visualizar la probabilidad de éxito de su proyecto.
INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	CONEXION A LA RED	Contar con un sistema, plataforma y/o repositorio oficial del SIN donde los agentes y el público en general pueda acceder a información real y actualizada para la planeación, conexión y consulta sobre la operación del SIN.
MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURA - EFICIENCIA	INFRAESTRUCTURA	Promover e impulsar la estrategia de transición energética y sostenibilidad en el sector transporte por medio de la infraestructura vial concesionada: Incorporar mecanismo de incentivo financiero, tributario o inversión pública para la actualización o remodelación de la infraestructura vial con nuevas tecnologías para mejorar gestión del tráfico, cobro de los peajes, iluminación de los corredores, generación, suministro de energía y combustibles de bajas emisiones, basados en las actualizaciones tecnológicas que permitan desarrollar procesos más eficientes y sostenibles.
MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURA - EFICIENCIA	INFRAESTRUCTURA	Vincular los planes estratégicos de desarrollo energético y de infraestructura vial, de manera que se viabilicen los siguientes instrumentos: i) Definición de metas e implementación de acciones para la reducción de emisiones de CO2 del sector transporte a través de la habilitación masiva de infraestructura de abastecimiento de combustibles de bajas emisiones en los corredores viales, implementación de sistemas de cobro electrónico como el Free Flow u otros incentivos para optimización del tráfico como tarificación dinámica. ii) Impulso a la eficiencia energética en las actividades de operación y construcción de infraestructura vial, incluyendo, pero no limitado a la actualización o cambio de las formas de consumo energético en el desarrollo de la infraestructura e iluminación de los corredores, ventilación en túneles, etc. iii) Posibilidad de generación de energías limpias usando la infraestructura vial y su ecosistema y diferentes desarrollos tecnológicos entre los que se incluyen: energía generada por el paso de los vehículos, paneles solares instalados en la vía, bermas, separadores y edificios; aerogeneradores que aprovechen tanto las corrientes de viento naturales, como las generadas por el paso de los vehículos; entre otros.
EFICIENCIA	PEVI	Basándose en una alianza con la red de universidades RECIEE (Red Colombiana de Conocimiento en Eficiencia Energética) se activarán los Centros de Evaluación Industrial de los Departamentos de Atlántico, Santander y Valle del Cauca, y fundamentados en la experiencia de estos centros, así como en la estandarización de la metodología de asesoría energética del PEVI, se incrementará la cobertura del Programa de Evaluación Industrial a 6 departamentos más, los cuales tendrán como centro a las universidades pertenecientes a la RECIEE que tienen presencia en ellos. Esto permitirá realizar intervenciones de eficiencia energética para apoyar las metas de reducción de consumos de energía, emisiones de GEI y descarbonización en 1000 organizaciones durante la temporalidad de esta apuesta estratégica
EFICIENCIA	NORMAS DE CALIDAD	Establecer la obligatoriedad en la implementación de la auditoría energética según los lineamientos de la ISO 50002, incluyendo el reporte de la línea de base energética y los potenciales de ahorro, para empresas del sector productivo con consumos mayores a 70.000 kWh/mes o equivalente.

EFICIENCIA	METAS EFICIENCIA	Consolidar una base de datos de acceso público en la cual se identifiquen medidas de mejora en el desempeño energético, con información del número de medidas o acciones de mejora en eficiencia o desempeño energético, costos y ahorros tanto energéticos como en dinero, que pueda ser usada para establecer indicadores de seguimiento de la implementación de estas medidas. Esta base de datos será alimentada con al menos 100 evaluaciones industriales en empresas del sector industrial/comercial.
EFICIENCIA	NORMAS DE CALIDAD	Capacitación para el fomento de la Gestión Eficiente de la Energía y desarrollo de capacidades para el logro de la Certificación en ISO 50001 y sostenimiento de la misma, en 90 organizaciones pertenecientes a los sectores de consumo Industrial, Comercial, Público y Transporte, mediante el acompañamiento de 9 Centros PEVI.
INNOVACION - DIVERSIFICACION	NUCLEAR	Introducir 600 MW de potencia instalada a partir de energía nuclear.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	Incrementar la oferta de gas teniendo en cuenta diferentes aspectos: ¶ Definir la demanda futura, y en función de esta, analizar el potencial de reservas, exploración, producción, transporte y de importación y, además, acelerar los procesos de los contratos de exploración existentes con el fin de garantizar el balance del triema energético, asegurando la confiabilidad a un precio asequible y aportando en la disminución de emisiones de GEI en el marco de la transición energética. ¶ Evaluar la factibilidad de aumentar la capacidad de producción de los campos existentes mediante el recobro secundario y mejora de la eficiencia en el proceso; optimizar los campos de gas y crudo. Igualmente, evaluar la posibilidad técnica y económica de disminuir el recobro de crudo que utilice gas natural (Ej. Cusiana). ¶ Mejorar la capacidad de transporte mediante el seguimiento e implementación de los planes de transporte de la UPME. ¶ Aumentar la capacidad de importación de gas natural con la ampliación de la Planta de Regasificación de Cartagena y desarrollar la infraestructura de importación para la Planta de Regasificación del Pacífico, haciendo los ajustes del caso en los pliegos, teniendo en cuenta las lecciones aprendidas de los procesos licitatorios anteriores. ¶ Establecer nuevas rutas de importación. ¶ Con un acompañamiento técnico, social, ambiental y académico, implementar pilotos de fracking con potencial de producción de gas natural para encontrar oportunidades de exploración y explotación, en función del balance del triema energético.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	¶ Ante la emergencia energética que surge por los riesgos en confiabilidad en el corto y mediano plazo, citar a un comité interinstitucional que recoja a todos los actores (técnicos, sociales, ambientales y) para definir con claridad las necesidades de la demanda y de la transición energética, del sistema energético y las reglas de juego para las inversiones que se requieren para hacer realidad las posibles soluciones. ¶ Definir unas metas claras y medibles para las soluciones de los problemas encontrados. ¶ Realizar un énfasis en los riesgos de corto plazo para garantizar la confiabilidad porque cuando se pierde la confiabilidad, se compromete automáticamente la asequibilidad y la sostenibilidad. ¶ Agilizar la entrada de los proyectos de generación y transmisión estancados por trámites de licenciamiento ambiental y consultas previas con las comunidades, que han causado serios impactos en el sector eléctrico.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	Atender los desarrollos tecnológicos mundiales que permiten la construcción de nuevas plantas a carbón reduciendo los niveles de contaminación ambiental. ¶ Fortalecer la capacidad térmica del país para la generación electricidad con el desarrollo de plantas térmicas a carbón de bajas emisiones en los departamentos de Casanare, La Guajira, entre otros. Como se está haciendo internacionalmente, específicamente en China y algunos países de Europa. ¶ Modernizar y ampliar las plantas térmicas existentes para mejorar su eficiencia, reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) y aumentar la capacidad de generación. ¶ Dar firmeza a la entrada masiva de plantas FNCER, utilizar centrales hidráulicas con bombeo, bien sea mediante la adaptación de plantas existentes o la construcción de nuevas. ¶ Asegurar los proyectos de energía solar, eólica e hidráulica asignados con cargo por confiabilidad. ¶ Asegurar el suministro de gas para la producción de energía eléctrica nueva y existente
MOVILIDAD - DIVERSIFICACION - INNOVACION - EFICIENCIA	Emisiones de GEI	Implementar planes de transporte multimodal que incluyan el desarrollo de la infraestructura ferroviaria del país con trenes eléctricos y el transporte fluvial que conecten puertos estratégicos con zonas de desarrollo estratégico. ¶ Implementar la sustitución de combustibles más contaminantes como el diésel y la gasolina por energéticos con menor cantidad de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) como el Gas Natural Vehicular (GNV). ¶ Desarrollar la infraestructura necesaria para el ingreso de movilidad eléctrica. ¶ Implementar planes para la integración, en el largo plazo, de la movilidad con hidrógeno.
MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Mezclas e integración de combustibles sostenibles con combustibles tradicionales, para mejorar el desempeño y reducción de impacto ambiental, aumentando la disponibilidad de combustibles sostenibles y actualizando la infraestructura para el adecuado manejo de las mezclas. ¶ Optimizar el mercado de combustibles, aumentando el suministro de combustibles de producción nacional y el aumento del precio del diésel ¶ Establecer los planes de sustitución de combustibles, que integren la oferta de biocombustibles, biodiesel y alcohol carburante, el aumento del consumo de gas natural como combustible vehicular y la posterior integración del hidrógeno. Generar incentivos que faciliten el ingreso y desarrollo de combustibles más limpios para la oferta nacional.
INDUSTRIALIZACION	HOJA DE RUTA	Implementar la hoja de ruta, al menos en tres subsectores grandes consumidores de gas natural y/o carbón.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- INNOVACION	COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS	Implementar 1500 nuevas experiencias priorizadas y fortalecer 100 experiencias existentes a 2024 de energías comunitarias1 que beneficien al menos 100 familias afectadas por grandes proyectos minero-energéticos.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- INNOVACION	programas de formación	Se propone una estrategia integral de educación y extensión tecnológica para fortalecer la producción comunitaria de energías renovables. Esta política, dirigida por organizaciones comunitarias establecidas, busca formar 1500 nuevos técnicos para integrarse a 150 organizaciones reconocidas en el área hasta 2024, garantizando el diálogo de saberes y valorando las trayectorias y conocimientos previos en energías comunitarias. Además, se hará seguimiento a la implementación de 1500 nuevos proyectos (de la apuesta I) y 100 de los existentes a 2024 para garantizar su continuidad. El enfoque incluye espacios educativos que faciliten la colaboración entre académicos y comunidades, promoviendo un intercambio de información y prácticas eficientes. Bajo un modelo de educación popular, se fortalecerán las capacidades para que las comunidades puedan administrar, operar y mantener sus propias energías renovables, asegurando su sostenibilidad a largo plazo.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	RECONVERSION INDUSTRIAS	Transición a FNCER de las (14) termoeléctricas a carbón que actualmente entregan energía y/o están conectadas al SIN.
INDUSTRIALIZACION - INFRAESTRUCTURA - MOVILIDAD- DIVERSIFICACION- EFICIENCIA - INNOVACION	DEPENDENCIA ENERGETICOS	minimizar la participación del gas fósil en la matriz eléctrica y electrificar otros sectores para su sustitución paulatina
INDUSTRIALIZACION - EFICIENCIA - INNOVACION - MOVILIDAD	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Incentivar la electromovilidad en vehículos de dos y tres ruedas por medio del retrofit, para beneficiar en especial a población que por sus recursos económicos no puede acceder a un vehículo eléctrico nuevo importado.
INDUSTRIALIZACION - INNOVACION - INFRAESTRUCTURA	PLANIFICACION	Preparar a los territorios y al sector minero energético para los impactos del descenso en la demanda global de carbón

EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA	Emisiones de GEI	Estándares de emisiones de fuentes fijas se actualizan conforme a las recomendaciones internacionales
INFRAESTRUCTURA	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	incrementar la capacidad de la infraestructura de importación e instalar sistemas de almacenamiento de GLP que permitan asegurar la continuidad en el suministro, teniendo en cuenta los lineamientos del Plan de abastecimiento de Combustibles Líquidos. Tema Confiabilidad.
MOVILIDAD - EFICIENCIA	GLP	masificar el uso del NautiGLP en las poblaciones ribereñas y costeras. La implementación de políticas de masificación en el uso de NautiGLP, respaldadas por subsidios para la conversión de embarcaciones.
INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	GLP	implementar 150 sistemas de generación que actúen como generadores distribuidos en la ZNI en los diferentes departamentos del país donde nos falte cerrar esta brecha, para la prestación del servicio de energía eléctrica y gas combustible a partir de GLP y soluciones basadas en Fuentes No Convencionales de Energía Renovable (FN CER).
MOVILIDAD - EFICIENCIA	GLP	masificar el uso de GLP en vehículos de uso público.
INFRAESTRUCTURA	SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS	reducir a cero el número de hogares que usan estos materiales para la cocción en las diferentes zonas del país, a través del uso de GLP como fuente energética en cumplimiento de compromisos del Acuerdo de París y de los ODS -Agenda 2030; y con el periodo contemplado en la Estrategia Carbono Neutral a 2050 siguiendo los lineamientos del Plan Nacional de Sustitución de Leña (PN SL) publicado por la UPME en 2023.
INFRAESTRUCTURA	REDES	reducir a cero el número de hogares que usan estos materiales para la cocción en las diferentes zonas del país, a través del uso de GLP como fuente energética en cumplimiento de compromisos del Acuerdo de París y de los ODS -Agenda 2030; y con el periodo contemplado en la Estrategia Carbono Neutral a 2050 siguiendo los lineamientos del Plan Nacional de Sustitución de Leña (PN SL) publicado por la UPME en 2023.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION	RECONVERSION INDUSTRIAS	Realizar la reconversión tecnológica y energética a gas natural de aquellas industrias que actualmente usan carbón en sus procesos
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA	Conversión a GNV	Implementar soluciones basadas en gas natural, tanto del sector privado como del sector público, en los distintos segmentos del transporte
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS	Desarrollar proyectos de distritos térmicos extramurales e intramurales para uso residencial, comercial e industrial a gas natural
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA	COMBUSTIBLES INEFICIENTES	Sustituir los combustibles ineficientes y altamente contaminantes por gas natural por redes
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	RECURSOS DISTRIBUIDOS	Promover los proyectos de autogeneración y cogeneración como elemento de complementariedad para el sistema eléctrico, así como vector de eficiencia energética para suplir procesos de agua caliente/helada, vapor, etc., utilizando el gas natural
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Implementar los esquemas técnicos y comerciales necesarios para ampliar el uso del gas natural renovable (Biogás y Biometano) en todos los sectores de consumo
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	cobertura	100% cobertura energía eléctrica en Colombia
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION	CALIDAD DEL SERVICIO	El promedio de los indicadores de calidad de largo plazo de la energía eléctrica en el 2034 que sean los de ILP. Mejorar la dispersión de la calidad al 2054.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INNOVACION	BALANCE DE ENERGIA	41% Porcentaje de Energía Útil
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	ACTIVOS DIGITALES	En el 2054 la inversión en activos digitales de las empresas de distribución puede ser muy significativa2 . 75% de medidores AMI instalados en el 2040.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Definir y establecer metas de electrificación del parque automotor y de la industria a 10-15 y 30 años.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION	RECONVERSION INDUSTRIAS	Colombia debe establecer un plan de cierre de sus centrales a carbón no abatidas y generar un compromiso de no construir nuevas termoelectricas. Con criterios de obligaciones de energía en firme, eficiencia y año de inicio de operación de la planta.
EFICIENCIA - DIVERSIFICACION	SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS	Establecer un (1) programa de sustitución tecnológica a nivel residencial, comercial y público que permita reemplazar equipos que usen como energético el gas natural (estufas, calentadores de agua, lavadoras/secadoras, etc.) con tecnologías que funcionen a base de electricidad, con estándares de calidad y eficiencia energética.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	CAPACIDAD INSTALADA	Mínimo 60 GW de capacidad instalada a partir de energías renovables a 2050
MOVILIDAD	Emisiones de GEI	Reducir en 20% las emisiones brutas de GEI provenientes del sector transporte
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	DESARROLLO PROYECTOS	Reducir a máximo 4 años el desarrollo de los proyectos de generación FN CER.
EFICIENCIA - INNOVACION	DEMANDA	Reducir en 70% las ineficiencias en el consumo final de energía del sector residencial, de manera que se alinee con la energía útil que consume este sector.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	POBREZA ENERGETICA	Reducir la cantidad de personas en condición de pobreza energética en un 75% al año 2034.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	ALMACENAMIENTO	Lograr la incorporación de 3 GW de capacidad instalada en proyectos solares con sistemas de almacenamiento con baterías en 2037 en el SIN.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Lograr una capacidad instalada con electrolizadores de 3 GW a 2039, alineado con el escenario de interrupción del PEN 2022 – 2052 pero siendo más conservador con la fecha de entrada de esta capacidad, dando una ventana de tiempo de 15 años.
EFICIENCIA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	REDES	El 50% de los sistemas de generación que se encuentren operando en el país incorporen tecnologías de sistemas de redes inteligentes que permitan optimizar la generación, así como la supervisión y el control en tiempo real, considerando factores como la disponibilidad de recursos naturales: viento, sol y agua.
EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION	DEMANDA	Realizar un programa en el que se escojan 50 empresas del sector terciario, 50 industrias y 50 edificios residenciales, interesados en implementar tecnologías como la Inteligencia Artificial, Cloud y Big Data, que analicen los históricos de sus consumos de energía, tecnología de sus equipos y variables adicionales requeridas, se realice seguimiento a los consumos y posteriormente sea posible evaluar qué soluciones de eficiencia energética permiten alcanzar mayores ahorros en el consumo de energía.
EFICIENCIA	Emisiones de GEI	Descarbonización de las fuentes energéticas para el sector de las edificaciones y electrificación de usos finales de la energía en todo el ciclo de vida de las edificaciones

EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS	Avanzar en la implementación y operación de los distritos térmicos
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS	Promover sistemas descentralizados para la producción de energía eléctrica a nivel de distritos urbanos.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	CODIGO EFICIENCIA	Desarrollar códigos de eficiencia energética para las edificaciones.
EFICIENCIA	ETIQUETADO	Desarrollar e implementar el etiquetado de edificios nuevos de forma obligatoria.
EFICIENCIA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Instalación 5000 MW en proyectos de FNCER para la producción de hidrógeno bajo en emisiones.
INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION- INNOVACION	Hidrógeno	Reemplazar el 100% del hidrógeno fósil usado en procesos de producción de fertilizantes y refinación de combustibles por hidrógeno bajo en emisiones, así como generar autosuficiencia en derivados como el amoníaco y el metanol, produciendo cantidades de hidrógeno equivalentes para sustituir las importaciones.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Exportación de 150 kton año de hidrógeno en forma de derivados como amoníaco o metanol.
DIVERSIFICACION	Hidrógeno	Reducción de huella de carbono del sector marítimo colombiano en un 50% para 2042 y alcanzar la carbono-neutralidad para 2054.
DIVERSIFICACION - INNOVACION	E NUCLEAR	Incorporar en la matriz de generación del SIN una planta de generación nuclear de capacidad mayor a 20MW
MOVILIDAD - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION	Hidrógeno	Incorporar los servicios que el hidrógeno verde como vector energético le puede brindar a la planeación eléctrica del Sistema Interconectado Nacional (SIN)
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	RECURSOS DISTRIBUIDOS	Aplicar incentivos para el desarrollo de proyectos de generación renovable en nuevas áreas con alto potencial de recurso solar y eólico, al igual que los proyectos de transmisión que permitan su conexión e integración al SIN.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	Ampliar las interconexiones existentes, viabilizar la reposición de aquellas que no se encuentran en funcionamiento, e impulsar aquellas interconexiones estratégicas para Colombia, lo anterior implica, generar los terminos de política estatal para el desarrollo de nuevos marcos normativos tanto para operación como para mercado de energía.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	RECURSOS DISTRIBUIDOS	Incorporar tecnologías y productos de flexibilidad que garanticen el abastecimiento seguro de la demanda y minimicen los cortes de producción en la generación renovable producto de deficiencias estructurales en la composición del matriz de generación.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- INNOVACION	IBR	Incorporar en el Sistema Interconectado Nacional equipos que ayuden a contrarrestar los efectos indeseados de los IBR en la estabilidad.
EFICIENCIA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	PRONOTICOS	Fortalecer la capacidad institucional, a nivel sectorial, para el pronóstico preciso del recurso solar y eólico en diferentes horizontes temporales, a nivel local y regional, con el fin de conocer y reducir la incertidumbre asociada a la planeación y operación de este tipo de tecnologías en el SIN.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	RESILIENCIA	Establecer escenarios energéticos que dimensionen las necesidades de respuesta en resiliencia del sector eléctrico, en las actividades de generación, transmisión, distribución y operación central del SIN.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	REDES	Transformar la red eléctrica existente en una red inteligente y altamente eficiente a través de la digitalización y la implementación de infraestructura de medición y automatización avanzada, empoderando a los consumidores para que puedan beneficiarse de los servicios digitales, acceder a una mayor variedad de ofertas energéticas, participar activamente en el mercado, acceder a la consecución de precios de energía asequibles y contribuir a la gestión de la demanda y a la integración de las energías renovables.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- INNOVACION	SOLAR - EOLICA	aportar a la diversificación y complementariedad de la matriz energética del sistema a partir de fuentes de energía renovable y limpias de manera eficiente y gradual, aprovechando el recurso de FNCER como las energías solar fotovoltaica y eólica en tierra.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- INNOVACION	E NUCLEAR	implementar Small Modular Reactor (SMR) y Micro Modular Reactor (MMR).
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- INNOVACION	GEOTERMICA	implementar el uso de la geotermia con fines energéticos en diversas regiones de Colombia con alto potencial.
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION- INNOVACION	HIDROELECTRICAS	crecer en centrales hidroeléctricas convencionales que aporten firmeza y otros servicios al SIN.
INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION- DIVERSIFICACION - INNOVACION	EOLICA	desarrollar proyectos de energía eólica costa afuera que contribuyan a la diversificación de la matriz energética y a las metas de descarbonización del país.
EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION	INCENTIVOS TRIBUTARIOS	Incluir más maquinaria energéticamente eficiente al servicio de la producción industrial y agroindustrial en la lista de bienes y servicios que tienen derecho a los incentivos para proyectos de GEE.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	E NUCLEAR	Convertir las termoeléctricas de carbón, reemplazando la energía térmica del carbón, por la energía térmica de la energía nuclear, conservando la infraestructura de generación y dejando suficiente energía térmica para desalinización, tratamiento de agua de pozo y distritos térmicos. Se sugiere comenzar con Termogujaira instalando una capacidad de 100 MWe y 100 MWt para una planta de desalinización de agua por su cercanía al mar.
EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION - INNOVACION	E NUCLEAR	Brindar opciones de suministro de energía firme y limpia mediante soluciones innovadoras a precios competitivos para subsectores industriales, aportando a la reindustrialización del país y a la descarbonización de la economía nacional.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS	Implementar sistemas de aire acondicionado con refrigerantes de bajo impacto ambiental en construcciones con mejores envolventes, adecuados, (sugerencia) a la demanda real de frío, que permitan hacer uso eficiente de la energía
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS	Mejoramiento de la cadena de frío con la implementación sistemas de refrigeración de alto desempeño energético que usen refrigerantes de bajo impacto ambiental.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS	Implementar por lo menos 15 Distritos Energéticos o Térmicos que sirvan como una solución para la climatización sostenible de las ciudades de Colombia cuyos energéticos primarios estén encaminados al uso de Fuentes no Convencionales de Energías Renovables – FNCER.
INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	REDES	Desarrollar e implementar 100 microrredes de energía en áreas cercanas a los puntos de consumo empleando sistemas híbridos que al menos integren dos fuentes no convencionales de energía como la energía solar, eólica, hidroeléctrica de pequeña escala (turbinas a filo de agua), energía geotérmica, biomasa residual y energía undimotriz. Adicionalmente, el almacenamiento de los excedentes de energía en el vector energético del hidrógeno. El hidrógeno producido puede ser usado para la generación de energía eléctrica o para su uso en el sector residencial, industrial y de transporte

EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION	EQUIPO	Implementar un programa de incentivos y capacitación para la adopción de equipos industriales más eficientes en el consumo de energía en empresas de los sectores manufacturero, minero y de procesamiento de alimentos.
EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Desarrollar e implementar un programa de incentivos y financiamiento para la investigación, desarrollo y producción de combustible SAF (Sustainable Aviation Fuel) para aviones, promoviendo su adopción en la industria aeronáutica y potenciado a Colombia como un productor a nivel internacional de dicho combustible a partir de la biomasa, residuos agrícolas, agroindustriales y forestales, y aceites vegetales.
EFICIENCIA - INDUSTRIALIZACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Establecer y promover el desarrollo de biorrefinerías como centros de producción de biocombustibles avanzados, bioquímicos y biomateriales a partir de materia prima renovable y residuos orgánicos
INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS	
INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	SUSTITUCION EQUIPOS / COCINAS	Fomentar la adopción de estufas de inducción mediante incentivos económicos, programas de sensibilización y capacitación, y la promoción de tecnologías eficientes en el mercado.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	programas de formación	Promoción y atracción a las nuevas generaciones para que opten por su formación técnica, tecnológica y profesional en los programas que se requieren para atender los desarrollos del sector.
MOVILIDAD - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Implementar un plan integral que incluya la instalación de puntos de carga accesibles y convenientes en áreas urbanas y rurales.
INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION	INCENTIVOS TRIBUTARIOS	Permitir que tantos los productos como la maquinaria, equipos, materiales e insumos necesarios y destinados exclusivamente a desarrollar los proyectos de energías renovables estén exentos de IVA.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	REDES	Optimizar la producción, distribución y consumo de energía, mejorando la confiabilidad y estabilidad del sistema, reduciendo pérdidas y costos operativos, y facilitando la integración de energías renovables y la adopción de sistemas de almacenamiento de energía.
EFICIENCIA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	INVESTIGACION	Incentivar la investigación, desarrollo y puesta en marcha de diferentes tecnologías energéticas limpias que permitan diversificar la matriz energética del país.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA	REDES	Repotencializar las redes eléctricas de generación, transmisión y distribución mediante estudios y proyecciones de carga orientadas a 2054.
INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	ALMACENAMIENTO	Las plantas termoelectricas a carbón y gas adoptan tecnologías de captura y almacenamiento de carbono (CCUS) y estrategias de compensación para ser competitivas a 2050.
DIVERSIFICACION - INNOVACION	ELECTRIFICACION	Electrificación de la economía y eficiencia en todos los procesos de transformación energética y de uso final
INFRAESTRUCTURA	INFRAESTRUCTURA	Gestión del entorno multifuncional para favorecer servicios ecosistémicos y la reducción de riesgo por amenazas climáticas en la generación y transmisión de energía y la explotación sostenible de minerales.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	NORMAS DE CALIDAD	Adopción y actualización permanente de normas y estándares que aceleran la transición energética.
EFICIENCIA	COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS	Implementar de 10 distritos energéticos como casos demostrativos de alternativa tecnológica para la sustitución de sistemas térmicos ineficientes energéticamente y de alto impacto ambiental en los sectores industrial, terciario y residencial con un aporte en la mejorar la eficiencia energética de los procesos de generación de calor/frío del 1%.
INFRAESTRUCTURA	COMUNIDADES ENERGETICAS - DISTRITOS TERMICOS - DISTRITOS URBANOS	Adopción de un instrumento normativo que defina los distritos energéticos como infraestructura de servicios energéticos, sus condiciones técnicas, de operación y de mercado, entre otros aspectos.
INNOVACION	BOMBAS DE CALOR	Adopción de bombas de calor como alternativa tecnológica para la sustitución de calderas de combustibles fósiles en sectores industrial, terciario y residencial. 10% de los sistemas de calor/vapor sustituidos en los sectores a intervenir a 2040.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Estabilizar los mandatos de mezclas de biocombustibles en 10% para apalancar las mezclas superiores voluntarias en el sector transporte terrestre Promover la sustitución del 20% del diésel fósil por biodiésel y diésel renovable en esquema de mezclas superiores voluntarias y la sustitución del 14% de la gasolina por Bioetanol, para el transporte terrestre. Promover la producción y comercialización de combustibles sostenibles de aviación (SAF, por sus siglas en inglés). Para ello, el país debe fijar metas de descarbonización para el transporte aéreo, alineado con los compromisos internacionales promovidos por la Organización 2 Aeronáutica Civil Internacional (OACI) 1 , crear incentivos para la inversión y el uso del SAF, desarrollarla infraestructura básica para su distribución y establecer un marco regulatorio que estimule el desarrollo de la industria y la calidad del producto colombiano que compita en el mercado internacional. Promover los combustibles sostenibles marítimos (SMF, por sus siglas en inglés) estableciendo mandatos de mezcla del 10%. El potencial de mitigación de GEI de estas medidas es de 4,5 millones de toneladas anuales de CO2 equivalente.
INFRAESTRUCTURA	HIDROCARBUROS	Continuar con la exploración y explotación de hidrocarburos y minerales como el carbón Térmico
INFRAESTRUCTURA	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	Garantizar la seguridad en el abastecimiento de combustibles para la generación de electricidad - gas natural
EFICIENCIA	DEMANDA	Mayor participación del usuario en el mercado eléctrico, desde la perspectiva de la respuesta a la demanda
INFRAESTRUCTURA	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	Garantizar la seguridad en el abastecimiento de combustibles para la generación de respaldo de electricidad -Combustibles líquidos
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA	DIMINUCION PERDIDAS	Disminución de pérdidas de energía eléctrica en el SIN y aprovechamiento del recurso hidráulico
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	Emisiones de GEI	Implementación de tecnologías para la gestión de emisiones de GEI en la generación térmica, por ejemplo, CCUS, Cierre de Ciclo de plantas a gas que operen en ciclo abierto, entre otras
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Blending de combustibles para generación térmica (cofiring), Gas - Hidrógeno azul y verde; biomasa-carbón; residuos-carbón
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	ABASTECIMIENTO Y CONFIABILIDAD	Flexibilización en operación del SIN - coordinación gas electricidad
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION	RECURSOS DISTRIBUIDOS	2 millones de recursos energéticos distribuidos utilizados por suscriptores para satisfacer necesidades energéticas propias o de terceros (servicios) al 2044.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA	DEMANDA	15 millones de medidores avanzados instalados en todo el territorio nacional con las funcionalidades AMI definidas para cada tipo de suscriptor al 2034.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA	DEMANDA	0,5 Millones de suscriptores participando en los programas de respuesta de la demanda y 12.000 de los suscriptores con plataformas de gestión de energía en edificios de servicios oficiales, comerciales o industriales al 2034.



INFRAESTRUCTURA	CALIDAD DEL SERVICIO	100% de los circuitos con automatización avanzada y sensores (dispositivos para la gestión, medición y análisis) que contribuyen a minimizar la cantidad de usuarios que se afectan por las interrupciones del servicio (aislamiento de la falla) y reduce los tiempos medios de atención de la falla al 2044.
INFRAESTRUCTURA	RECURSOS DISTRIBUIDOS	27 agentes de distribución con plataformas con funcionalidades estandarizadas en la gestión de los recursos energéticos distribuidos para el uso de servicios de flexibilidad y mercados transaccionales al 2040.
INFRAESTRUCTURA	RESILIENCIA	100% de las áreas eléctricas con esquemas de operación que consideren el uso de tecnologías flexibles (control dinámico sobre la capacidad y variables de la red) y de recursos energéticos distribuidos individuales o agregados al 2044.
INFRAESTRUCTURA	INTEROPERABILIDAD	100% de los activos eléctricos cumplen el estándar de modelo de datos de la red y de intercambio de datos, y el 100% de los Agentes con planes de gestión de ciberseguridad implementado y con centro de operaciones de seguridad digital -SOC- al 2034.
DIVERSIFICACION - INNOVACION	BIOCHAR	Incremento de las operaciones forestales en Meta y Vichada, y la seguridad energética de la región mediante el uso del biochar para la optimización de los costos de manejo de las plantaciones y como combustible sustituto de combustibles fósiles en la generación eléctrica distribuida en zonas no interconectadas.
INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	Bonos de carbono	Implementar las condiciones habilitantes y legislativas para poder que existan múltiples iniciativas en el país que logren la implementación de proyectos, cuyos beneficios socio-ambientales (CO2, Biodiversidad, Co-Beneficios a las comunidades, etc.) puedan ser valorados tanto en el mercado de activos ambientales nacional como internacional.
INNOVACION	INCENTIVOS TRIBUTARIOS	Generar incentivos para promover el fortalecimiento de capacidades e implementar nuevas tecnologías que impulsen el desarrollo sostenible de la industria y la sociedad en Colombia.
INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Implementación del co-procesamiento para aprovechar materiales residuales en la producción de cemento. A través de la mezcla óptima de desechos industriales y urbanos, se generará un combustible alternativo que reemplazará una fracción equivalente del carbón mineral térmico en el proceso de clinkerización. Se establecerá un sistema de manejo y control de alta calidad para integrar eficientemente el combustible alternativo.
INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Puesta en marcha de plantas de pelletizadas en proximidad a zonas mineras y petroleras aprovechando diversos tipos de residuos de bajo atractivo industrial y utilizando procesos existentes y de tecnología madura como molinera y trituración con el objetivo de producir biocombustibles sólidos que respalden la extracción de carbono y combustibles fósiles
MOVILIDAD - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Aprovechamiento de los residuos de aceite de cocina usado, altamente contaminante, para convertirlo en materia prima para la producción de biodiesel y disminuir las emisiones de la industria de la movilidad.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	CONEXION A LA RED	Crear las condiciones de capacidad de conexión en las redes eléctricas, con el fin de masificar y acelerar la entrada en operación de la oferta de generación en el país y atender la creciente demanda de las áreas operativas.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	REDES	Definir una metodología de planeamiento de las redes aplicable al contexto colombiano que nos permita al país ser competitivo industrialmente y pueda ser un hub de desarrollo de nuevas tecnologías durante la transición energética
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	BESS	Facilitar, mediante la política, decretos y resoluciones la incorporación de BESS de acuerdo con sus funcionalidades en la necesidad del sistema de distribución. Que la integración de BESS y su viabilidad técnico-económica en el sistema eléctrico no sea exclusiva de una actividad o agente sino complementaria según su funcionalidad.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Crear una red de recarga pública confiable y suficiente que conecte diferentes ciudades/región con el fin de masificar la movilidad eléctrica y active sectores del transporte de pasajeros/carga.
EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA	MERCADO INTRADIARIO	Impulsar un cambio regulatorio que lleve a la transición del mercado actual a los mercados intradiarios en los cuales se tengan las siguientes oportunidades: -Estimar y declarar en distintos periodos del mismo día la disponibilidad y precio de las plantas de generación renovable -Apoyar la entrada de nueva oferta de generación al mercado para suplir la demanda del país -Incentivar la participación de la demanda para optimizar su consumo y que este se vea reflejado en una mejor eficiencia tarifaria.
EFICIENCIA	AUDITORIAS ENERGETICAS	Asegurar el uso eficiente de energía en sector Gobierno e industria con metas de reducción de energía que no impacten la productividad y que sean sostenibles y alcanzables en periodos de 4 años
INFRAESTRUCTURA - DIVERSIFICACION	CONSULTA PREVIA	Definir una estrategia de Estado que busque regular el mecanismo de participación relacionado con la Consulta Previa.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Implementar la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Impulsar el despliegue de infraestructura de carga rápida en las principales vías nacionales.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Diseñar una estrategia de incentivos para fomentar inversiones privadas en infraestructura de carga.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Promover cuotas mínimas anuales para matrículas de taxis eléctricos y revisar la política de cupos.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Sustituir la flota oficial por vehículos híbridos y eléctricos.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Reglamentar el uso y disposición final de las baterías de vehículos eléctricos.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Fortalecer programas de cooperación para la oferta de vehículos eléctricos e híbridos.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Crear fondos de reposición para el ascenso tecnológico de motocicletas y taxis.

MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Promover el ensamblaje de motos eléctricas en Colombia.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Eliminar el IVA del 5% de vehículos eléctricos.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Impulsar el despliegue de estaciones de carga rápida o semi-rápida tanto en las ciudades urbanas como en las vías nacionales, cumpliendo con la Ley 1964.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Legislar para que los taxis eléctricos tengan una cuota anual similar a la del transporte público según la Ley 1964.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Revisar la política de beneficios de motos de combustión para impulsar el uso de motos eléctricas en las ciudades.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Implementar estrategias para promover la movilidad eléctrica con el ecoturismo. Desarrollar proyectos para crear rutas con cargadores en hoteles, restaurantes y estaciones de servicio que motiven a los propietarios de autos eléctricos en Bogotá a salir a pasear en la región Cundinamarca-Boyacá.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	rutas con cargadores en hoteles, restaurantes y estaciones de servicio que motiven a los propietarios de autos eléctricos en Bogotá a salir a pasear en la región Cundinamarca-Boyacá.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	VEHICULOS DE CERO Y BAJAS EMISIONES	Preparar a las futuras generaciones mediante programas académicos de formación e investigación en transición energética.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Eliminar el Impuesto al Consumo a Híbridos eléctricos enchufables
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Eliminar los cupos arancelarios de vehículos híbridos
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Establecimiento de Alianzas Estratégicas: Colaborar estrechamente con la Asociación Colombiana del Hidrógeno y otros socios clave para consolidar conocimientos y experiencias en la implementación del hidrógeno en el sector transporte.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Hoja de Ruta Detallada: Desarrollar una hoja de ruta detallada en conjunto con la Asociación Colombiana del Hidrógeno para orientar la transición hacia el uso del hidrógeno en el transporte. Esto incluirá hitos, metas y acciones específicas.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Pruebas Piloto y Prototipos: Impulsar y respaldar pruebas piloto con prototipos de vehículos impulsados por hidrógeno para evaluar la viabilidad y superar desafíos temporales. Analizar los resultados de estas pruebas para mejorar y perfeccionar la tecnología.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Incentivos para Productores y Fabricantes: Establecer incentivos y apoyos para productores de hidrógeno y fabricantes de vehículos que se encuentran en las fases iniciales de desarrollo de tecnologías de hidrógeno. Esto puede incluir subsidios, exenciones fiscales u otros estímulos económicos.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Estrategia Integral del Ministerio de Energía: Diseñar y ejecutar una estrategia integral a partir del año 2024, liderada por el Ministerio de Energía, para la implementación del hidrógeno azul y verde en el transporte. La estrategia deberá abordar no solo la tecnología, sino también la infraestructura necesaria y la ubicación estratégica de estaciones de servicio de hidrógeno
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Identificación de Ubicaciones Estratégicas: Realizar un análisis exhaustivo para identificar ubicaciones estratégicas para el establecimiento de estaciones de servicio de hidrógeno. Esto debe considerar la densidad de población, rutas de transporte y áreas clave para maximizar la eficacia.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Promoción de Investigación y Desarrollo: Fomentar la investigación y desarrollo en el ámbito del hidrógeno en colaboración con instituciones académicas y centros de investigación. Estimular la innovación para reducir costos y mejorar la eficiencia de la tecnología.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Políticas de Incentivación: Implementar políticas específicas de incentivación, como beneficios fiscales y financieros, para empresas y usuarios que adopten vehículos impulsados por hidrógeno. Establecer medidas que promuevan la adopción gradual y sostenida.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Hidrógeno	Participación en Tendencia Global: Unirse a la tendencia global de desarrollo de tecnologías de hidrógeno en el sector transporte. Colaborar con países líderes para intercambiar mejores prácticas, lecciones aprendidas y fortalecer la posición de Colombia en la adopción de esta opción energética avanzada.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	GNV	Reducción de IVA para vehículos dedicados a Gas
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	GNV	Ampliar la infraestructura de carga de gas en las rutas nacionales e intermunicipales
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Desarrollar la infraestructura para que las EDS cuenten con dispensadores de mezclas voluntarias de Biocombustibles (B20/E85)

MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	COMBUSTIBLES ( MEZCLAS - BIOCOMBUSTIBLES -COMBUSTIBLES SINTÉTICOS- BIOMASA - SAF - BIOGAS - BIOMETANO )	Desarrollar un proyecto piloto para mezclas voluntarias E85
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Obsolescencia Vehicular	Modificar la ley 488 para establecer un marco impositivo que castigue la obsolescencia vehicular y promueva vehículos más limpios y seguros. Se propone un impuesto progresivo a partir de los cinco años de antigüedad, basado en experiencias internacionales.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Obsolescencia Vehicular	Modificar el artículo 477 del Estatuto Tributario para eximir del IVA a la sustitución voluntaria de vehículos viejos por nuevos con estándares ambientales y de seguridad superiores.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	Obsolescencia Vehicular	Modificar el artículo 512-3 para unificar el impuesto al consumo en una tarifa del 8% para todos los vehículos, eliminando el umbral actual que limita el ingreso de vehículos con altos estándares.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	MOVILIDAD URBANA	Mejorar la calidad y cobertura del transporte público en todas las ciudades.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	MOVILIDAD URBANA	Promover el uso de plataformas digitales para el uso eficiente de los vehículos.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	MOVILIDAD URBANA	Definir incentivos a la inversión en infraestructura vial urbana
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	MOVILIDAD URBANA	Implementar una política nacional de restricción a la circulación con criterio ambiental.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	MOVILIDAD URBANA	Legislar para que haya sistemas de Metro en las ciudades de más de un millón de habitantes.
MOVILIDAD - EFICIENCIA - INFRAESTRUCTURA - INDUSTRIALIZACION - DIVERSIFICACION - INNOVACION	MOVILIDAD URBANA	Invertir en la modernización y expansión del sistema de transporte público en las ciudades colombianas, incluyendo la implementación de redes de transporte masivo eléctricas, dedicadas a gas y biodiesel 100%.