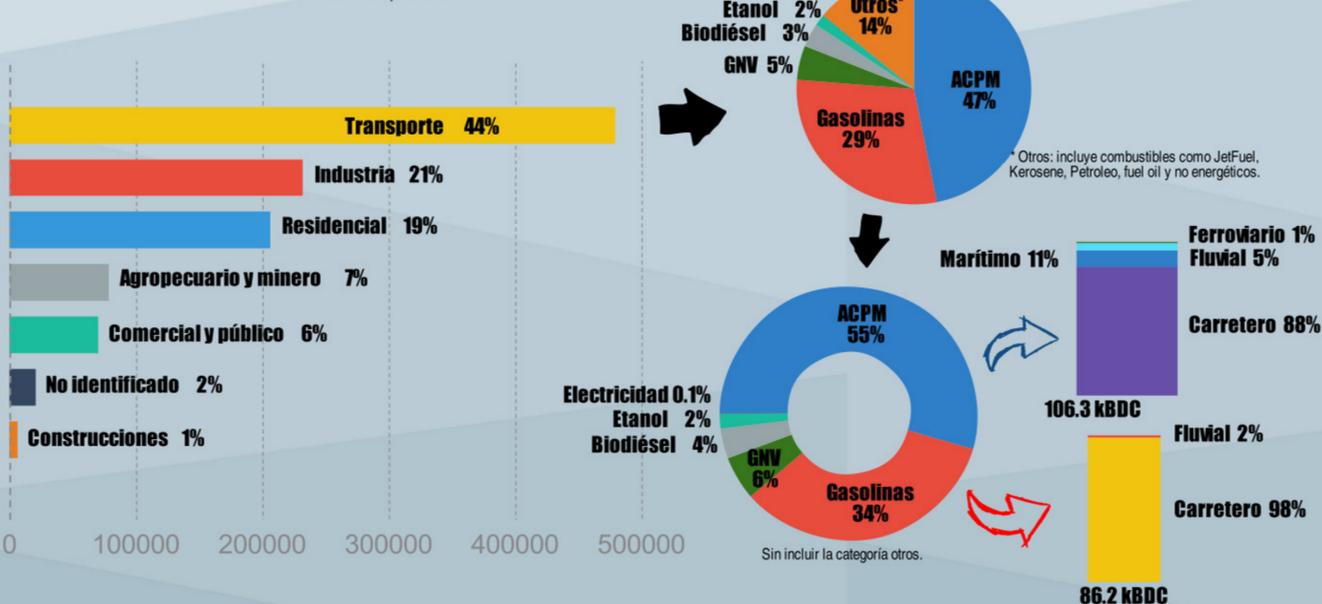


Transporte: Energía y cambio tecnológico 2012-2040

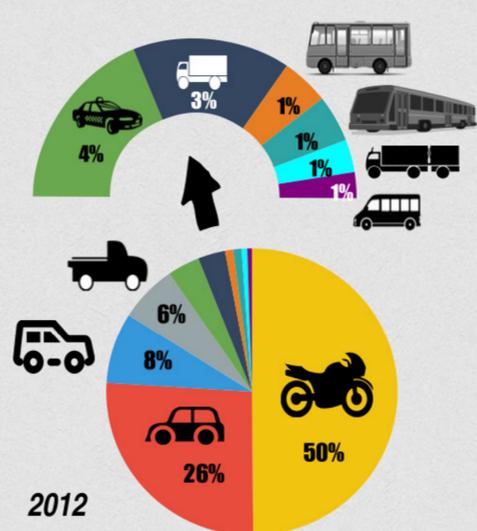
Consumo histórico de energéticos

De 1 millón de TJ consumidos en Colombia, el sector transporte es responsable de 480,000 TJ



Fuente: Balance energético. UPME, 2012

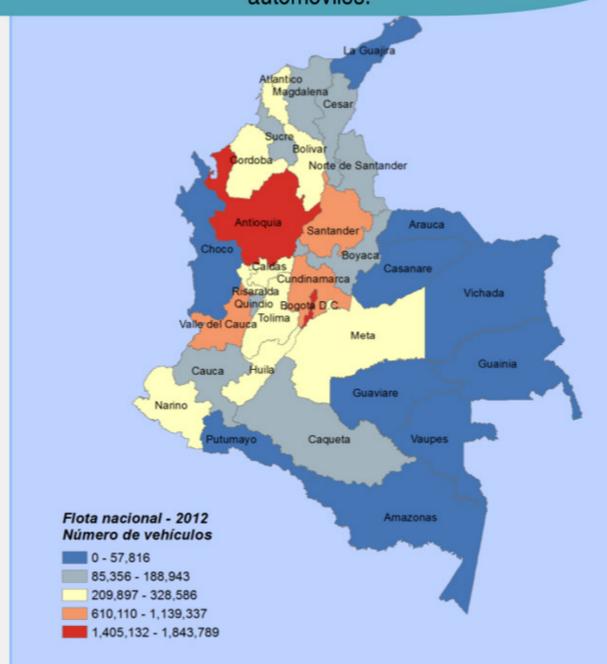
Parque automotor



Fuente: Información RUNT, 2012

Actualmente, en Colombia hay matriculados 8.2 millones de vehículos (RUNT, 2012), en su mayoría vehículos particulares (~90%).

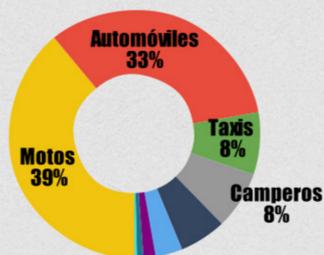
La mayoría de los vehículos están matriculados en Bogotá (~1.8 millones), Antioquia (~1.4 millones) y Valle del Cauca (~1.1 millones). El departamento de Vaupes no tiene registro de automóviles.



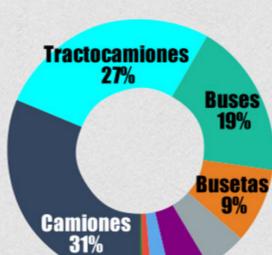
Consumo transporte carretero

Aunque los vehículos de transporte público de pasajeros y los de carga son alrededor del 6% de la flota, son responsables de cerca del 90% de consumo de ACPM. Lo contrario sucede en el caso de la gasolina.

Gasolinas



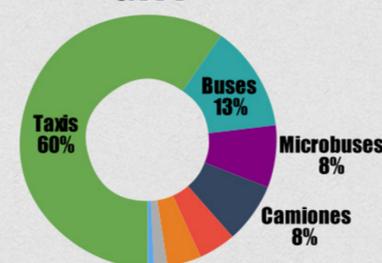
ACPM



Fuente: UPME, 2014

GNV

2012

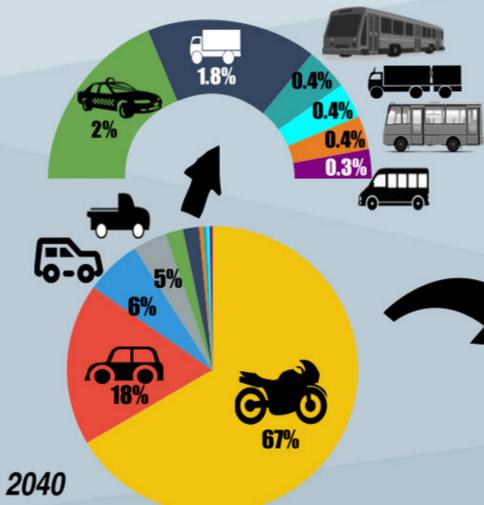


En el caso del GNV, los taxis son los mayores consumidores, seguidos de los vehículos de transporte público colectivo y los camiones.

Proyecciones - Escenario base

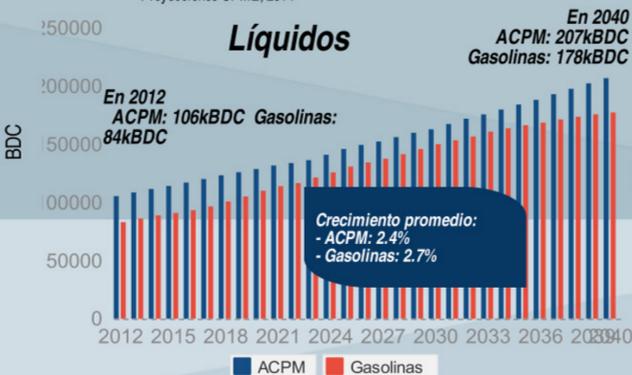
En un escenario de crecimiento del parque automotor como el que se ha venido dando, Colombia tendría una flota de ~27 millones de vehículos en 2040; 17.5 millones serían motos.

Esto, traducido a consumo, significaría un requerimiento en 25 años de casi el doble del ACPM, y más del doble de la gasolina y el GNV que se requieren actualmente para abastecer el transporte nacional.

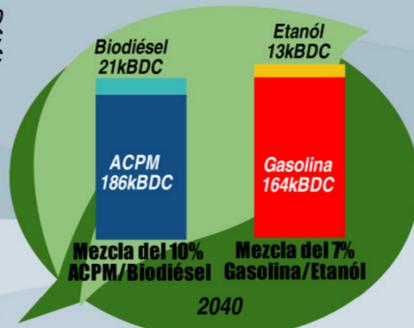


Proyecciones UPME, 2014

Demanda combustibles



En 2040
ACPM: 207kBDC
Gasolinas: 178kBDC

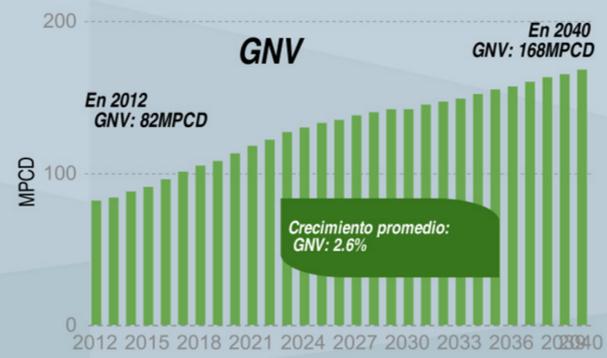


En 2040
Mezcla del 10% ACPM/Biodiésel: 21kBDC
Mezcla del 7% Gasolina/Etanol: 13kBDC
Gasolina: 164kBDC

60% de la gasolina en 2040

40% del ACPM en 2040

50% del GNV en 2040



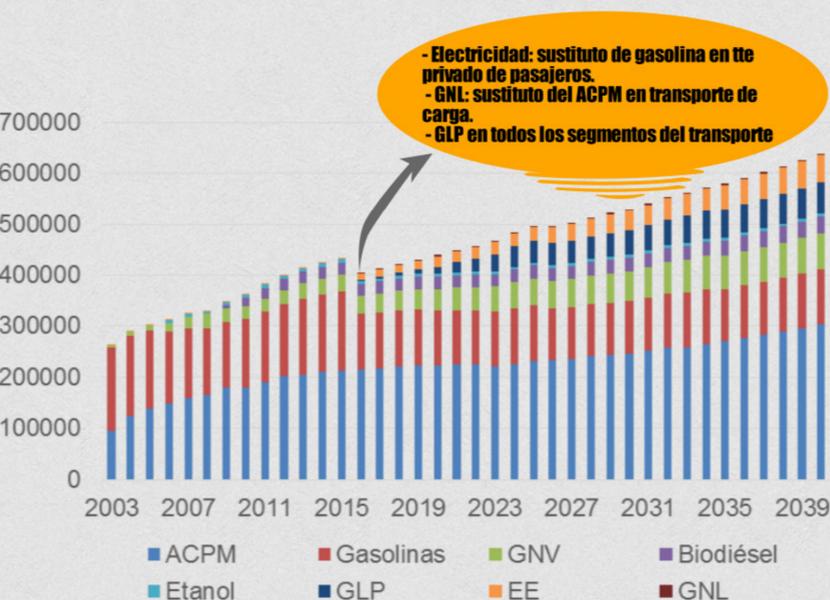
En 2012
GNV: 82MPCD

En 2040
GNV: 168MPCD

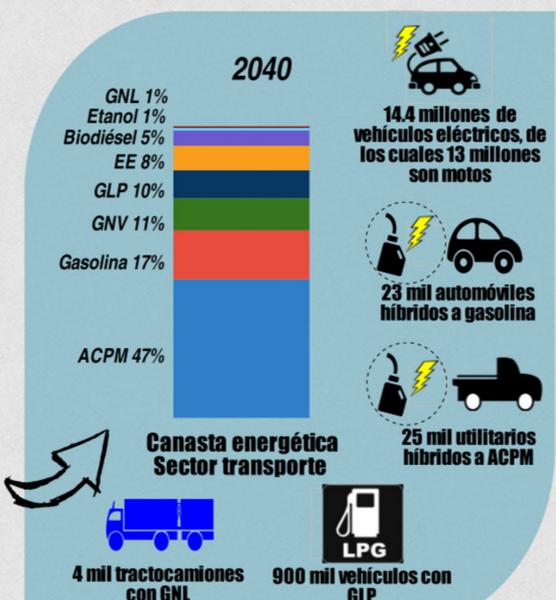
Crecimiento promedio:
GNV: 2.6%

Escenario Tecnológico

Para el mismo escenario de crecimiento del parque, la diversificación de la canasta y la inclusión de energéticos como el GLP, GNL y electricidad en el sector generaría ahorros de 3 millones de TJ en el periodo de análisis, que equivalen a una reducción del 19% en el volumen de ACPM y del 109% en el volumen de gasolina, al compararlos con el consumo de 2040 según el escenario base.



- Electricidad: sustituto de gasolina en transporte de pasajeros.
- GNL: sustituto del ACPM en transporte de carga.
- GLP en todos los segmentos del transporte



Canasta energética Sector transporte

4 mil tractocamiones con GNL

900 mil vehículos con GLP

14.4 millones de vehículos eléctricos, de los cuales 13 millones son motos

23 mil automóviles híbridos a gasolina

25 mil utilitarios híbridos a ACPM