

ESTRATEGIAS PARA EL DESPLIEGUE DE ESTACIONES PÚBLICAS DE CARGA EN EL MUNDO

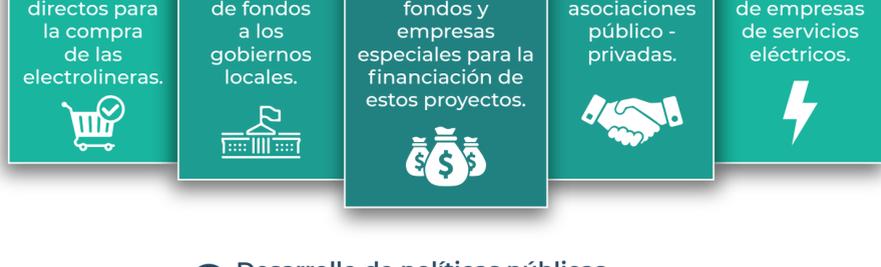
Establecer recomendaciones en materia de Infraestructura de recarga para la movilidad eléctrica en Colombia para los diferentes segmentos: buses, motos, taxis, etc.

ESTRATEGIAS GENERALES

Los procesos de implementación y el estado de la infraestructura de carga varían de un país a otro, así como de ciudad en ciudad, no obstante, se han presentado estrategias comunes para el rápido despliegue de carga pública.

1 Fondos de Gobierno

Esenciales en las etapas iniciales de los programas de despliegue de infraestructura de carga, por lo menos, mientras se desarrolla el mercado y se reducen los costos tecnológicos a partir de innovaciones en el sector y la mayor producción de esta tecnología.



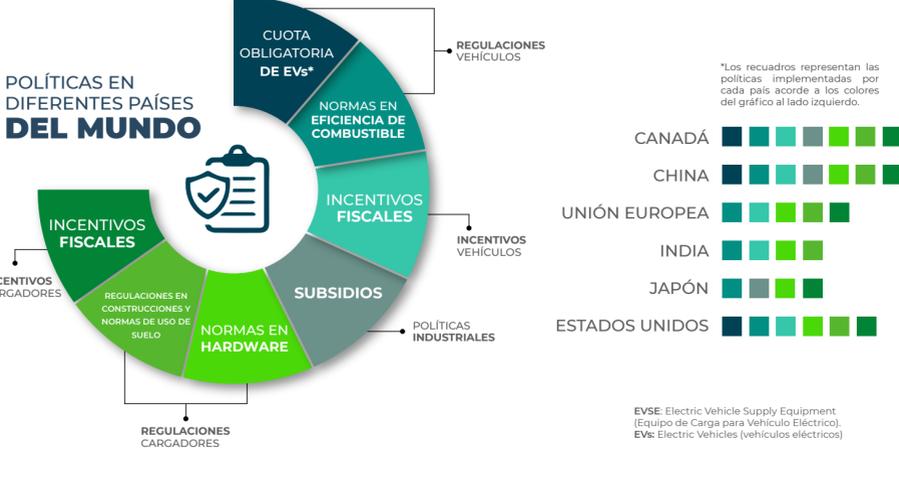
2 Desarrollo de políticas públicas para incentivar el despliegue de electrolineras



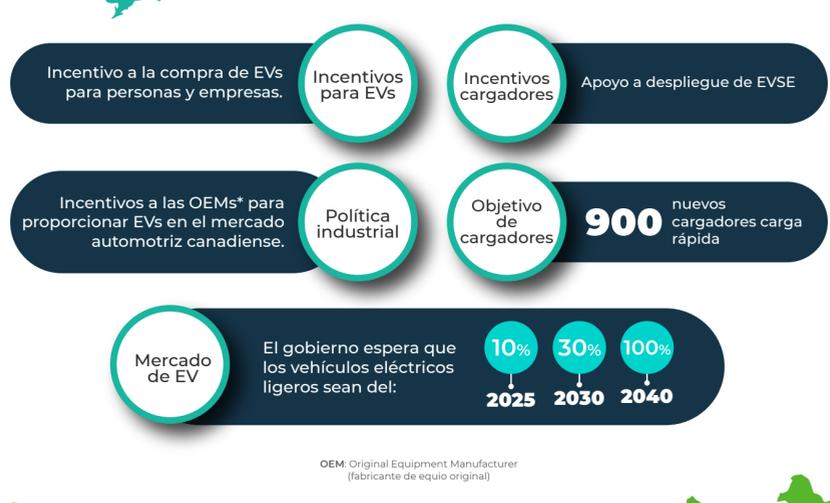
3 Integración entre actores



POLÍTICAS PARA INCENTIVAR EL DESPLIEGUE DE EVSE* EN EL MUNDO



POLÍTICAS PARA INCENTIVAR EL DESPLIEGUE DE EVSE EN CANADÁ



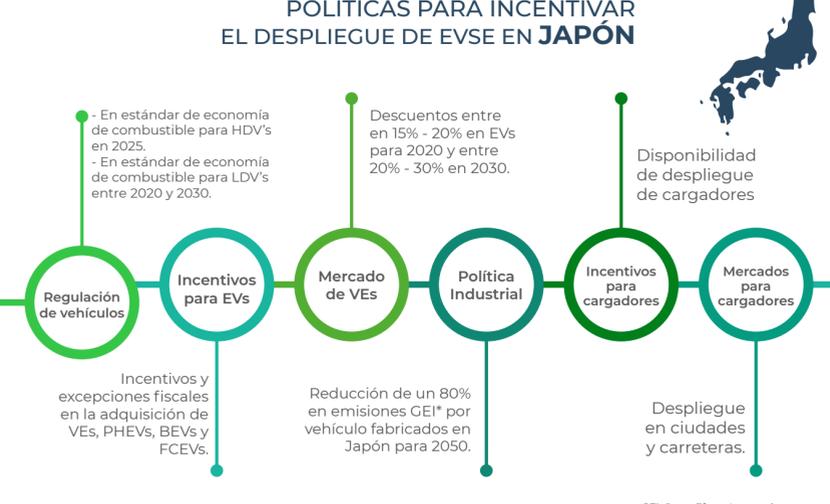
POLÍTICAS PARA INCENTIVAR EL DESPLIEGUE DE EVSE EN CHINA



POLÍTICAS PARA INCENTIVAR EL DESPLIEGUE DE EVSE EN LA UNIÓN EUROPEA



POLÍTICAS PARA INCENTIVAR EL DESPLIEGUE DE EVSE EN JAPÓN



POLÍTICAS PARA INCENTIVAR EL DESPLIEGUE DE EVSE EN ESTADOS UNIDOS



POLÍTICAS PARA INCENTIVAR EL DESPLIEGUE DE EVSE EN LATINOAMÉRICA

En la región hay grandes retos entre el número de vehículos eléctricos y las estaciones de carga, ya que a la fecha son pocas. En general, las empresas de servicios públicos son las encargadas de implementar las estaciones de carga públicas.

Todo esto viene acompañado de políticas y programas de subsidios de los gobiernos.

