

Establecer recomendaciones en materia de Infraestructura de recarga para la movilidad eléctrica en Colombia para los diferentes segmentos: buses, motos, taxis, etc.

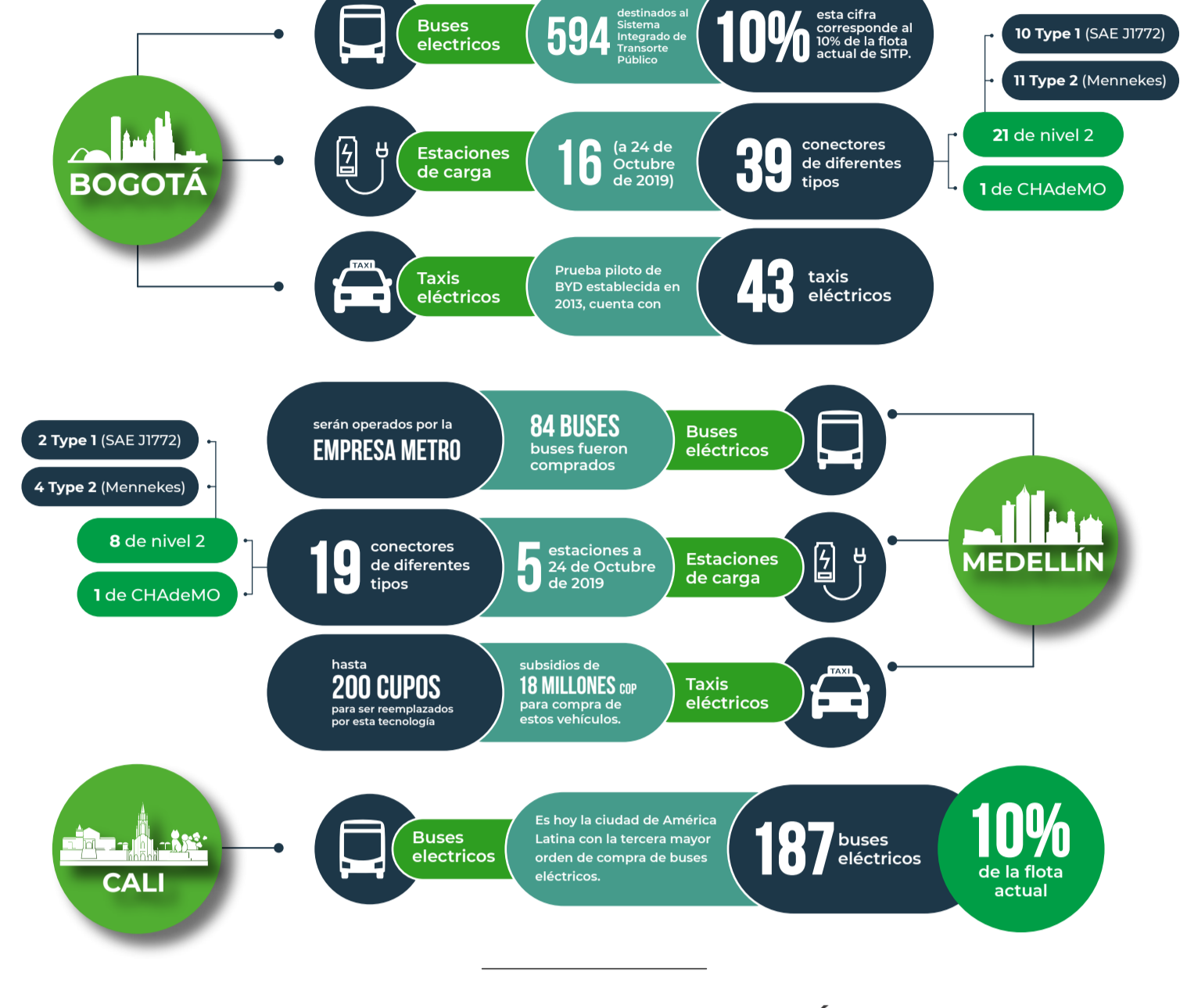
ANÁLISIS DE INFRAESTRUCTURA DE ELECTROLINERAS EN CIUDADES.

SELECCIÓN DE CIUDADES

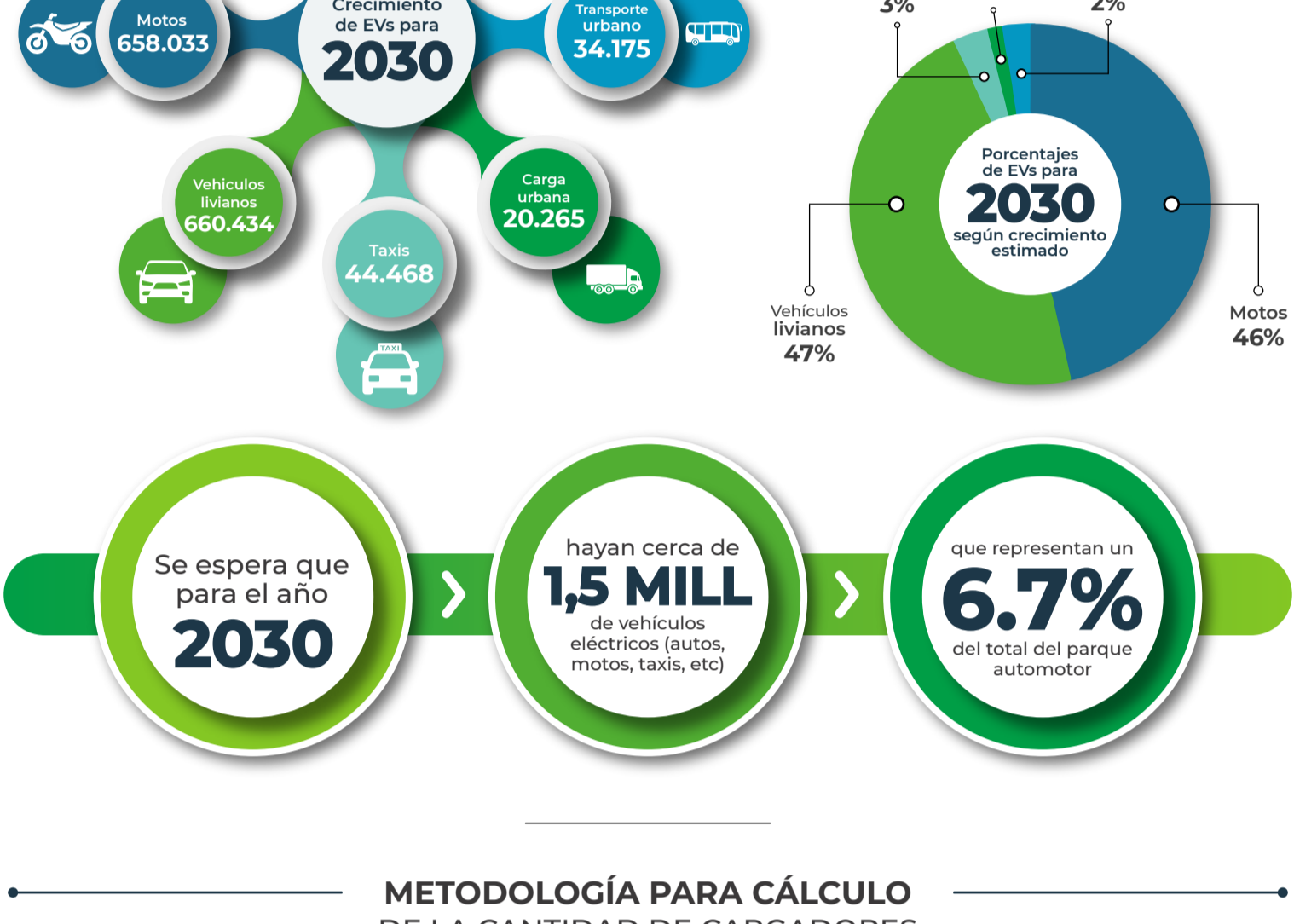
El equipo consultor propone 5 criterios asociados a la necesidad de instalación de sistemas de recarga y a las políticas públicas que permitan maximizar el éxito de un eventual plan piloto, se consideraron:



CARACTERÍSTICAS DE CIUDADES PRINCIPALES



PROYECCIONES DE PENETRACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN COLOMBIA



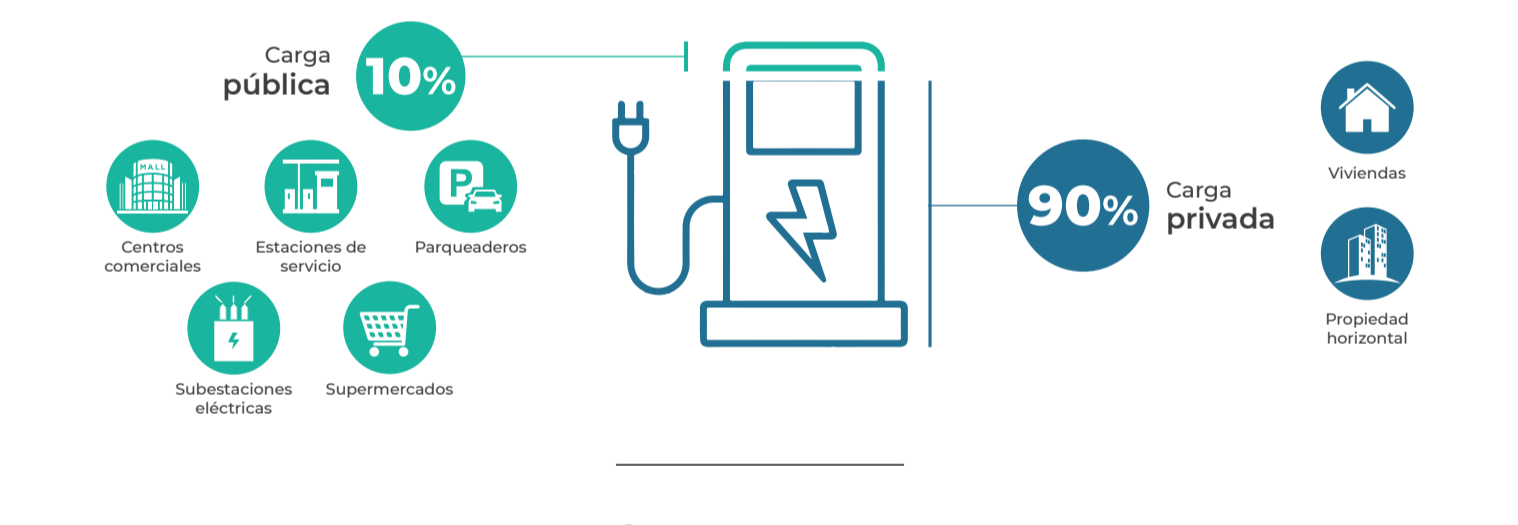
METODOLOGÍA PARA CÁLCULO DE LA CANTIDAD DE CARGADORES

Para poder calcular la relación de estaciones de carga pública respecto a la cantidad de EVs en la ciudad, se tuvo como referencia la metodología utilizada en el estudio "Development of an assessment model for predicting public electric vehicle charging stations" (Viswanathan, y otros, 2018).

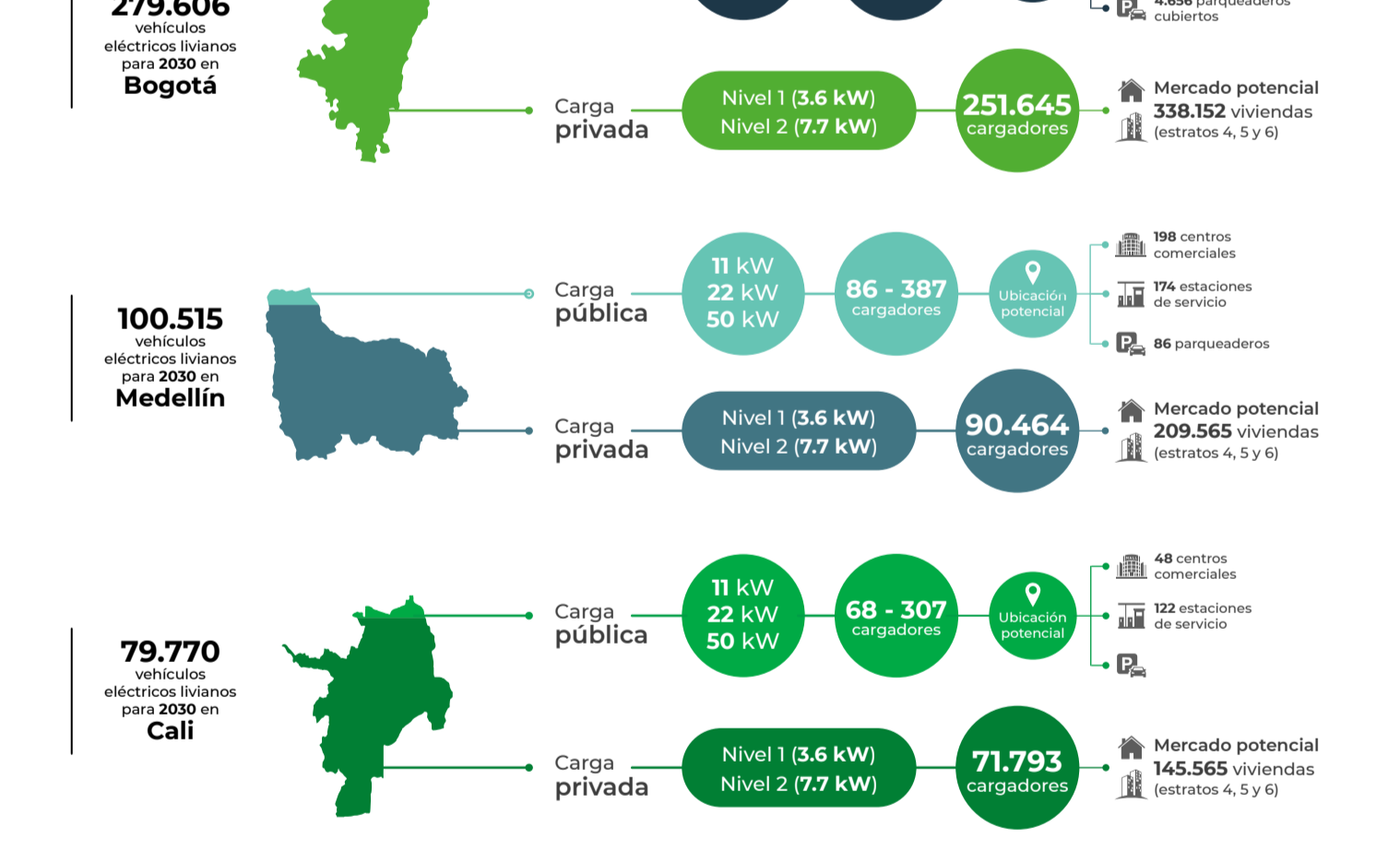


CANTIDAD REQUERIDA DE INFRAESTRUCTURA DE CARGA

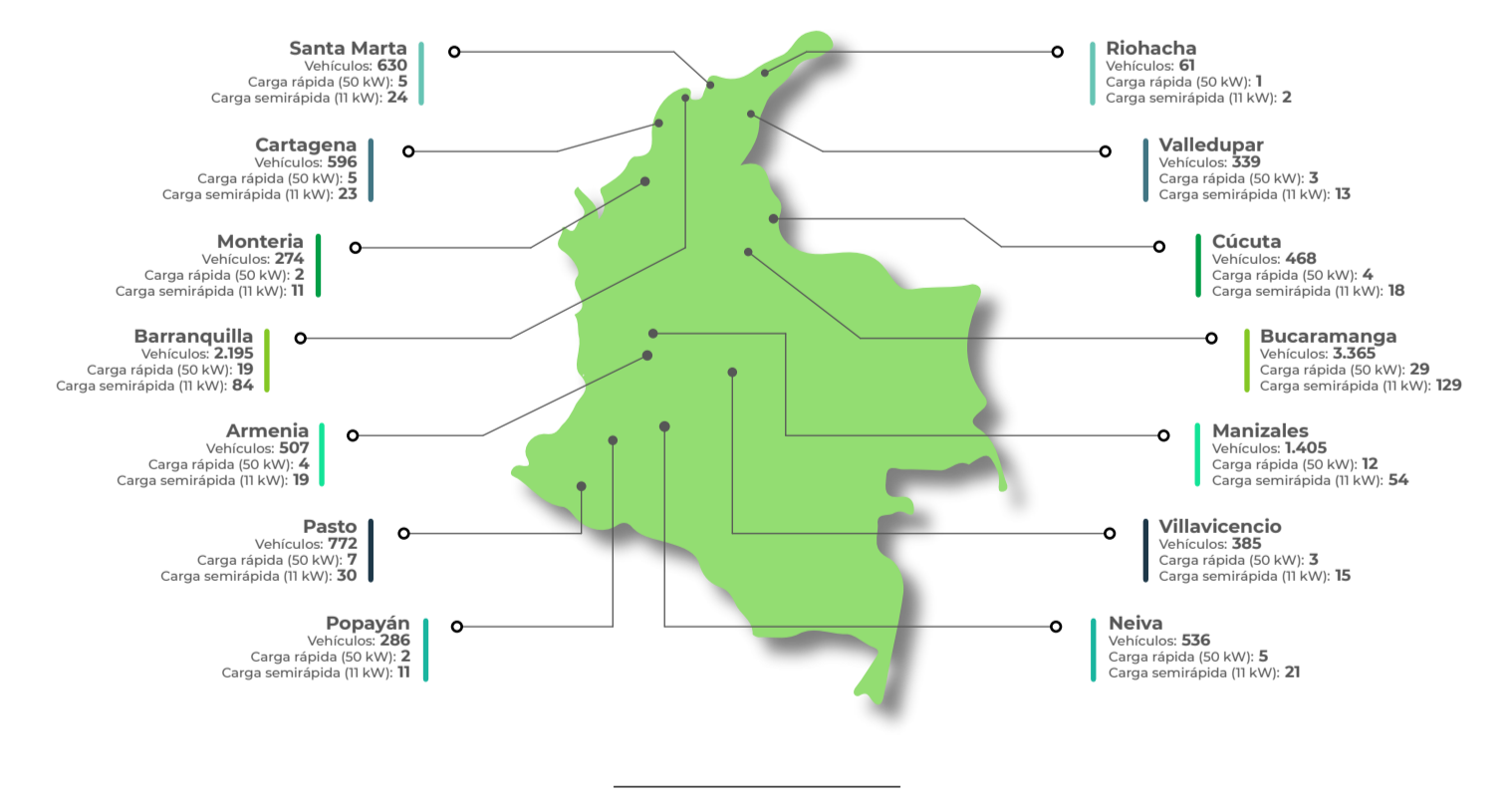
De la experiencia internacional se tiene que el 90% de EVs, hacen uso de EVSE privadas mientras que el 10% restante usa carga pública. Con esto se proyectó la cantidad de cargadores públicos.



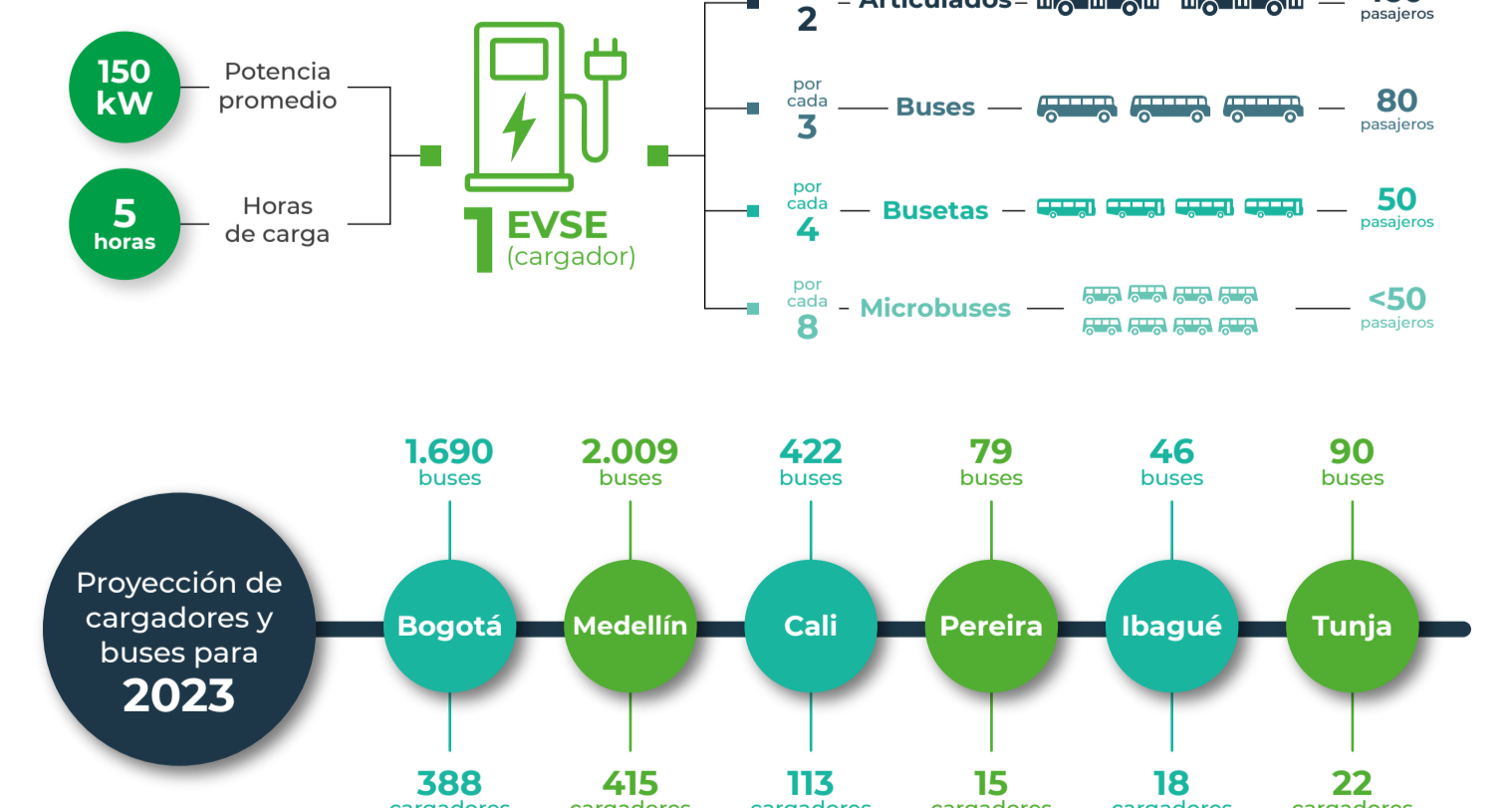
PROYECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE CARGA EN CIUDADES DE INTERÉS



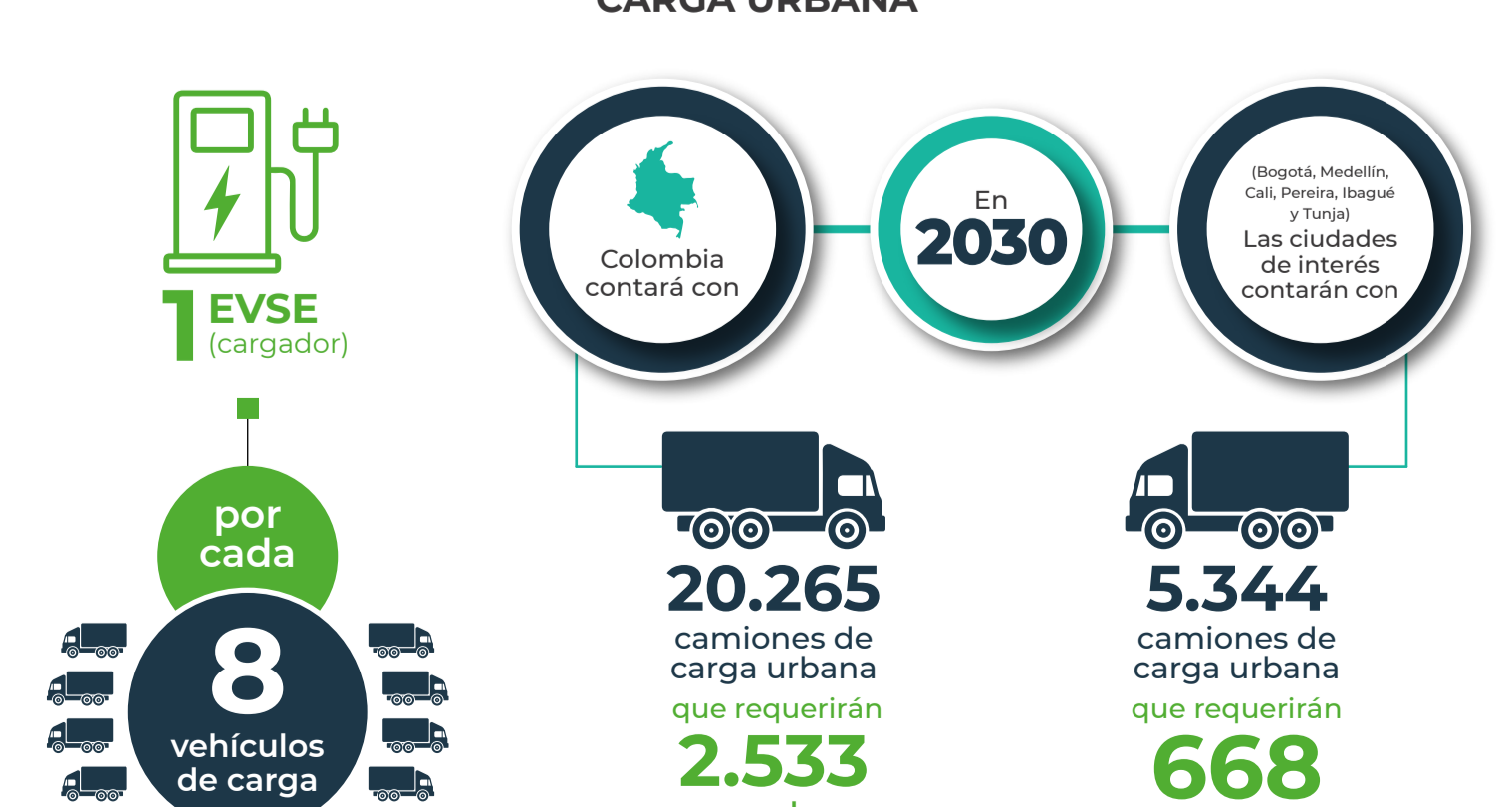
PROYECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE CARGA PÚBLICA EN DIFERENTES CIUDADES



BUSES DE TRANSPORTE URBANO



VEHÍCULOS DE CARGA URBANA



CONSORCIO