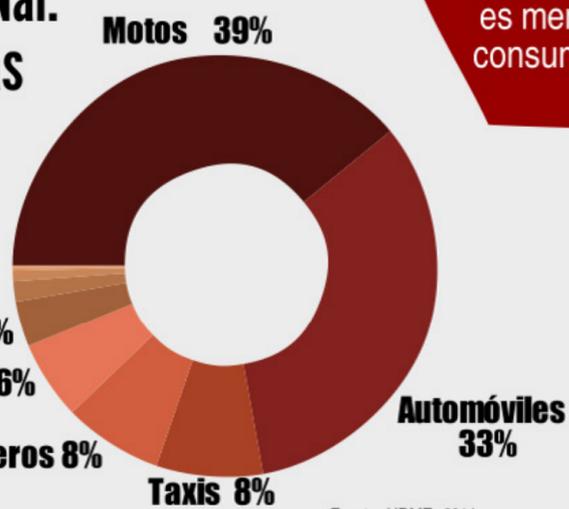


Consumo Nal. Gasolinas 2012



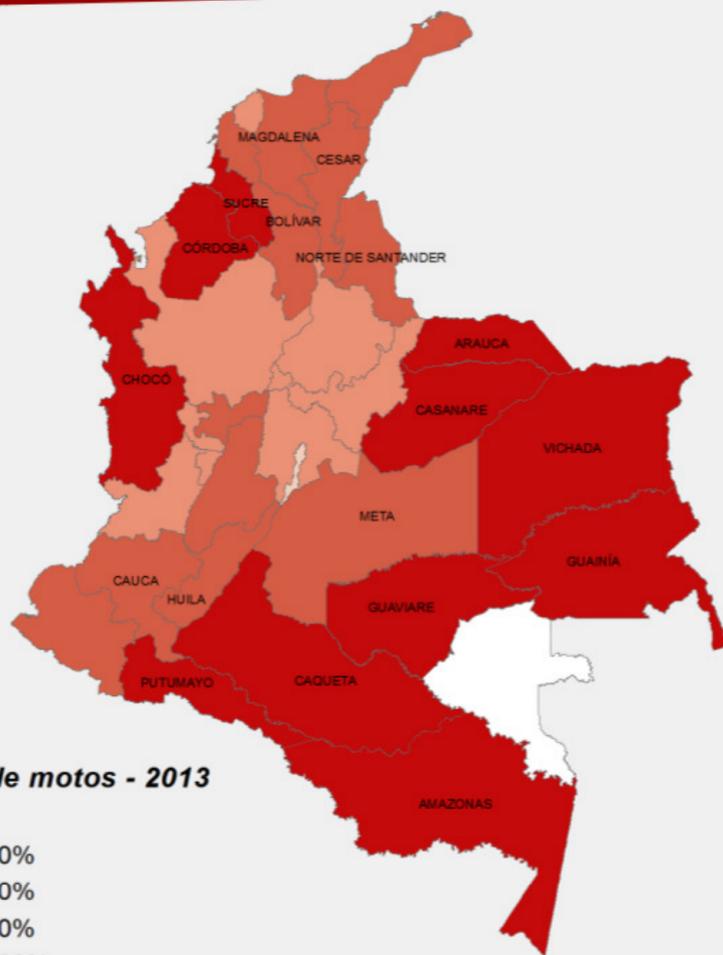
Fuente: UPME, 2014.

En la mayoría de los departamentos la tenencia de motos es incluso mayor que la de vehículos particulares; aunque el consumo por equipo es menor en las motos comparado con el de los demás vehículos, el consumo total de esta categoría puede ser mayor que el de cualquier otra.

Rendimientos:
100km/gal Vs. 39km/gal



Foto: Publimotos, 2013.

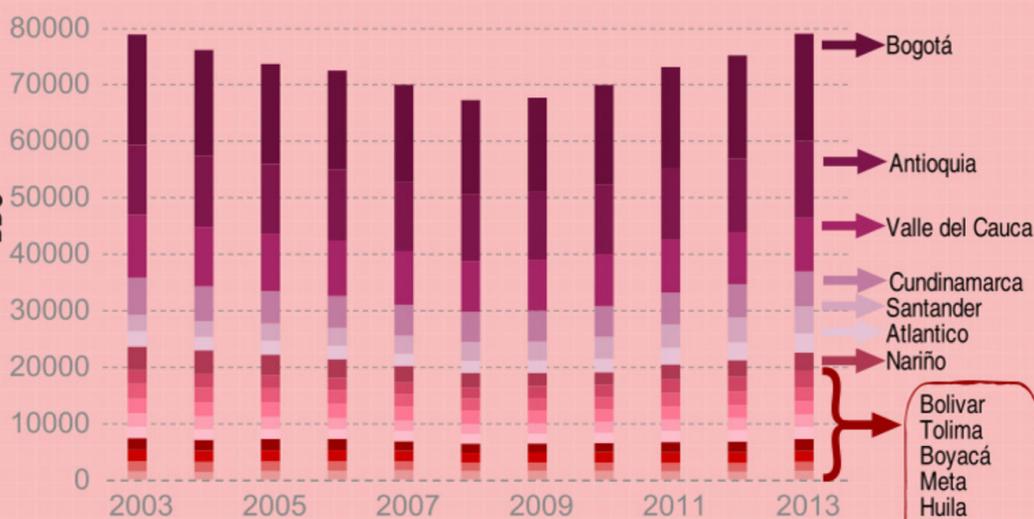


Tenencia de motos - 2013 %

- 20% - 40%
- 41% - 60%
- 61% - 80%
- 81% - 100%

En 11 de los 33 departamentos (incluyendo la capital) el porcentaje de motos sobre el total de vehículos, supera el 80%. En Bogotá, las motos son solo el 20% del total del parque.

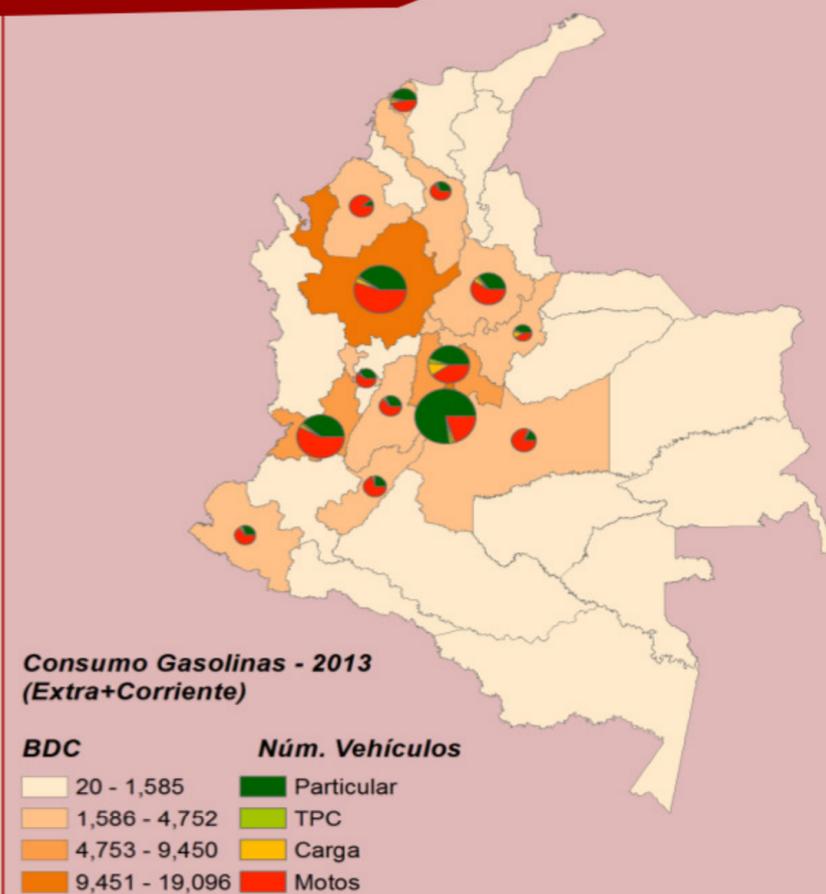
Consumo de Gasolinas (~90%)



Fuente: MinHacienda, 2014.

El 90% del consumo de Gasolinas se da en 16 de los 33 departamentos (incluyendo la capital); Bogotá registra el mayor consumo, con 19kBDC en 2013, seguida de Antioquia, con 13.6kBDC.

El 90% de la flota nacional es de vehículos particulares (automóviles, camperos, camionetas y motos) los cuales son responsables del consumo de gasolinas.



Fuente: MinHacienda, 2014 & RUNT, 2013.